

Närvarande:

Bernt Johansson	Ledamot
Olle Bergman	Ledamot
Max Larsson	Ledamot
Philip Lund	Adjungerad
Mikael Norén	Miljösamordnare
Fredrik Hansson	Koordinator

Ej närvarande: Jenny Westerlin & Mikael Lundblad

1. MÖTETS ÖPPNANDE

Mikael Norén öppnar mötet och hälsar alla välkomna till kvällens möte, tackar även för senaste mötet på kansliet.

2. GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Dagordningen godkändes.

3. FÖREGÅENDE PROTOKOLL

Finns publicerad på hemsidan, <https://www.svemo.se/om-forbundet/vart-miljoarbete-forbundet>

4. EKONOMI

Följer budget enligt plan.

5. MILJÖ/HÅLLBARHETS UTBILDNING IUP

I17 juni kl 19.00 har vi haft avstämning med Svensk Bilsport gällande nya utbildningarna i IUP. SBF deltog via teams när MK träffades den 15 maj.

Nästa träff via teams blir den 19 augusti i kl. 19.00 FH skickar teamsinbjudan.

Vi är nu nästan klara för att lämna över till utbildningssamordnare inom Svemo/SBF, planen är att under september kunna ha dessa nya framtagna utbildningar tillgängliga digitalt för våra medlemmar.

6. KOMMUNIKATIONSPLAN

I slutet av varje månad publicerar vi aktuellt ämne inom hållbarhet på hemsidan, för juni blir det om den nya el klassen (RGNT) inom road racing.

7. DISTRIKTEN - MK Teamsmöte planeras till 16 september kl 20.00

MN får i uppdrag att föra en diskussion gällande ev kompletteringar som inkom på senaste distriktsmötet den 6 maj gällande blanketten miljörevision där bla Södra distriktet hade synpunkter hur man kan utveckla gällande dokument.

8. SKRIVELSER

8.1 Mikael och MK har fortsatt hjälpt en av våra föreningar som har fått ljudproblemantik från sin kommun med förslag på hur man kan tillskriva kommunen i ärendet.

9. UPPFÖLJNING AV MILJÖHANDLINGSPLAN/AGENDA

MK genomgång av arbetstavlan för avstämning om var vi är i nuläget och uppdaterade.

10. ÄRENDEN

10.1 Nationella tävlingsreglementet 2026

Annika Pettersson, ansvarig för de nya digitala reglerna via projektet S12 har påbörjat överflyttning av Miljö/hållbarhetsregler till den nya strukturen. Ett första utkast är diskuterat och MK gick under kvällens möte allt som idag finns upplagt i NT och under vilka paragrafer de ska in under.

Projektmötet med S12 var via teams 16 juni kl. 16.00. FH deltog.

10.2 Skötselplan för motorbana

MN och BMK Uddevalla/Anders Bolin har gått igenom och uppdaterat sin skötselplan för sin anläggning för att följa uppsatta mål sedan tidigare.

10.3 Klimatberäkningsmodell

Vi har haft ett flertal möten via teams för att jobba fram en beräkningsmodell våra föreningar ska kunna ha på sina tävlingar, allt för att underlätta att se var man enklast kan göra åtgärder som minskar utsläpp. Samt om det behöver redovisas mot kommun/myndighet eller andra intressenter.

10.4 Hållbarhetsstrategi

Ett flertal möten har hållits för att få klart den nya strategin, den ska skickas in under hösten för att börja gälla 2026 och framåt.

11. RAPPORTER

11.1 Skrivelse till styrelsen

MK har nu förberett skrivelsen och kommer skicka den till styrelsen för beslut, skrivelsen gäller bla namnbyte till hållbarhetskommittén.

Skrivelse gällande resepolicy gick igenom med en del justeringar och dessa kommer tillföras i NT under paragraf 10.9 och dessa blir:

Ibland behöver vi inte resa för att mötas. Använd telefonmöten eller möten via webb.

· *För de korta resorna - gå eller cykla för de som kan.*

· *Använd kollektiva färdmedel framför bil.*

· *Vid bilresor använd i första hand elbilar eller bilar med hållbara drivmedel som hybrider, biogas eller etanol. Samåk när det är möjligt.*

· *Välj tåg före flyg på resor där så är möjligt.*

· *Vid övernattnings på hotell och vid konferens, välj miljöanpassade alternativ i så stor utsträckning som möjligt.*

11.2 Styrelserapport

Fredrik skriver återkommande rapporter till styrelsen inför dess styrelsemöten.

11.3 VM Enduro Skövde.

ML som var på plats, rapporterat att det var en bra tävling med mycket publikplatser, bussarna fick tyvärr inte köra ända fram till utgångsläget, men publiken fick då gå dit istället och resor med ex bil kunde då undvikas, den stora fördelen var att det från utgångsläget

gick att gå till alla sträckor, bra banbyggnadstänk ur det perspektivet och på så sätt så kunde resorna emellan sträckorna minimeras vilket gör att det blev mycket hållbart ur rese perspektivet. Kommunen ställde ut IBC kärl för gråvattnet för de tävlande men blev svårt att suga upp avfallet då det inte fanns tillräckligt med pumpar för att göra det på ett smidigt sätt. Tyvärr var det lite sämre gällande sortering, fanns kärl men inga för ex pantflaskor så här finns ur ett avfalls perspektiv förbättring.

12. NÄSTA MÖTE/MÖTETS AVSLUTNING

Nästa möte blir via teams 19 augusti kl.20.00

Inför höstens planerade möten skickar FH teamsinbjudan till alla deltagare

Vid pennan

Fredrik Hansson
2025-06-25

Justerare

Mikael Norén
Justerat via e-post 2025-06-26