



Möte Säkerhetsrådet

4 augusti 2025, kl. 19:00 – 20.08 Teams

Anteckningar

Deltagare: Magnus Markenfelt, , Lars-Ivar Westgaard, Tommy Ekström, Pernilla Ingvarsson, , Ola Hansson, Johan Andersson & Lars Mellgren

Ulla Peterson - Svemo styrelse & Fredrik Hansson - Svemo kansli.

Ej närvarande: Anders Bergsten, Johan Ydreborg

1. Välkomna

2. Handlingsplaner 2025

Genomgång av uppsatta planer, vad har gjorts sedan juni:

Trial: Lars-Ivar - Går fortfarande inte riktigt efter plan då flera arrangörer tycker att de kan göra lite som de vill och inte följa sektionens anvisningar gällande säkerhetsbesiktning av fordon och förare på plats. Har även problem med folk som går in i sektionerna under tävling. Madde och Lars-Ivar är med på i stort sett varje SM-deltävling. Man har tagit fram SM-vagn och ryggsäckar med material men dessa används endast sparsamt.

Det är premiär för Guldhjälmsutbildningen och 4 förare är utbildade.

MX: Magnus – Då man inte hittat någon kandidat att hålla utbildning så har man nu tänkt om. Sektionen kommer därför att bjuda distrikten till ett höstmöte, därefter är planen att utse 2 från varje distrikt som då kan hålla dessa utbildningar i sina respektive distrikt. Utbildningsmaterialet är klart och testkört 2 gånger.

Vattensport: Pernilla – Planerar för en ny träff under hösten, kommer behöva följa upp årets händelser för att se om rutiner för säkerheten kan utvecklas än mer.

Enduro: Johan – fortsätter att informera om och kolla av det här med bröstskydd inom grenen, allmänt har det mottagits positivt av förarna.

Dragracing – inte rapporterat något. Några få vurpor på tävlingar, dokumentation gjord av supervisor på plats.

Minimoto: Lars - infört en pärm som flyttas mellanarrangörerna för att få bättre koll på fordon och personlig utrustning vid besiktning, detta har inneburit en stor förändring på struktur men också en bättre uppföljning för varje arrangör.

RR: Lars – Deltog på sista SM deltävling 3 för att kolla in hur besiktningen fungerar och följa upp det här med bromsar på framförallt Ducatihojar efter svåra olyckor 2024, Lars kollat o haft diskussion med Gretekniker och chefstekniker på plats vilket kändes bra för alla parter och ge feedback.



Snöskoter: Ingen ny rapport

Trackracing: Ola – Tillkommit nya anläggningar som behöver säkras upp inför användande. Man jobbar även för att få till lampsystemet.

Supermoto: Tommy – säsongen rullar på och man följer upp de skador som skett i år, några få sker på varje träning då det är många nya som testar.

Centralt

3.1 Bilaga A i SR

Det har blivit lättare att få dem påskrivna när de förstår att det inte handlar om ansvar utan om att det handlar om att TL och sjukvård är överens om att det finns rätt sjukvård på plats för aktuell tävling

Alla tycker fortfarande att vi borde införa ett tillägg i texten på dessa bilagor om att det handlar om – **överenskommelse mellan sjukvårdsteamet och TL att rätt utrustning finns för aktuell tävling.**

På mötet ned Medicinska rådet ta upp möjligheten att lägga till mer information i texten. Även bra att lyfta det på utbildningarna som sportgrenarna kommer ha framöver.

4 Inkomna ärenden

Under året har vi haft POSOM inkopplad vid en allvarligolycka, diskussionen blev om hantering och informationen hanterats kring det här, vi behöver se över vissa rutiner då POSOM inte har varit inkopplade sen 2023. Ulla tar detta internt med TF, GS. Mötet poängterade att om en sektion anser att det behöver göras en regeländring som rör säkerheten, är det OK att göra det under pågående säsong.

5 Rapporterade olyckor

2 allvarlig olyckor rapporterade sedan juni. POSOM har varit inkopplade för olyckan i Offshore där en utländsk förare tyvärr förolyckades.

- 4 licensspärrar utfärdade i perioden 29 maj -4 augusti på träningar.
- 6 befarade hjärnskakningar, ej bekräftade när anmälan gjordes
- 8 Licensspärrar på tävlingar, 3 trackracing, 2 Enduro & 3 Roadracing
- 85 träningsskador rapporterade 2025-05-29 – 2025-08-04
några mera allvarliga med medvetlöshet, invärtes blödningar, mjälte lunga osv.

6 Övrigt

Allmän diskussion om hur polisen hanterar FAP och tillståndshanteringen inför våra tävlingar, nu senast så har vi fått en hel del problem med en ungdomsbana på Gotland då polisen tolkat FAP på ett sätt som gör att det blir svårt att bygga om banan. Annika Pettersson har lagt ner mycket tid och engagemang i frågan och vi kan bara innerligt hoppas att Polisen lyssnar.



7 Kommande möte 2025

Måndag 22 september via teams samt fysiskt på kansliet den 25-26 oktober via upplägg lunch till lunch, med medicinska rådet.

Vid pennan

Fredrik Hansson

2025-08-15