

Deltagare Svemo

Jonas Gustafson	Ordförande
Åke Knutsson	Vice Ordförande
Anja Claesson	Ledamot
Lars Pärnebjörk	Ledamot
Ola Hansson	Ledamot
Ulla Peterson	Ledamot
Lotta Kronåker Boström	Ledamot
Martin Jarl	Generalsekreterare
Jamie Roshage Spörndli	Biträdande Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	GS/Styrelse Koordinator

Gäster

Eva Ericson	Ekonomiansvarig närvarade vid punkt 4 & 5.01
Mikael Winros	Valberedningen

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Ordförande Jonas Gustafson öppnade dagens möte.

2. Val av justerare

Åke Knutsson valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Styrelseprotokoll 2025–01 godkändes och lades till handlingarna.

4. Resultatrapport

Resultatet för februari månad är bättre än månadens budget. Detta beror till stor del på att många av våra förare förnyat sin licens under januari månad samt kostnadskontroll under årets första månader.

5. Ärenden

5.01 Årsredovisning samt revisionsberättelse 2024

Bakgrund:

Bokslut, revision samt upprättande av årsredovisning för verksamhetsår 2024 genomfördes under början av februari månad av ekonomiansvarig samt Svemos revisor Björn Samuelsson.

Årsredovisningen visar ett positivt resultat på 59 tkr för verksamhetsår 2024. Under budgetprocessen inför verksamhetsår 2024 tog styrelsen den då allmänna ekonomiska situationen i beaktande och underbalanserade budgeten. Resultatet för verksamhetsåret 2024 är bättre än budget vilket beror på kostnadsbesparingar från personal, verksamheten som bedrivs av sektioner och kommittéer samt förbundets finansiella placeringar som under året gett god avkastning.

Beslut:

Ekonomiansvarig föredrog årsredovisningen för verksamhetsåret 2024 varefter styrelsen beslutade att godkänna årsredovisningen.

Revisor Björn Samuelsson bifogade revisionsberättelsen för 2024 till mötet och föreslog att styrelsen ska ges ansvarsfrihet för verksamhetsåret.

5.02 Förtjänstmedaljer och plaketter

Bakgrund:

Det råder brist på utdelningar av förtjänstplaketter och medaljer. Vi har vid flera tillfällen lyft frågan, men vi lyckas inte nå ut till klubbarna. Kanske är det dags att på ett tydligare vis informera föreningar och distrikt om möjligheten att dela ut förtjänstmedaljer samt förtjänstplaketter – att visa uppskattning är aldrig fel.

Beslut:

Styrelsen beslutar att kansliet ska uppmuntra och påminna föreningar och distrikt om att ansöka om förtjänstmedaljer och förtjänstplaketter via sociala medier, hemsida samt nyhetsbrev. Styrelsen kommer att följa upp frågan om ett år för att utvärdera om kommunikationsinsatsen har lyckats vända trenden.

5.03 Års- och förseningsavgifter samt beslut om uteslutning

Bakgrund:

Förening ska för att vara medlem i Svemo följa förbundets stadgar som bland annat innebär att års- och förseningsavgifter ska erläggas enligt förbundsmötets fattade beslut. Förening som vägrar att erlägga dessa avgifter blir föremål för uteslutning enligt förbundets stadgar Kap. 8 §2.

Beslut:

Under föregående år har ett antal medlemsföreningar trots påminnelser ej erlagt beslutade avgifter.

Samtliga dessa föreningar har fått tillfälle att yttra sig enligt RF:s stadgar Kap. 2§.

Styrelsen beslutade att utesluta nedanstående föreningar och anger som skäl för detta att, föreningarna har trots upprepade påminnelser underlåtit att följa förbundets stadgar Kap. 8 2§, 3§ p.2 och 5§.

Beslutet träder i kraft 2025-04-30. Förening som erlägger sin skuld innan detta datum berörs ej av ovan beslut.

Berörd förening får överklaga beslutet till Riksidrottsnämnden (RIN) adress: Riksidrottsförbundet, Idrottens Hus, 114 73 Stockholm. Överklagandet ska ha kommit in till RIN senast tre veckor från den dag då beslutet meddelats.

Beslutet gäller följande föreningar:

FMCK Gävle – FMCK Östjemtland - Gudmundrå SK – Hässleholms DRK – Offerdals SSK- Skellefteå Enduro MX Förening.

5.04 Ansökan SM-status Offshore V90

Bakgrund:

Vattensportsektionen har till Sportgruppen inkommit med en ansökan om SM status för Svenskt Mästerskap i Offshore V90. Sportgruppen behandlade ansökan på sitt senaste möte och har till styrelsen inkommit med sitt utlåtande och Vattensportsektionens motivering och regler.

Beslut:

Styrelsen beslutade att bevilja Vattensportsektionens önskemål om att till RF ansöka om SM status för klassen Offshore V90.

5.05 Ansökan VM Pleasure Navigation 2025

Bakgrund:

Öregrunds Racerklubb har inkommit med en ansökan till sektionen, som stödjer den, om att få arrangera VM i pleasure navigation den 29-31 juli 2025. Tävlingen kommer att arrangeras i anslutning till Båtveckan och Roslagsloppet 2025.

Beslut:

Styrelsen beslutade att godkänna Öregrunds Racerklubbs ansökan om att arrangera VM i Pleasure navigation 2025.

5.06 Ansökan VM Offshore 3D 2026

Bakgrund:

Öregrunds Racerklubb har inkommit med en ansökan till sektionen, som stödjer den, om att få arrangera en VM-deltävling i offshore 3D den 4-7 augusti 2026. Tävlingen kommer att arrangeras i anslutning till Båtveckan och Roslagsloppet 2026.

Beslut:

Styrelsen beslutade att godkänna Öregrunds Racerklubbs ansökan om att arrangera en VM-deltävling i Offshore 3D 2026.

5.07 MC-mässan 2026

Bakgrund:

MC - mässan är en uppskattad och återkommande aktivitet för Svemo och dess sektioner samt förtroendevalda, ett skyltfönster att visa upp vår verksamhet i tillsammans med övriga mc branschen.

MC-mässan har de senaste åren kantats med flera utmaningar. Under och efter pandemin försvann mässan i flera år för att göra en come-back 2024, tyvärr med lågt deltagande och få biljetter sålda vilket ledde till att mässan återigen ställdes in 2025. Nu gör mässan come-back och bjuder in utställare och besökare till MC-mässan 2026 den 23 – 26 januari. Denna gång äger MC – mässan rum i Jönköping.

Beslut:

Styrelsen beslutade att Svemo ska delta på MC-mässan 2026 i Jönköping och uppdrar till GS att starta förberedelserna inom ramen för beslutad budget.

Styrelsen beslutade att Svemo centralt ska stå för kostnader för monter samt att deltagande sektioner och kommittéer står för sina egna kostnader vid mässtillfället.

5.08 FIM Homologering hjälmar fr.o.m. 2026

Bakgrund:

Från och med den 1 januari 2024 rekommenderas det vid alla FIM och FIM Europe Mästerskapstävlingar att förare använder FIM-homologerade hjälmar enligt FRHPhe-02, vilka är märkta med en giltig FIM-homologering. Denna rekommendation kommer att bli obligatorisk från och med den 1 januari 2026, då endast hjälmar som uppfyller dessa säkerhetsstandarder får användas i internationella tävlingar. Samtidigt kommer alla andra hjälmstandarder att förbjudas vid dessa evenemang. Detta innebär att förarna, för att kunna delta i tävlingarna, måste göra stora investeringar i nya FIM-godkända hjälmar. För många innebär det en betydande ekonomisk utmaning, då dessa godkända hjälmar ofta har en högre kostnad än andra alternativ på marknaden.

FIM homologeringen innebär att hjälm är anpassad för sporten och inte för all marknad som testkraven som finns idag.

Reglerna för FIM-homologerade hjälmar gäller i nuläget ej för förare inom trial, E-bike med pedaldrivna cyklar med el-assistans, SSVs och Land Speed World Records (streamliners).

Beslut:

Styrelsen beslutade att ge GS i uppdrag att under 2025 kontinuerligt informera och kommunicera om reglerna kring FIM-homologerade hjälmar samt att uppdra till säkerhetsrådet att arbeta med frågan och återkomma till styrelsen om hur reglerna kring FIM-homologerade hjälmar ska se ut nationellt.

5.09 Representanter RIM

Bakgrund:

Riksidrottsmötet (RIM), som hålls vartannat år, är det samlade namnet för Riksidrottsförbundets och SISU Idrottsutbildarnas årsmöten – RF-stämman och SISU-stämman. I år genomförs RIM den 23-25 maj 2025 i Göteborg. Svemo har tidigare år haft fyra röster för både RF-stämman och SISU-stämman. Ombud är de personer som är röstberättigade för förbundet och det måste vara en person för varje röst så även ersättare bör utses. Det går också att delta som åhörare.

Beslut:

Styrelsen utsåg Åke Knutsson, Jonas Gustafson, Ulla Peterson och Jamie Spörndli till ombud och Martin Jarl till ersättare/åhörare.

5.10 Mediarättigheter Elitserien Speedway

Bakgrund:

Svenska motorsportförbundet har sedan flera år tillbaka ett avtal med Spring Media där Svenska motorsportförbundet upplåter rätten till rörliga bilder (mediarättigheten) av elitserien i Speedway till Spring Media.

2025 är sista året på innevarande avtal och förhandlingar om förlängning avtalet med Spring Media är inledda. Under senaste åren har medielandskapet förändrats, sport & tv rättigheter värderas inte lika högt pga. försämrade ekonomi hos de stora mediahusen. Som en konsekvens av ovanstående visas för tillfället inte elitserien i Speedway hos något av de stora mediahusen utan Elit Speedway Sverige (ESS) sänder matcherna via en egen plattform.

Beslut:

Styrelsen beslutade att GS ska fortsätta förhandlingarna angående mediasättigheten för 2026–2028 med berörda parter samt för säsongen 2025 förhandla fram en lösning så att elitserien i Speedway kan produceras och sändas digitalt eller via någon annan medialösning enligt separat bilaga till protokollet.

5.11 Förtjänstmedalj Guld

Bakgrund:

Till Svemos styrelse har det från en förening inkommit en ansökan om att få dela ut en förtjänstmedalj i guld till en trotjänare i föreningen.

Beslut:

Styrelsen behandlade och godkände ansökan om förtjänstmedalj guld.

Namn på mottagaren finns bifogat separat till protokollet.

6. Rapporter

6.01 Rapport Mitt Svemo

Den första modulen av Mitt Svemo, med licenshantering, lanserades i december 2024 tillsammans med den nya licensstrukturen. Året började intensivt på kansliet efter julhelgen med många frågor kring det nya licenssystemet. Vi upplever att de flesta har fått svar på sina frågor och har förståelse för att det finns många frågor då licensstrukturen skiljer sig från tidigare. Frågorna har successivt minskat i takt med att vi har rättat till viss funktionalitet samt på ett bättre sätt kunnat bistå våra föreningar i frågor kring Idrott Online och förändringarna i rollhanteringen som genomförts i samband med lanseringen av Mitt Svemo.

Under slutet av februari kommer den sista delen av licensmodulen att slutföras, vilket avser licenser för offshoreverksamheten. Arbetet är inne i slutfasen och licenserna kommer att lanseras inom kort.

Nästa planerade del i projektet Mitt Svemo är en modul för träning, följt av en modul för medlemshantering. Riksidrottsförbundet kommer under 2025 att göra stora investeringar i ett nytt verksamhetssystem kallat Idrottsarenan. Idrottsarenan kommer att lanseras under första kvartalet 2026 och på sikt ersätta Idrott Online. Verksamhetssystemet ska öka medlemsnyttan samt förenkla administrationen för dess medlemmar.

I arbetet med Mitt Svemo behöver vi få mer klarhet och information om vilka möjligheter Idrottsarenan innebär för Svemos fortsatta arbete med Mitt Svemo.

6.02 Säkerhet

Internationella säkerhetsmötet för MX i Bologna, 30–31 januari

Den 30–31 januari hölls det internationella säkerhetsmötet för motocross (MX) i Bologna, Italien. Utöver representanter från FIM och FIM-E deltog även delegater från Sverige, Italien, Frankrike, Polen, Nederländerna, San Marino och Storbritannien.

Mötet leddes av Ennio Gaia Maretta, koordinator för FMI Track Commission, tillsammans med Emiliano Valverde från den italienska motorcykelfederationen (FMI). FIM:s kommissionsordförande Antonio Alia Portelle var också närvarande och mycket aktiv under diskussionerna.

Torsdagens agenda

Under torsdagen presenterade ett antal italienska företag sina produkter inom motorsport och säkerhet. Syftet var att ge deltagarna en inblick i den senaste utvecklingen av skyddsutrustning och säkerhetsanordningar. Ambitionen var att skapa öppna diskussioner där industrin fick en plattform att presentera framtidens skyddsutrustning. FIM informerade också kort om sin långtidsplan att certifiera all skyddsutrustning och kläder på samma sätt som hjälmar certifieras idag. Det innebär att en miniminivå för skyddsutrustning kommer att fastställas.

Fredagens agenda

Fredagen ägnades helt åt motocross och säkerhetsaspekter ur olika perspektiv. Inledningsvis betonades vikten av att säkerställa optimalt skydd för förare, publik och funktionärer genom rätt skyddsutrustning och åtgärder – med det långsiktiga målet att uppnå noll skador inom motocross.

Dagen inleddes med ett studiebesök på FMI Training Center Monte Coralli, en anläggning som tidigare varit en renodlad MX-bana, men som nu utvecklats till ett center för både MX och Enduro, samt möten och utbildningar. Därefter låg fokus på banor, banbyggnation, hopp, hoppvinklar och andra viktiga detaljer, med många informativa och detaljerade presentationer.

Svemopresentation och framtida säkerhetsmöten

Ulla Peterson höll Svemos presentation där hon beskrev organisationens strategiska arbete under de senaste tio åren för att uppnå målet: "Ingen ska skada sig för livet." Hon tackade även den italienska federationen för att de tog över värdskapet för mötet 2025 och uttryckte en förhoppning om att initiativet ska fortsätta.

I sitt avslutande anförande meddelade Antonio Alia Portelle att FIM har "plockat upp Ullas handske" och kommer att fortsätta hålla de internationella säkerhetsmötena för MX. Dessa kommer framöver att arrangeras i samband med FIM:s årliga vårmöten i februari, vilket möjliggör bredare deltagande från fler nationella federationer – en mycket glädjande nyhet!

En detaljerad rapport från mötet har delgivits MX-sektionen, Säkerhetsrådet och Svemos styrelse.

Säkerhetsrådet hade sitt första möte för året den 3 februari. Deltagarna presenterade en plan för sektionernas fokusområden framåt.

Medicinska rådet hade sitt möte den 4 mars.

Annika rapporterade från Svemo Challenge träffen på Bosön föregående helg. Deltagarna hade fått mycket beröm från personalen, labbet, fysioterapeuterna med flera på Bosön. De hade bland annat haft fokus på idrottspsykologi under helgen.

Handlingsplanen för Antidoping 2025 är godkänd av Antidoping Sverige och kommer att sändas till Svemo Styrelse för beslut.

Pernilla "Pillan" Ingvarsson har glädjande blivit uttagen till det internationella NILE-programmet (Nordic International Leadership Program) som initierats av RF (Riksidrottsförbundet).

Mötet diskuterade även licensansökningar samt möjligheten att ha ett gemensamt möte med Säkerhetsrådet.

FIM-mötet (CMI) i Genève

Vid FIM:s CMI-möte i Genève deltog Stephan Filipowski (förbundsläkare) och Ulla Peterson (åhörare). En mycket positiv nyhet är att FIM, som länge arbetat aktivt med problematiken kring hjärnskakningar, nu kommer att införa möjligheten att tillfälligt dra in licensen vid misstänkt hjärnskakning.

En detaljerad rapport har delgivits Medicinska rådet och Svemos styrelse.

6.03 Kanslirapport

Generalsekreterare Martin Jarl informerade om vad som är på gång på kansliet, bland annat informerade GS om personalförändringar, redovisning av stöd från RF samt Motorfederationsmöte och kungligt medaljmöte.

Styrelsen tog del av rapporter från de olika verksamhetsområden kansliet ansvarar för.

6.04 Delrapport öka antalet tävlingar

Lotta Kronåker lämnade en delrapport gällande arbetet med att försöka öka antalet tävlingar.

Jag har fått inspel från Åke Knutsson med förslag på personer som skulle kunna ingå i en arbetsgrupp. Jag har tagit en första kontakt med dem, men gruppen väntar på sin slutgiltiga sammansättning. Detta kommer även att tas upp på Motorsportsforum och jag har en förhoppning att dessa diskussioner kommer att ge vidare inspel och förslag på en väg framåt.

6.05 Rapport från distriktens årsmöten

De styrelsemedlemmar som varit på distriktens årsmöten rapporterade från dessa. Distrikt som har årsmöten är Övre Norra, Mellersta Norra, Nedre Norra, samt Västra. Resterande distrikt har förbundsmöten vartannat år.

6.06 Kontaktpersonsrapport

Samtliga kontaktpersoner kompletterade sina skriftliga rapporter från sina respektive ansvarsområden.

7. Nästa möte

Nästa styrelsemöte är lördagen den 15 mars 2025 med början klockan 09:00 på Quality Hotel XPO Arlanda.

8. Avslutning

Ordförande Jonas Gustafson tackade deltagarna och avslutade dagens möte.

Vid protokollet

Ordförande

Anna Wilhelmsson

Jonas Gustafson

Godkänt via mejl 2025-03-07

Justerare

Åke Knutsson

Godkänt via mejl 2025-03-07