



Möte Säkerhetsrådet

7 april 2025, kl. 20.00 – 21.30 via Teams

Anteckningar

Deltagare: Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Lars-Ivar Westgaard, Tommy Ekström, Johan Andersson Pernilla Ingvarsson, Ulla Peterson - Svemo styrelse och Fredrik Hansson - Svemo kansli.

Ej närvarande: Johan Ydreborg, Lars Mellgren och Anders Bergsten

1. Välkomna

Fredrik hälsade alla välkomna och öppnade kvällensmöte.

2. Handlingsplaner 2025

Genomgång av uppsatta planer:

Trial: Lars-Ivar, på träffpunkt Trial och möten med SM arrangörerna gick man igenom utökad säkerhetsbesiktning och även hur man ska besiktiga hjälmar, just detta och kontroll av hjälmar var inte jätte populärt att införa från arrangörer och förarnas sida.

Det diskuterades även hur man får ungdomarna att stanna kvar och utvecklas före uppgradering till nästa klass så att de blir säkrare förare inför svårare spår.

MX: Magnus – verksamheten har precis startat upp och det blir lättare när de kommer ut på tävlingarna och möter dem som jobbar med att bygga banor och se hur banutbildning kan göras för att få säkrare banor.

Trackracing: Ola – Har infört i SR 2026 krav på flexande staket. Att införa blyljus på banorna för att kunna ersätta funktionärer i utsatta positioner går framåt men sakta, kommer troligen i SR så småningom, men följs upp under säsongen.

Enduro: Johan – Bröstskydd har införts och kommer kollas extra mycket till SM-tävlingarna. Information har gått ut till förarna inför anmälan att det kommer kollas att alla har skyddet.

Supermoto: Tommy – Det har skickats ut en enkät till förare som varit aktiva de senaste 5 åren. 40-50 svar. Bra! Analysera vilka skador som hänt bl.a. på träning och även tävling. Ofta eget fall, otränade, däcken kalla, för ivriga. En del orsakat pga blandade grupper, några på banorna som ska åtgärdas. Träna mer, förbered mer, värm däcken. För ivriga...



Vattensporter: Pernilla – Möte 8 maj utbildningskväll för TL, bitr. TL, arrangörer, säkerhetschefer osv. Bilaga A samt, krishantering osv. Hybridmöte kommer även ske senare medicinska ansvariga och tävlings läkare.

Dragracing: Har varit på FIM i utbildning i Tyskland den 5-6 april, Tekniker, TL och supervisor som fortbildade sig, vi försökte lyfta frågan ang hjälmar men det var få andra deltagare från andra förbund som hade någon mer info, detta får lyftas på senare möten under året. Säkerhet kommer tas upp på möte med supervisor i april.

RR och Minimoto: Fredrik – RR på chefstekniker träffen i mars gick det igenom hur kontrollen av bromsar ska genomföras på årets tävlingar. Säkerhetsfrågor diskuterades även på fortbildning av TL och supervisor den 29 mars.

Minimoto informerade på arrangörsmötet om att det kommer kontrolleras mer på hojar och den personliga utrustningen, man kommer få hjälp från RR med hjälmmärkning och hur man hantera det rent praktiskt, de första kontakterna är tagna. Detta med mer kontroller inför då det är mycket nya förare som kommit in i sporten de sista åren och de har ingen vana av att kontrollera hur allt är ur ett säkerhetsmässigt perspektiv, hjälmar kommer kollas så att de inte är för tunga då det är barn och ungdomar i en del klasser.

Snöskoter dubb – fungerat bra i provperioden och de kommer att jobba vidare med det och införa i SR. Fortsatt diskussion med övriga nordiska länder för att få en samsyn och att ha ett enhetligt regelverk.

3. Centralt

3.1. Rapportering vid olycka/allvarlig olycka

Inrapportering fungerar bra från ansvariga ledare.

Sjukvårdsbilaga A, det har framkommit att det är svårt att få dessa påskrivna av TL och sjukvårdsansvarige på plats.

Det finns sedan 2023 även en rad för TL att skriva på och rent allmänt så är det få grenar som får påskrivna dokument, det som det handlar om med att få påskrivna dokument är att det ska vara ett samförstånd mellan TL och sjukvårdsansvariga så att sjukvården vet vad som efterfrågas för eventet och att TL vet att informationen gått fram, så att alla vet vad som gäller.

3.2. Snöskoter – Dubb, har gått bra och planen är att införa det i SR till 2026



3.3. Motorsportsforum 15-16 mars, Arlanda

Ulla presenterade nuläget för säkerhet inom förbundet genom en PPT presentation under söndagens möte med personer från sektioner, distrikt, styrelsen och personal från kansliet, mycket bra gjort och fick även med en information om vår skadefond och hur den kan verka och hjälpa våra skadade förare.

4. Inkomna ärenden

4.1 FRHP konto FIM – HjälmkraV 2026, Svemo har en central inloggning i FIM systemet enligt Tony Olsson på Svemo kansli, några av grenarnas tekniker har fått tillgång till detta, ska fler ha det så är det Tony Olsson som ska kontaktas.

Från FIM så kom det här väldigt kort inpå, i nuläget finns endast 4 hjälmar som är godkända, två av offroad och två för racing. Fredrik har pratat med några svenska handlare och de hade full koll på vad som kommer gälla. RR pratade om det på senaste utbildningen med tekniker & TL. Speedway – inte full koll... Kansliet skött det bra med information på hemsidan och i sociala medier.

Säkerhetsrådet behöver ha detta på sin agenda så vi kan skapa information om hur det här kommer gå till med att scanna och registrera hjälmar osv i systemet hos FIM, så att det blir gemensamma beslut om och hur det ska hanteras inom Svemo och även om/när det ska införas för respektive gren och gälla i Sverige.

Hjälmkontroll: Utsidan ger bara indikation – ta bort stoppningen för att kunna se. Brukar vara lätt att lyfta stoppningen. Inte klippa hakbandet men ta bort märkningen.

Bra att ha med extra hjälm för våra förare är något som behöver uppmanas till för de som ska köra FIM tävlingar 2026.

4.2 Snöskoter i säkerhetsrådet, sektionen avgår sista april och Anders avböjt omval som sammankallande, Ulla meddelar att Svemo styrelse kommer utse ny sektion under sitt maj möte, när vi vet vem/vilka det blir får kontakt tas så att de kan utse en ny representant för snöskoter i säkerhetsrådet.



5. Rapporterade olyckor

- 1 allvarliga olyckor rapporterade under 2025, POSOM har inte varit inkopplade.
- Endurotävling, hjärtstopp på en förare, men tack vare att förarna är utbildade i ABC kunde bakomvarande förare utföra HLR, vilket innebar att föraren överlevde stoppet, den skadade föraren är idag ok.
- 0 licensspärrar utfärdade under 2025. Inga på tävlingar, däremot 1 bekräftad och 7 misstänkta hjärnskakningar
- 62 träningskador rapporterade 2025-02-01 – 2025-04-07
några mera allvarliga med invärtes blödningar, mjälte osv.

6. Övrigt

Inga övriga frågor.

7. Kommande möte 2025

Måndag 2 juni kl. 19.00 via teams

Inför höstens möten diskuterades om vi likt 2024 ska försöka ha ett gemensamt möte med medicinska rådet på Svemo kansli då det var givande att kunna diskutera ex Bilaga A direkt med läkarna. Ulla och Pernilla kommer ta upp detta med medicinska på deras nästa möte, så att vi får ett besked och kan planera.

Vid pennan

Fredrik Hansson
2025-04-08