
Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross
Lars Pärnebjörk	Gäst, Representant Svemos-Styrelse

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.
Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Malin Nylund valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.8, 2025-06-30

4 Ärende

Förtydligande gällande beslut av Motocrossektionen

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. Part kan efter det att Motocrossektionens beslut offentliggjorts, överklaga beslutet till Svemos styrelse, via e-post till styrelsen@svemo.se.

4.1 Förare ansöker om att få delta i Ungdom

Motocrossektionen tog del av inkommen ansökan om deltagande i Ungdom resterande del av året. Motocrossektionen anser att föraren uppfyller nivå för att klassas upp till Ungdomslicens. Ansökan kan endast beviljas för resterande del av året och då ansökan avser endast en tävling beslutade motocrossektionen att avslå ansökan.

4.2 Förare ansöker om att få delta i Ungdom

Motocrossektionen tog del av inkommen ansökan om deltagande i Ungdom resterande del av året. Motocrossektionen beslutade att bordlägga beslut i frågan till ett kommande möte, efter att föraren kompletterat ansökan med fler resultat.

4.3 A Utländska förare i Guldhjälmsstävling

Motocrossektionen tog del av inkommen dokument som visar på att förare från Norge deltagit i Guldhjälmsklass i Sverige, underlag, tilläggsregler, resultatlistor och utlåtande från tävlingsledning och supervisor. Motocrossektionen kan konstatera att tävlingsledaren och supervisorn och funktionärer i anmälan brustit i sitt arrangörskap och kontroll av förarnas tillhörighet och identitet. Det är mycket dåligt att så rutinerade ledare och arrangörsförening brister i denna kontroll av en mycket viktig och välkänd regel. Att döma av de underlag som inkommit är det bortom allt rimlighet att ingen av de berörda ledarna kunnat undvika att uppmärksamma dessa utländska förare och Motocrossektionen bordlägger beslut till ett kommande möte.

4.3 B Förare ha deltagit i tävling utan tävlingslicens

Motocrossektionen tog del av inkomna dokument och resultatlistor som visar att en förare deltagit i 125cc U17 utan giltig licens. Enligt uppgifter från tävlingsledaren har vårdnadshavaren muntligt intygat att föraren haft en licens. Ett muntligt intyg som delgivits även Supervisorn, dock har ingen giltig licens kunnat uppvisas.

Det är inte rimligt att tävlingsdeltagare kan ske utan giltig licens, då detta också kräver att en arrangör anmält föraren manuellt i Svemo TA och då känt till och uppmärksammat att föraren inte hade en giltig licens. Motocrossektionen bordlägger beslut till ett kommande möte.

Tillägg för 4.3 A och 4.3 B

- Ambitionen är att berörd tävlingsledaren och supervisor kommer att inbjudas till ett sektionmöte för vägledning och information, dessutom uppmanas deltagande vid kommande fortbildning för tävlingsledare respektive supervisorträff, för att respektive behörighet ska fortsätta att gälla fr.o.m. 1 januari 2026.

- Motocrossektionen uppdrog även till Svemo-kansli att snarast möjligt kontakta det norska förbundet och informera dem om att och vilka Norska förare som deltagit i nämnd tävling.

4.4 Regler för högsta tillåtna ljudnivå vid MXSM

Motocrossektionen har genom underhandsbeslut 18 juli, beslutat att de ljudnivåer som gällt de inledande 4 deltävlingarna i MXM, kommer att gälla även resterande del av säsongen 2025.

4.5 Startnummer 2026

Motocrossektionen tog del av ett dokument som beskriver de förändringar som börjar gälla för startnummer i motocross fr.o.m. 2026 med detaljer om nedanstående. Innan informationen publiceras och skickas till berörda förare, kommer den att skickas för påseende till motocrosskommittéerna i respektive distrikt.

- Startnummerklasser som tas bort eller döps om. (Alla nummer per distrikt/serier tas bort) *
- Förändrade krav/rekommendation om ryggnummer.**
- Nummerplåtsfärger
- Datum för omval och nyval av startnummer. ***
- Krav för att kunna boka ett startnummer.

*** Nummer på tävlingsdress (ryggen)**

I takt med att nummerplåtarna på motorcyklarna "krymper", blir det allt viktigare att numren syns på annat sätt, för att säkra beslut från tävlingsledning, varvräkning m.m. (Se specialreglementet i Motocross § 3.6.1 för fler detaljer gällande ryggnummer)

Fr.o.m. 2026

Vid deltagande i någon av statustävlingarna (MXSM, USM, JSM, Sverige Cup, RM, Svemo Cup) ska samtliga deltagande förare ska bära sitt nationellt valda nummer på ryggen.

Förare som kör andra typer av tävlingar, rekommenderas att bära ryggnummer.

Fr.o.m. 2027

Ska samtliga förare, undantaget förare under 11 år bära sitt nationellt valda nummer på ryggen.

**** Datum för omval/nyval av startnummer**

1 oktober – 2 november - Omval av startnummer

Fr.o.m. 3 november - Nyval av startnummer

***** Startnummerklasser tas bort**

Följande startnummerklasser tas bort fr.o.m. 2026 (Serien Södra, Bredd Södra, Serien Västra, Bredd Västra, Serien Västra, Bredd Norra, Östra MX, MX-outlet Östra och RM MX-Open 40+)

Alla förare som haft startnummer i någon av dessa startnummerklasser måste välja ett nytt startnummer för säsongen 2026 i startnummerklassen Open Nationell!

5. Rapporter

5.1 Ekonomirapport

Ingen uppdaterad ekonomirapport fanns att tillgå vid tidpunkten för mötet.

5.2 Licensstatistik

Ingen uppdaterad licensstatistik fanns att tillgå vid tidpunkten för mötet.

6. Övrigt

6.1 A Överklagan av sektionsbeslut

Motocrossektionen diskuterade kort den överklagan som inkommit där en vårdnadshavare överklagat ett tidigare sektionsbeslut.

6.2 B Förtydligande gällande dispenser

Motocrossektionen ser idag att ansökningar om dispens från gällande reglemente ökat något i omfattning, man ser också att de specifika regler man önskar dispens från varierar också. Därför har motocrossektionen som ambition att fr.o.m. 2026 meddela vilka särskilda paragrafer det går att söka dispens från, för att förtydliga att en förare t.ex. inte kan ansöka om dispens för att köra en maskin där man inte uppfyller lägsta tillåtna åldersgräns.

6.2 Anmälningssavgifter Ulricehamn

Motocrossektionen har uppmärksamats av arrangören att anmälningssavgiften för MXSM-deltävlingen i Ulricehamn i tillägsreglerna och TA noterats till 600 kr mindre än vad regelverket anger. Arrangören har själv beslutat att man inte kommer att ta ut den avgift som anger i reglerna i samband med tävlingen. Motocrossektionen förtydligar att för kommande 2-dagarstävlingar gäller 1.600 kr i anmälningssavgiften.

En förändring av rutinen för godkännande av tillägsreglerna sker fr.o.m. 2026, för att minimera risken för att liknande sker framöver.

6.3 Resultat/Prisutdelning Sverige Cup/RM 125cc Women

Motocrossektionen har uppmärksamats på att arrangören vid den aktuella deltävlingen av Sverige Cup / RM 125cc Women, har utdelat pris till fel förare efter avslutad tävling. Svemo-kansli uppdrogs att kontakta arrangören och uppdra dem att säkerställa och vid behov kontakta aktuella förare så att rätt förare erhåller rätt pris.

Nedanstående placeringar är de korrekta för Sverige Cup respektive RM 125cc, deltävling 1, där man utgår från slutplacering i Sverige Cup och därefter, sär räknar 125cc till RM.

Sverige Cup Women

1. #46	<i>Emmie Norén</i>	<i>Göta MS</i>
2. #567	<i>Daniella Schjönning-Larsen</i>	<i>MCK Hallandia</i>
3. #846	<i>Mira Sturesson</i>	<i>Landskrona MK</i>

RM Women 125cc

1. #567	<i>Daniella Schjönning-Larsen</i>	<i>MCK Hallandia</i>
2. #846	<i>Mira Sturesson</i>	<i>Landskrona MK</i>
3. #180	<i>Elin Rotsten</i>	<i>MK Jämke</i>

6.4 MXSM-Bankett

Motocrossektionen diskuterade genomförandet av SM-Bankett för MXSM 2025. Utifrån de försättningar som finns Vimmerby och den dialog man haft med arrangören av SM-finalen, Vimmerby MS, beslutades att årets SM-bankett kommer att genomföras på Stadshotellet i Vimmerby. Dock kommer detta att innebära ett något begränsat antal gäster men ett mer prisvärt alternativ. Tommy Allansson har en fortsatt dialog med Vimmerby MS.

7. Utbildning

7.1 Utbildning för banbesiktning

I dialog med adjungerad för Säkerhet Magnus Markenfelt, ska inom kort denna utbildning påbörjas. Distrikten kommer att uppmanas att utse utbildare för bansäkerhet, som deltar vid hösten kommande utbildarutbildning. Malin Nylund fortsätter dialogen med Magnus.

7.2 Examination av tävlingsfunktionärer

Motocrossektionen vill göra en skrivelse till Styrelsen/UK gällande deras beslut att tävlingsledaren fr.o.m. 2026 ska kunna examinera vid funktionärsutbildning.

Motocrossektionen anser att det även fortsättningsvis ska krävas deltagande från distriktens examinator för godkännande av funktionärer.

8. Nästa möte

Teammöte med SMK Gävle (6 augusti, kl.18.00)

Sektionsmöte nr.10, 2025, 2 september, 19:00 (Teams)

Sektionsmöte nr.11, 2025, 30 september, 19:00 (Teams)

Sektionsmöte nr.12, 2025, 28 oktober, 19:00 (Teams)

Sektionsmöte nr.13, 2025, 25 november, 19:00 (Teams)

9. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet.

Vid protokollet
Peter Isgren
2025-08-12

Protokollet justerat via e-post av	
Tommy Allansson	Malin Nylund
2025-08-13	2025-08-13