
Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross
Lars Pärnebjörk	Gäst, Representant Svemos-Styrelse
Tony Olsson	Teamledare Sportgruppen

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.
Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Malin Nylund valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.4, 2025-03-17

4 Ärende

4.1 Dialog med Tony Olson, Svemo Teamleader Sportgruppen

Svemo Teamleader Sportgruppen genomför årligen avstämningsmöte med förbundets olika sportsektioner och vid dagens möte informerades om och diskuterades bl.a. följande punkter:

Tony redogjorde kort för avtalsprocessen kring det förnyade avtalet med Intersport och fokus på att försöka få lägre priser. Avtalet gäller profilkläder utanför banan och gemensam design gäller för körkläder (crosströjor). Reklam får tryckas på landslagskläder och öppen dialog önskas och en strävan ska vara att ha grunddesignen av åktröjorna lika för alla förare.

Upplevelsen kring Svemo nya licenssystemet diskuterades samt antalet eldrivna motorcyklar i inom motocrossen och hur dessa mottas vid tränar och tävlingar.

Samarbetet mellan Sektion, Svemo-kansli, Sportkoordinatorer och utmaningar kring sportens framtid, var andra punkter som berördes under dialogen.

Motocrossektionen önskar mer tid och möjlighet för att driva utvecklingen framåt för Svensk Motocross, med tydlig framtidsplanering, struktur och långsiktiga mål.

4.2 Förare ansöker om startnummer 5 i startnummerklass JSE Nationell 2025

Motocrossektionen mottog ansökan om särskilt startnummer från Magnus Smith. Ansökan beviljades i enlighet med SR Motocross, då föraren placerade sig bland de nio främst i MXSM MX2 föregående år.

4.3 Albin Silverarn ansöker om Elitlicens i Motocross 2025

Motocrossektionen tog del av ansökan och avslog ansökan och föraren föreslås att istället tävla om att köra till sig wildcard för framtida deltagande i MXSM, efter tävlingsdeltagande kan föraren ansöka om wildcard hos östra distriktet.

4.4 Felix Gäddnäs ansöker om Elitlicens i Motocross 2025

Motocrossektionen tog del av ansökan där en förare har svenskt och finskt medborgarskap och önskar Svensk elitlicens. Ansökan beviljades ej.

4.5 MK Stencrossarna ansöker om Återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan som inkommit från klubben som avser inköp av crosscykel för hyrcross/utlåning + inköp av utrustning. Ansökan beviljades ~~(med 10.000kr)~~ Motocrossektionen beslutande att klubben ges 14 dagar på sig att sända faktura till Svemo, enligt rutin för återstartsstöd.

4.6 Arlanda MC ansöker om Återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan som inkommit från klubben som avser träningsläger, prova-på, licensuppkörning för kvinnliga mx/enduro förare. Ansökan beviljades med en fast s summa och klubben ges 14 dagar på sig att sända faktura till Svemo, enligt rutin för återstartsstöd.

4.7, 4.8, 4.9, 10 Getinge ansöker om Återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan som inkommit från klubben som avser diverse inköp för verksamheten. Ansökan beviljades med en fast summa och klubben ges 14 dagar på sig att sända faktura till Svemo, enligt rutin för återstartsstöd.

4.9 Säters MK ansöker om Återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan som avser genomförandet av sammankomster. Ansökan beviljades inte då den inte ligger i linje med de riktlinjer som Motocrossektionen satt upp för ansökan av återstartsstöd.

Förtydligande gällande återstartsstöd:

Motocrossektionen förtydligade att de klubbar som beviljats stöd, ska tillskrivas att de inom 2 veckor från att de mottagit brevet, ska inkomma med faktura för utbetalning av stödet, enligt rutin för återstartstöd.

4.11 SR Motocross

Motocrossektionen beslutande nedanstående regeljusteringar att gälla omgående.

(röd text anger regeltillägg)

A) Regler Junior-SM

Motocrossektionen förtydligar att kvinnliga förare får delta i JSM MX2 J19, med nedanstående restriktioner.

Specialreglemente Motocross

§ 5.3.4 Kvinnliga förare (dessa regler gäller för samkörning mellan kvinnor och vid samkörning mellan kvinnor och män)

a) Kvinnliga förare i klassen MX2 J19, MX1, MX2, Junior, Senior, Elit samt Bredd får samköras i samma heat vid nationella och enklare tävlingar, dock ej SM.

b) Kvinnliga förare med MX2 maskin (250cc 2 & 4-takt och 125cc 2-takt) oavsett licens och ålder får samköras med:

- Klass MX2J19 eller 125cc U17 vid nationella-, Enklare-, eller klubbteävlingar
- SM-kval (Startnummerklass: JSE Nationell)
- Junior-SM MX2 J19 (Startnummerklass: JSE Nationell) – **I JSM gäller max 23 år för kvinnliga deltagande!**

Reglemente för Junior-SM

§ 12.4.2 Tävlmgarna är öppna för förare som uppfyller följande krav:

12.4.4 Ålder

För deltagande i nedanstående JSM-klasser, krävs att föraren under kalenderåret uppnår nedanstående ålder.

JSM Open	17 – 23 år
JSM MX2 J19	15 – 19 år, (För kvinnliga förare gäller: 15-23 år)

§ 12.11.1 JSM: MX2 J19 & Open

~~Tävlmgens totalt bästa förare i JSM Open med junior-utan elitlicens erhåller 500 kr.~~
Den bästa placerade föraren utan elitlicens, i respektive delteävling, i ovanstående JSM-klasser, erhåller 500 kr i maskinersättning.

B) Reglemente för Ungdom-SM 85cc

Motocrossektionen beslutade att justera körtiden för att harmonisera USM 125cc U17.

§ 13.5.2

Ungdoms-SM, 85cc	1x 35 minuter (15 min friträning, inkl. startträning, följt av 20 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)
-------------------------	---

B) Reglemente för MXSM

Motocrossektionen beslutade att justera körtiden för träning/tidskvalificering enligt 2024.

§ 9.5.2 SM MX1, MX2**1x 30 minuter**

~~(15 10 min friträning, inkl. startträning, följt av 20 min tidsträning. Från det att tidsträningen påbörjas, till den avslutas, visas en skylt med "Tidsträning" placerad vid varvräkningen.)~~

D) Regler för högsta tillåtna ljudnivå MXSM 2025

Motocrossektionen har vid utförda ljudmätningar under mars-april uppmärksammat att endast en mycket liten del av maskinerna klarar de tidigare beslutade nya lägre ljudnivåerna för motocrosscyklar, med mätmetoden 2 meter max. Dialog har förts med föraren, bransch och teknisk expertis samt andra motorfederationer.

Utifrån den problematik som nu råder att standardmaskiner inte klarar de nya ljudkraven som införts för MXSM 2025 beslutade Motocrossektionen att tidigare regler för maximal ljudnivå gäller vid de inledande deltävlingarna i MXSM 2025, enligt nedan.

Vid MXSM-deltävling 1-4, MX1, MX2, MX-Women gäller följande:

Högsta tillåtna ljudnivå före aktivitet (före körning vid besiktning) **112+2*=114,0 dB/A.**

Högsta tillåtna ljudnivå efter aktivitet (träning, tidskval eller heat) **114+1**=115,0 dB/A.**

** Tolerans för mätutrustning och mätmiljö.*

*** Tillägg för förslitning av luddämpare efter körning.*

En noggrann uppföljning och ljudmätningar kommer att göras vid respektive deltävling ovan, för utvärdering och beslut om vad som kommer att gälla för resterande deltävlingar i MXSM 2025.

D) Ungdoms-SM 85cc

I §13.4.2.1 gjordes ett förtydligande att förare behöver årslicens samt tävlingslicens för deltagande i ovanstående mästerskapstävling.

E) 250cc 2-takt i MX2

På förekommen anledning och efter flera frågor kring detta, valde Motocrossektionen att förtydligande att 250cc (2-taktsmaskiner) ingår i MX2-klassen.

F) Deltagande Svemo Cup (Rookie)

Vid föregående möte, där Motocrossektionen inte beviljade deltagande i Svemo Cup 85cc Rookie samtidigt som förare önskar delta i Guldhjälmsstävlingar, beslutades vid dagens möte att uppdatera reglerna för ovanstående statustävling. Förare som innehar dispens för deltagande i Guldhjälmsstävlingar får inte samtidigt delta i Svemo Cup Rookie.

(Observera att detta beslut endast avser Svemo Cup Rookie, reglerna att tjejer t.o.m. 16år med dispens för Guldhjälmslicens fortsatt får delta i Svemo Cup 85cc Girls.)

4.12 Skrivelse från Supervisor gällande Guldhjälmsförare

Motocrossektionen tog del av en skrivelse där en supervisor föreslår uppklassning för en förare som beviljas dispens att delta i Guldhjälmsklassen. Dialog kommer fortsatt föras med Södra distriktet, då föraren tillhör förening i detta distrikt. Beslut bordläggs till nästa möte.

4.13 Statustävlingar Motocross 2025

Motocrossektionen beslutade om nedanstående statustävlingar 2025.
(Nyttillkomna deltävlingar i fetstil)

Veteran RM

Folkare MK	17 maj
SMK Östgöta MC Förening	29 maj
Kils MK MC	25 juli
SMK Kungsör	23 aug

Race Magazine Cup

Rödeby CK	10 maj
Skene MS (Ny deltävling)	8 juni
Kils MK MC (Ny deltävling) 26-27 juli	
Tibro MK	6 sept
Stenungsunds MS	27 sept

SCF Cup

Kils MK MC	25 juli
------------	---------

Svemo Cup (85cc MX-Girls GH+U)

SMK Eksjö MC & US	19 april
Rödeby CK	10 maj
Vrigstad MK	29 maj
Kils MK MC (Ny deltävling) 26-27 juli	
Tibro MK	6 sept

SCF Cup

Kils MK MC	25 juli
------------	---------

JSM-OPEN

Huskvarna MK	11 maj
Skene MS	8 juni
Kils MK MC (Ny deltävling)	27 juli
Helsingborgs MCK	23 aug

5. Rapporter**5.1 Ekonomirapport**

Motocrossektionen tog del av rapporten.

5.2 Licensstatistik

Motocrossektionen tog del av rapporten.

6. Övrigt**6.1 Skene MS**

Tommy Allansson rapporterade från ett arrangörsmöte med Skene MS gällande deras planerade statustävlingar 2025.

7. Nästa möte

Sektionsmöte nr.6 2025, 12 maj, 18:00 (Teams)

Sektionsmöte nr.7 2025, 9 juni, 18:00 (Teams)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet.

Vid protokollet
Peter Isgren
2025-04-23

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson
2025-05-02

Malin Nylund
2025-05-02