

Närvarande:

Jenny Westerin	Sammanställande
Bernt Johansson	Ledamot
Max Larsson	Ledamot
Mikael Lundblad	Ledamot
Olle Bergman	Ledamot
Mikael Norén	Miljösamordnare
Fredrik Hansson	Koordinator

Ej närvarande:

Philip Lund	Adjungerad
-------------	------------

1. MÖTETS ÖPPNANDE

Jenny Westerin öppnar mötet och hälsar alla välkomna till kvällens möte.

2. GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Dagordningen godkändes.

3. FÖREGÅENDE PROTOKOLL

Finns publicerad på hemsidan, <https://www.svemo.se/om-forbundet/vart-miljoarbete-forbundet>

4. EKONOMI

Reseräkning från FH efter deltagandet av Hållbarhetsträff i Borås, följer budget enligt plan.

5. UPPFÖLJNING AV MILJÖHANDLINGSPLAN/AGENDA

MK gick igenom arbetstavlan och uppdaterade den utifrån vad som utförts under gångna månaden. Vi behöver fortfarande uppdatera handlingsplanen då den gjordes 2020, nu är perspektivet bredare och handlar om hållbarhet och strategi 2025-2035 och det kommer behövas synliggöras på ett tydligare sätt på hemsidan.

Jenny ber om ett möte med styrelsen för att diskutera detta gällande hållbarhet i samband med Motorsportsforum den 15 mars.

6. MILJÖ/HÅLLBARHETS UTBILDNING IUP

Hur ligger vi till med påbörjat material.

Den nya Intro utbildningen är nu nere på 5 moduler i text, det kommer behövas uppdateras med bilder samt lite mer om våra vattensporter både med text men även bilder. Bilsport ska också inkomma med fler bilder till materialet. Planen är att ha all text klar till nästa möte den 25 mars.

I en pågående process så har vi bestämt att ha avstämningsmöten Svemo/Svensk Bilsport varje månad inför ordinarie möte med MK

Mikael uppmanade alla att skicka in mera bilder till alla delar i nya materialet.

7. KOMMUNIKATIONSPLAN

Vi har publicerat en nyhet om den nya miljöcertifierings blanketten. FH skickar den även till alla koordinators, så de kan förse banbesiktiga med den nya versionen.

8. DISTRIKTEN - MK

Bernt Johansson och Bengt Ahlgren har avgått i Västra MF som ansvariga inom miljö, ny är Anders Bolin.

Uppföljningsmöte ska planeras in innan sommaren, bla för att diskutera om de nya utbildningsmodulerna samt nya certifierings blanketten.

9. SKRIVELSER

9.1 BökesLund MX

Då klubben inte har följt kommunens uppmaningar ex gällande egenkontroller så kan det innebära att anläggningen kan upphöra, Mikael har av denna anledning hjälpt BökesLund MX med att ta fram ett egenkontrollprogram att skicka till kommunen.

9.2 Vrigstads MK

Mikael och Peter Isgren har fortsatt att försöka stötta Vrigstads MK i deras arbete med kommunen och närboende. Klubben har gjort ett stort och mycket seriöst arbete med bland annat akustiker, Nicklas Karlsson från efterklang AB. Klubben och RIG kommer få hjälp med bland annat kurs i ljudmätning av Roger Johansson från tekniska, och få tillgång till den senaste ljudmätningssutrustningen.

9.3 Battle of Vikings

Mikael har haft en kortare avstämning med Battle of Vikings för vidare strategier gällande ev permanent endurobana.

10. ÄRENDEN

10.1 Svemo Hemsida

Alla distrikt ville även att hemsidan ska förtydligas, man upplever att deras medlemmar behöver gå in på flera olika sidor och att detta med tydlighet skulle kunna bli bättre och enklare om informationen kan finnas på enbart en sida med tydliga länkar till er info.

10.2 Båtsport klimatberäkningar

Mikael Lundblad ang Klimatberäkningar båtävling HT -24. Arbetet är pågående.

10.3 Hållbarhetsstrategi

Ny strategi för 2025-2035, Mikael har skickat ut ett första utkast och bett om synpunkter, avstämning om detta gjordes under mötet.

10.4 RF nätverk Hållbarhet

Fredrik har blivit ombud på nästa möte i Stockholm den 9 april att hålla ett föredrag gällande biologisk mångfald, hur fungerar det hos Svemo sov, Golfen ska också berätta om sina erfarenheter.

10.5 Svemo Motorsportsforum den 15-16 mars, Arlandastad.

För MK deltagar Jenny Westerin, Olle Bergman, Mikael Norén samt Philip Lund och koordinatör Fredrik Hansson. MK kommer ha ett arbetsmöte under fredag eftermiddag för att diskutera utbildning och vad som ska presenteras på forumet den 16 mars, vi har fått ca 10 min att presentera miljö/hållbarhetsfrågor.

Jenny har skrivit till styrelsen om att MK/styrelsen kan träffas innan forumet.

10.6 Ljud/Buller

Vi har haft ett Teamsmöte den 3 februari gällande Ljud/Buller mellan Svensk Bilsport koordinatörer, Magnus Krokström & Fredrik Rosendal, Svemo Mikael Norén & Fredrik Hansson samt Efterklang AB, Niklas Carlsson

Viss justering och tillägg gjordes i den skrift som ligger till grund för ett ny avstämning med naturvårdsverket.

10.7 Klimatpåverkan förbund

Kartläggning av Svemo kansliets klimatpåverkan är ett pågående projekt samt även hur vi reser inom förbundet och hur vi bor när vi är ute på uppdrag. Mikael har påbörjat att kontakta sektionerna i MX och Trackracing för att få reda på ex om hur samåkning till våra större event fungerar, typ VM i Uddevalla osv.

10.8 Möte med Naturvårdsverket 20 februari

Mikael och Fredrik deltog med ett möte med Svensk Bilsport och Naturvårdsverket där vi stämde av gällande riktvärden för buller/ljud i NFS 2004:16. Detta med akustikkonsult från Efterklang.

Dels talade vi om att fortsätta att kartlägga var motorbanor finns belägna för att underlätta för samhällsplanering och för motorklubbarna. Dels talade vi om hur framtidens riktlinjer kan förbättras.

10.9 Policydokument inom Svemo

Här behöver vi göra vissa tillägg i resepolicy men också titta på en ny policy gällande inköp, fler policy samt dokument kommer behöva uppdateras för att leva upp till kommande Hållbarhetsmål från RF, allt vi gör inom förbundet behöver bli mer hållbart. Klädpolicy, utifrån Hållbarhetsstrategin som RF håller på att ta fram införa hur det ska hanteras, kansliet måste också ingå. Gällande kläder ligger vi idag bra till då vi gör avtal på minst 3 år, att köpa kläder som måste bytas ut varje år rekommenderas av RF att sluta med omedelbart. Kläder skall undvikas att ges ut vid prisutdelningar osv då kläder har en stor negativ klimatpåverkan med kemikalier/vattenpåverkan.

Mikael har påbörjar att skriva förslag på dessa policy som vi senare kan ta upp med styrelsen. Fredrik har även diskuterat inom Svemo hur vi ska hantera allt som kommer inom dessa ämnen.

10.10 FIM möte Genève 7-9 februari

Mikael är medlem i CID (FIM:s Hållbarhetskommitté) Under mötet med FIM presenterades vikten av att idrottsförbund nu blir mera offensiva gällande hållbarhetsfrågor. Tex gällande hur motorsporten kan leda utvecklingen av grönare drivmedel som sedan kan användas på allmänna vägar.

Mikael är även ordförande i Working Group Biodiversity och han föredrogs årets händelser och framtida planer med bland annat ny vetenskapligt artikel och att samarbete inletts med Ola Jennersten, ledande biolog "känd från TV" bland annat.

Vi arbetade också med att lägga grunden för FIM:s kommande Hållbarhetsstrategi 2025-2030. Från svenskt håll betonade Mikael vikten av att arbeta med biologisk mångfald och den positiva miljöpåverkan aktiva motorbanor kan ge.

10.11 Egenkontrollprogram

Mikael har tagit fram ett förslag på uppdaterat stöd för klubbar gällande egenkontrollprogram enligt Miljöbalken, bland annat med förslag på förbättrad riskbedömning. MK gick igenom detta under mötet och kommenterade en del, uppdatering klart till nästa möte.

10.12 RF Internationella delegater 14-15 mars

Från Svemo så deltagar Håkan Lehman, Mikael Lundblad samt Pelle Larsson, tyvärr så krockar eventet med Motorsportsforum, men vi ser fram emot en rapport om detta viktiga möte på kommande MK möte.

10.13 UIM Båtsportens internationella förbund, tekniska avdelningen 10-13 april.

Genomför UIM tekniska ett möte för att diskutera med andra båtförbund om hur man påverkar inom sina sporter för intresse politik inom hela EU. Mikael kommer delta och avrapporterar på mötet i april.

11. RAPPORTER

11.1 RF SISU/SM veckan Borås

Fredrik deltog på RF/SISU Hållbara Idrottsevenemang i Borås 5-6 feb, väldigt intressanta föreläsningar om hur man skapar hållbara event och olika typer av checklistor, för SM veckan är det 145 punkter att genomgå för att det ska vara ett hållbart event. När man ska hålla event så pratade man i fackspråket "Legacy" dvs de 7 olika kapitalen om man ex bygger till eller gör ombyggnationer, att man ser till att det även kan användas efter själva event så att det inte enbart används en gång. Nyckel ord är Cirkulärt tillväga sätt.

- Finansiella kapitalet
- Fysiska kapitalet
- Naturkapitalet
- Politiska kapitalet
- Humankapitalet
- Kulturkapitalet
- Sociala Kapitalet

Planen för RF/SISU miljö och klimatarbete mot 2035

- Mål 1 Minska klimatpåverkan från idrottsresor
- Mål 2 Minska nyinköp och öka återanvändning kläder och utrustning
- Mål 3 Smart energi och vattenanvändning vid anläggningar och idrottsmiljöer
- Mål 4 Skydda ekosystem och biologisk mångfald där idrott bedrivs

Finns en digital verktygslåda som kan användas: Event & klimat som Göteborgs Universitet tagit fram som bland annat turistnäringen använder på kommunnivå.

När det gäller anläggningar så talade man om Hållbarhetstrappan:

1. Tänk till, vilka behov finns, vad behöver göras för att möta dessa behov
2. Använd befintligt om möjligt
3. Anpassa ex ombyggnad för att möta behovet
4. Bygg nytt

Protokoll Miljökommittén 02 2025

2025-02-25 20:00-21:30 Teams

11.2 Styrelserapport

Fredrik kommer skriva en ny rapport till styrelsen om vad MK jobbar med och vad vi tänker framåt med möjligheter ex utbildning men också vilka utmaningar vi har, rapporten ska senast vara inne den 26 mars till GS.

Vill ni att vi lyfter något speciellt?

Jenny rapportera efter att det skett en dialog med vår kontaktperson i styrelsen, Anja Classon när de träffades i Örnsköldsvik?

11.3 ÖVRIGA FRÅGOR

12. NÄSTA MÖTE/MÖTETS AVSLUTNING

Nästa ordinarie Teamsmöte blir tisdag 25 mars kl 20.00

Vid protokollet

Fredrik Hansson
2025-03-04

Justerare

Jenny Westerin
Justerat via e-post 2025-03-07