
Kallade Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross
Lars Pärnebjörk	Gäst, Representant Svemos-Styrelse

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.
Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Malin Nylund valdes att justera dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.10, 2025-09-02

4. Ärende

4.1 Ansökan om startnummer 2026

A)

Motocrossektionen tog del av ansökan där Nike Korsbeck önskar (start nr. 4).

Ansökan beviljades och Nike tilldelas numret inför säsongen 2026 och förlorar därmed rätten till det startnummer han har idag.

B)

Motocrossektionen tog del av ansökan där Otto Gustafsson önskar (start nr.7).

Ansökan beviljades och Otto tilldelas numret inför säsongen 2026 och förlorar därmed rätten till det startnummer han har idag.

Peter Isgren uppdrogs kontakta ovanstående förare om besluten.

4.2 Skrivelse gällande framtiden för svensk motocross

Motocrossektionen har under förra veckan tagit del av skrivelse från olika aktörer och arrangörer av bredd/motionsmotocross tävlingar. Gruppen inkom med önskemål om förändringar kring Svemos licenssystem/Sammanslagning pga av de utmaningar och möjligheter systemändringarna medfört kring klassindelningar på tävlingar.

Man önskar även i skrivelsen att lokala startnummerklasser ska finnas kvar för motion/bredd inom distriktens verksamhet 2026 samt att startnummer på ryggen inte ska krävas för motion/bredd förare 2027.

Ett särskilt möte har genomförts tillsammans med avsändarna på skrivelsen och ordförande från distriktens motocross kommittéer under måndagen den 29 september.

Motocrossektionen förtydligande att man tillsammans med alla närvarande på mötet, beslutade följande, där tidigare beslut kring utgår och ersätts av nedanstående:

- EN startnummerklass per distrikt, avsedd för motion, bredd och i vissa fall lagserieverksamhet, kvarstår i Svemo TA för säsongen 2026 och ingen nationell startnummerserie för bredd/motion säsongen 2026.
- Det beslutade kravet om ryggnummer för motion/bredd utgår helt. Motocrossektionen förtydligande att samtliga förare som delta i statustävlingarna SM, JSM, USM, Race Mag.Cup, RM Women (ej RM Classic, Svemo Cup) 2026 ska bära startnummer på ryggen.
- Under 2026 och 2027 kvarstår nu gällande ljudregler (max 112dB/A) att gälla för motocrostävlingar/träningar, dock kommer motocrossektionen att under hösten 2025, fatta ett särskilt beslut om vad som ska gälla för MXSM och när den lägre ljudnivån (max 109dB/A) ska införas. Beslut bordläggs till ett kommande möte och meddelas på svemo.se under hösten.

Vid mötet utsågs även grupp av 5 personer, bestående av följande personer:

Nicole Söderblom, Sammanställande (Nedre), Joakim Liljedal (Södra)

Lasse Johansson (Västra), Oskar Lindqvist (Mellersta Norra), Micke Strandberg (Östra)

Representanter från distrikt och några som stod bakom den insända skrivelsen.

Gruppen kommer att diskutera Svemo licenssystem och ge förslag kring enhetliga klassindelningar för motions/breddtävlingar som ska användas inom distrikten. Dessutom kommer gruppen att reda ut fördelar och nackdelar med eventuella framtida nationella startnummer inom bredd och motionsmotocross.

4.3 Mylaps flaggsystem

Motocrossektionen tog del av den information Krokomb MCK och Vrigstad MK sänt Svemo, som beskriver att och hur man "installerar" ett digitalt flaggvakts-system på respektive anläggning.

Motocrossektionen ser mycket positivt på utveckling som kan öka säkerheten på motocrossbanorna. Dialogen ska fortsätta med arrangörerna kring införandet och om/hur dessa system kan användas, vid träning respektive tävling. Innan Motocrossektionen kan fatta beslut om godkännande vill man se hur systemet fungerar på plats. Beslut bordläggs till ett kommande möte.

4.4 Frågeställning gällande maskinkontroll, ljudmätning m.m.

Motocrossektionen tog del av den skrivelse med flera frågeställningar gällande ljudmätning, maskinbesiktning och efterkontroller av motorcyklar och önskemålet om hur dessa ska genomföras enligt gällande reglemente. Motocrossektionen förtydligande att svaren och beskrivningarna finns i Specialreglementet för Motocross och Svemo Nationella Tävlingsreglementet. Peter Isgren uppdrogs att meddela avsändaren om ovanstående beslut.

4.5 Johan Cartne och Mikael Strandberg önskar avsluta sina förbundsuppdrag

Motocrossektionen tog del av deras önskan och tycker det är mycket tråkigt att de väljer att avsluta sina uppdrag. Men vill passa på att tacka båda dessa mycket rutinerade banbesiktare/supervisor för sina insatser för Svensk Motocross. Peter Isgren uppdrogs att sända hedersdiplom och avtackningsplakett till båda för deras mångåriga uppdrag för Svemo.

4.6 VM Sidvagn

Motocrossektionen tog del av Varbergs MK rapport från sitt tävlingsbesök och dialog med promotorn för Sidvagn-VM och de framtida planer klubben att arrangera en VM-deltävling i Sverige inom en snar framtid. Dialogen fortsätter och inga beslut fattades.

4.7 MC-Mässan

Motocrossektionen önskar en jämnare fördelning av attraktiv mässyta över olika Svemosporter på kommande MC-mässa, gärna baserat på olika sporters storlek och omfattning. Sektionen kommer att ha svårt att bemanna montern under mässans alla öppettider och önskar hjälp av aktuellt distrikt och/eller närliggande motocrossföreningar. Motocrossektionen önskar delta på mässan och att det finns en del av montern där man kan sätta sig ner och samtala och diskutera med besökare, ytan som önskas är ca 4 x 2,5 meter yta, för att placera ut en större och mindre motocrosscykel samt ett fordon från backe alternativt isbana. Peter Isgren uppdrogs jobba vidare med frågan och dialog med ansvariga för mässan på Svemo kansli. Motocrossektionen föreslog att Svemo RIG Motocross/Enduro också deltar på mässan i Svemos Monter.

4.8 Banbesiktare/Supervisor

Motocrossektionen tog del av inkommen skrivelse där en person med uppdrag som supervisor och banbesiktare önskar återfå sina förbundsuppdrag efter en tids sjukdom. En dialog kommer att tas med Svemo Säkerhetsråd kring om personen är lämpligt att utföra förbundsuppdrag. Malte Gustafsson uppdrogs att tillskriva södra distriktet igen, om ett utlåtande i fråga och önskan från aktuell person. Beslut bordläggs till ett kommande möte.

4.9 Tävlingar vid Rättvik Boda MK

Motocrossektionen tog del av en skrivelse där en tävling har fortsatt under tiden en ambulanshelikopter landande och lyfte från tävlingsområdet. Motocrossektionen ser otroligt allvarligt på att arrangören inte bryter tävlingen i en sådan här situation och sätter andra förare i fara. Malte Gustafsson uppdrogs kontakta aktuell supervisor och tävlingsledare och be dem inkomma med ett utlåtande kring det inträffade. Beslut bordläggs till ett kommande möte.

5. Rapporter**5.1 Ekonomirapport**

Motocrossektionen tog del av den ekonomiska uppföljningen för augusti månad.

5.2 Licensstatistik

Motocrossektionen tog del av licensstatistiken och diskuterade kort värdet av tillfälliga licenser.

5.3 Statusrapport Lag-VM 2026

Tommy Allansson rapporterade kring förberedelserna som pågår inför helgens tävlingar.

5.4 Statusrapport SM-Final/ MXSM säsongen/Bankett m.m.

Mycket väl genomförd finaltävling av Vimmerby MS och stor dramatik när mästarna korades. Patrik Pettersson rapporterade kring genomförd SM-final och SM-Bankett och lovorden var många kring en väl genomförd bankett, välfungerande servering och prisutdelningar.

6. Övrigt

6.1 Sektionsrådsmöte 8 november (Norrköping)

Motocrossektionen beslutande att 2 person per distrikt + några utvalda gäster ska bjuds in till årets Sektionsrådsmöte. Mötet genomförs som en heldagskonferens i Norrköping. Malte Gustafsson uppdrogs att sammanställa inbjudan och skicka den till berörda distrikt under kommande vecka, där man också kommer att uppmana dem att sända in diskussionspunkter de önskar lyfta på mötet. Malte uppdrogs att sammanställa inbjudan under kommande vecka.

6.2 Motocrosstränare Nivå 1

Motocrossektionen för just nu en dialog med Björn Bergman gällande genomförandet av ovanstående tränarutbildning. Två utbildningar planeras kring Arlanda och respektive Jönköping. Datum meddelas inom kort och de personer som noterat sig på intresselistan, kommer att informeras.

6.3 Banbesiktningsutbildning

Prel. genomförs banbesiktningsutbildning i Norrköping 29 november

6.4 Ola Andersson

Motocrossektionen har med mycket stor ledsamhet mottagit dödsbudet för Ola Anderssons tragiska bortgång efter en lång tids sjukdom. En mångårig och otroligt engagerad ledare, som under många år utfört uppdrag åt Motocrossektionen och Svensk Motocross. Motocrossektionen vill passa på att tacka Ola för sina insatser på SM-deltävlingar, utbildningar, inom säkerhetsarbetet och inom regelutformning. Tack!

Ola Anderssons begravning äger rum torsdagen den 9 oktober kl.13.00 i Uddevalla kyrka. Avsked tages i kyrkan. Tänk på en gåva till Cancerföreningen Palema till minne av Ola. (*Lanestams begravningsbyrå www.lanestams.se*) Motocrossektionen kommer att delta på begravningen och insätta pengar till cancerfonden enligt Olas egen önskan.

7. Nästa möte

Sektionsmöte nr.12, 2025, 28 oktober, 19:00 (Teams)
Sektionsrådsmöte (Lördag, 8 november)
Sektionsmöte nr.13, 2025, 25 november, 19:00 (Teams)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet.
Vid protokollet Protokoll justerat via e-post av

Peter Isgren
2025-09-30

Tommy Allansson
2025-10-02

Malin Nylund
2025-10-02