



Möte Säkerhetsrådet

2 juni 2025, kl. 19:00 – 20.05 Teams

Agenda

Deltagare: Magnus Markenfelt, , Lars-Ivar Westgaard, Tommy Ekström, Pernilla Ingvarsson, Anders Bergsten, Ulla Peterson - Svemo styrelse & Fredrik Hansson - Svemo kansli.

Ej närvarande: Ola Hansson, Johan Andersson, Johan Ydreborg, Lars Mellgren

1. Välkomna

2. Handlingsplaner 2025

Genomgång av uppsatta planer, vad har gjorts sedan april:

Trial: Lars-Ivar: Går inte riktigt efter plan. Har lagt in utökad säkerhetsbesiktning enligt mall, på SM. Arrangörerna gör lite som de vill, har resulterat t.ex. att TL fick skriftlig varning då man inte följde reglerna och åtgärdade efter att supervisorn påpekade (Åke Knutsson) på SM tävling. Arrangerande klubb fick sanktionsavgift av sektionen. Samma arrangör ska köra EM i augusti... och sektionen är lite oroliga hur det ska gå i nuläget!

Madde, sammankallande och L-I med på i stort sett varje SM-deltävling. Många klubbar har problem med mark, svårt att få arrangörer och behöver ta dem de får, går alltså inte bara att flytta en tävling...

Historiskt 6 deltävlingar, 5 aktörer har egna banor. De flesta SM tävlingarna går i Västra distriktet och några har blivit av med sina områden att köra på, därför kommer två arrangörer köra på samma bana men olika datum i år.

MX: Magnus – Inte hittat någon kandidat att hålla utbildning. Träff när säsongen över för alla banbesiktigarna.

Vattensport: Pernilla – Lite på väg. Forum för sjukvårdsansvariga blev utbildning bilaga A. vikten att alla skriver på gicks igenom. Visades för supervisorn. Hjälmar inte så mycket. Första offshore, glada att vi tittar på det vi gör. Upptäckte en flaska med lite luft. med lite öppen båt gick runt, handled och revben.

Enduro – kolla bröstskydd i Enköping. Verkar fungera bra i år med denna nya regel!

Dragracing – inte rapporterat något. Några test and tune har körts och tyvärr inställd tävling, för få deltagare, inga olyckor inrapporterade.

Fredrik: Minimoto 2 tävlingar och träningar. Små vurpor, inget allvarlig.

Fredrik : RR Har haft en del olyckor på träningar med hjärnskakningar som följd, airbag räddar många men det har ändå blivit en del på fot, några ben och nyckelben. På första SM tävlingen gick 2 förare ihop efter mållinjen på Anderstorp – mycket olyckligt.



Den ena föraren kom hem från sjukhuset lördag kväll men fortfarande sjukskriven, den andra är redan på benen och kör, tappade luften då föraren flög i luften och landa hårt på marken.

I den nya El klassen, RGNT så vurpade en förare när kvalet var avlaggat, föraren fick en hjärnskakning samt flera brutna revben, detta tror man berodde på att förarens skinnställ inte var gjort för invändig airbagsväst, alltså skinnstället tøjde sig inte tillräckligt mycket vilket resulterade att kraften istället gick inåt och då bla. Tryckte sönder revbenen istället.

Snöskoter: Anders – avslutat vintersäsongen. 11 SM-deltävlingar där man haft vädret mot sig och ibland fått flytta tävlingar då det är svårt att köra om det inte är vinter, bara korta byggda banor. Fokus banbyggnation för att få säkra banor. Nästan alla tävlingar har haft bra banor – breda, och inga svåra olyckor med knän, ben och fötter. Fler och fler arrangörer under Svemoflagg.

Finlands VM-deltävling. Teknikerna i "maskopi" med någon skyddsleverantör. Var inte lappen läsbar – köpa nya. Bra vinter trots dåligt med snö. Sverige, Lycksele, Finland och Norge i EM.

3. Centralt

3.1 Bilaga A i SR

Det har framkommit att det är svårt att få dessa påskrivna av TL och sjukvårdsansvarige på plats. Bra att få reda på Varför de inte vill skriva på?

Alla tycker att vi borde införa ett tillägg i texten på dessa bilagor om att det handlar om – ***överenskommelse mellan sjukvårdsteamet och TL att rätt utrustning finns för aktuell tävling.***

3.2 Snöskoter – dubb på prov

Den senaste säsongen har man testat och utvärderat detta då det använts i USA med bra resultat. Alla förare upplever skotrarna stadigare och bättre. Sektionen har skickat ut enkät till förarna och fått bra och konkreta svar. Helt eniga att de vill fortsätta med dubb. Norge kommer införa om att köra med dubb 2026, Finland har ännu inte bestämt sig, men vi hoppas på det för att få ett enhetligt reglemente i Norden. Fördelen är bla mer vikt i mattan. Lättare att styra och bättre säkerhetsmässigt! Vanligaste är 44mm höga kammar och dubben sticker då ut 3mm. Max antal.

OBS! Haft besiktningar mellan heaten så inte kammar har slitits bort och frilägger dubben. Färre olyckor med tanke på hur många tävlingar som körts. Kan vara tack vare dubben då det är lättare att styra och föraren glider inte ut lika lätt i kurvor!

FIM kommer i nuläget inte att godkänna dubb.



4 Inkomna ärenden

4.1 Pernilla för info. Har vi eventambulansföretag med många anställda på ? MX supervisorn krävt att få se att få se delegering. Stephan (förbundsläkare) har gett godkännande att de inte behöver kontrolleras. Skicka in behandlingsriktlinjer och hur deras process ser ut. Kommer att gälla i första hand under 2025. För att underlätta för alla. TMs ambulans (Jerry Karlstad, Karlskoga).

Magnus – supervisors vid allvarlig olycka krävt att få se delegering och det har då uppstått en del sura miner och kommentarer, bla på tävlingen Garage 124 i nordcupen. Ingen annan som har begärt inom MX. Behöver vara tydlig vid beställningen! Om man skriver på bilaga A – intygar att du har delegeringen.

Power Point-presentationen om vad bilaga A innebär är snart klar för att informera och ha i utbildning i.

5 Rapporterade olyckor

- **2** allvarliga olyckor rapporterade sedan april inom MX & Enduro, POSOM har inte varit inkopplade.

MX , Nordcupen 25 maj – visade sig inte så allvarlig. Ont i nacken och revben.

Minnesförslut. Hemma efter ca 2 dagar.

Enduro – inte så allvarligt som det verkade på platsen, tävling Gökvalsen 1 maj.

- **4** licensspärrar utfärdade under året i samband med träningar där det varit konstaterade hjärnskakningar. Flera misstänkta men ej bekräftade av sjukvården.
- **8** Licensspärrar på tävlingar till 1 juni.
- **109** träningsskador rapporterade 2025-04-08 – 2025-05-28

6 Övrigt

Inkommen fråga från Pernilla flyttades till 4.2

Inga övriga frågor.

7 Kommande möte 2025

Måndag 4 augusti 19.00 via teams

Fysiskt möte med Medicinska rådet till hösten, förslag på 25-26 oktober via upplägg lunch till lunch.

FH har mejlar ut o frågor om datum och merparten i säkerhetsrådet kan.

Vid pennan

Fredrik Hansson
2025-06-10