

Regler Nedre Norra distriktsserien 2026

Klasser: MX 1, MX 2 och Open.

Licensklasser: Motocross, lägsta ålder 15år
Förare ska ha tävlingslicens för klubben man representerar i Serielagstävlingarna.

Mix-Lag tillåts att ha förare från två klubbar

Anmälan via mail till: Nedrenorramx@svemo.se senast 31 januari 2026.
Startavgift: Faktureras via mejl och ska vara betald senast 2024-03-31.
Anmälningsavgiften: Lag 1 6000 kr, Lag 2 & 3, 5000 kr.
Lag från övriga distrikt betalar 9000 kr. Mix Lag 6000 kr

Prioriteringsordning för Laganmälan sker enligt följande:

1. Förstalag för klubbar inom distriktet
2. Andralag för klubbar inom distriktet
3. Tredjelag för klubbar inom distriktet
4. Mix-Lag från distriktet. Består av två klubbar
5. Förstalag för klubbar utanför distriktet, osv

Serien är i första hand för klubbar inom distriktet och arrangeras av klubbarna inom distriktet enligt solidarisk fördelning. Undantagsfall hanteras av MX kommittén.

Anmälan till arrangör: Förarna anmäler sig själva i TA.

Säkerhetsvakter: Då det finns svårigheter med att tillsätta säkerhetsvakter ser vi med fördel att det går att hjälpa till med detta.

Lag som kan bistå anmäler detta till arrangören.

Förarna ska vara anmälda senast tisdag före tävling.

OBS! Lag som inte deltar med minst 2 stycken förare delges ett bötesbelopp på 2 000kr, men tillåts delta och poäng utdelas. (OBS Gäller ej andra eller tredjelag från klubbar med fler än ett lag)

Anmälan på tävlingsplats: Lagledaren anmäler laget på plats på utsatt tid.

Tävlingsupplägg Serien: 3+1 förare från varje klubb (1 reserv får användas)

Indelning tränings/tidskvalsgrupper:

Deltävling 1:

Lagledarna delar själva in sina förare i tränings/tidskvalsgrupperna. Se beskrivning under tidskval 2 st förare från respektive lag kör i varje grupp (om laget har reserv på plats).

Övriga deltävlingar:

Tävling 2 osv. körs inga kval. Div. 2 tränar först, därefter Div.1.

Tidskval (Endast deltävling 1)

Tidskval avgör vilka klubbar som kör div 1 respektive div 2.

OBS! Endast vid deltävling 1 Varje lag kör med **2 förare i respektive tidskval**. Lag med 3 förare anpassar med hjälp av tävlingssekretariatet fördelningen så att grupperna blir jämnt fördelade sett till antalet förare. Ett lags kvalpoäng utgår ifrån placeringarna i tidskvalet.

Förarnas platssiffror i tidskvalen adderas ihop och lagets totala platssiffra blir kvalresultatet. De två kvalgrupperna poängberäknas separat.

Lagets **tre snabbaste tider poängberäknas genom platssiffran**.

Ex: En klubb med fyra förare kör till sig placeringarna 1 och 5 i tidskval 1, och placeringarna 6 och 10 i tidskval 2. Det högsta resultatet (i det här exemplet 10) räknas bort, vilket ger klubben platssiffrorna 1,5,6. Klubbens totala platssiffra och kvalresultat blir alltså $1+5+6=12$ poäng.

”Tie breaker” vid samma totala platssiffra: Då flera lag innehar samma totala platssiffra fungerar lagets lägsta platssiffra som ”Tie-breaker”.

Ex: Klubb 1 innehar platssiffrorna 1, 5, 9 och därmed den totala platssiffran 15.
Klubb 2 innehar platssiffrorna 4,5,6 och även de den totala platssiffran 15.

Klubb 1 resultaträknas före klubb 2 p.g.a. att deras lägsta platssiffra (i det här fallet 1), är lägre än klubb 2:s lägsta platssiffra (vilken är 4).

Vid fall då den lägsta siffran är samma för båda lagen avgör den nästa lägsta platssiffran.
Vid fall då samtliga platssiffror är identiska fungerar lagets bästa varvtid som ”Tie-breaker”.

Not! Lagets fjärdetid påverkar aldrig resultatet.

Indelning i divisionerna:

Lagen med de 10 lägsta platssiffrorna tävlar i Div.1, resterande lag i Div.2.

(MIX-Lag kör alltid i Div2)

Förflyttning mellan divisionerna:

Laget som slutar sist i division 1 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling ned till Div.2 Laget som vinner Div.2 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling upp till Div.1

(MIX-Lag kör alltid i Div2. Om MIX-Lag är först i Div2, flyttas det bäst placerade Klubb-laget upp till Div1)

Grindplacering:

Division 1: Resultat från föregående tävling bestämmer grindplaceringen.
lag 1 tilldelas grind 1,11 och 21, laget 2 tilldelas grind 2, 12, 22, etc.

Division 2: Resultat från föregående tävling bestämmer grindplaceringen.
lag 1 tilldelas grind 1,11 och 21, laget 2 tilldelas grind 2, 12, 22, etc.

Vid deltävling 1 bestämmer resultatet från tidskvalet vilka grindar klubbarna skall ha på samma sätt som serietotalen gör vid övriga deltävlingar.

Körtider:

Division 1 15 min +2 varv

Division 2 15 min + 2 varv

Både Div.1 och Div.2 kör tre finaler vid varje deltävling. Förare skall bära klubbtröjor.

(Mix-Lag ska bära enhetliga tröjor)

Poängberäkning:

Förarpoäng:

Serien: A-final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.
B-final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.
OBS: Förarpoäng ifrån Div.2 räknas inte in i den individuella Serietotalen.

Lagpoäng: Beräknas med en fallande skala ifrån segrande lag. Poäng för deltävlingsseger bestäms

av antalet deltagande lag vid den första deltävlingen.

Inget poänghopp mellan divisionerna.

Ex: Vid 18 deltagande lag under deltävling 1 används följande poängskala:

1 2 3 4 5 6 7 18 17 16 15 14 13 12 Osv.

Laget som inkört flest förarpoäng under de tre finalerna segrar följt av laget med näst mest poäng osv

Totalresultat:

Beräknas av bästa totala lagpoäng efter 6 körda tävlingar (eller färre om inte flera arrangörer finnes) . Vid händelse där två lag kört ihop lika många lagpoäng avgör förarpoängen. I dessa fall räknas poängen ifrån Div.2 på samma vis som poängen i Div.1.

I serien delas lagpriser ut.

De 3 främst placerade lagen efter avslutad serie erhåller:

4 st plaketter samt lagplakett till respektive 1, 2 och 3 lag samt prispengar

1:an 12 000kr

2:an 8 000kr

3:an 5 000kr.

Bästa individuella poängplockare erhåller 2 000kr.

Arrangörsbidrag är 15 000 kr.

Poängberäkning individuell totalserie:

Den individuella totalen beräknas utifrån de hopkörda poängen i div.1. Poäng som samlas i Div.2 räknas alltså inte med i den individuella totalen.

Förare i klubb som deltar med två lag får räkna med poängen han tar i båda lagen (Se bestämmelserna angående byten mellan lag ovan)

Förare tillåts representera båda klubblagen, dock inte under samma deltävling. Ex: Förare X får vid deltävling 1 representera SMK Dala Falun lag 1 vid deltävling 1, och SMK Dala Falun lag 2 vid deltävling 2. Föraren får dock inte byta mellan lagen efter att Lag-anmälan lämnats in. Anmält lag gäller tävlingen igenom, inga undantag kommer att godkännas.

Tidsschema:

Deltävling 1

09:00-09:30 Anmälan

09:45 Lagledarmöte

10.15	Träning/tidskval grupp 1 (15+15 min)
10.50	Träning/tidskval grupp 2 (15+15 min)
12.30	Final 1 Div 2, 15 min+2 Varv
13.00	Final 1 Div 1, 15 min+2 Varv
13.30	Final 2 Div 2, 15 min+2 Varv
14.00	Final 2 Div 1, 15 min+2 Varv
14.30	Final 3 Div 2, 15 min+2 Varv
15.00	Final 3 Div 1, 15 min+2 Varv

Övriga deltävlingar

10.00-10.30	Anmälan
10.50	Träning grupp 1 20 min
11.15	Träning grupp 2 20 min
11.50	Lagledarmöte
12.30	Final 1 Div 2, 15 min+2 Varv
13.00	Final 1 Div 1, 15 min+2 Varv
13.30	Final 2 Div 2, 15 min+2 Varv
14.00	Final 2 Div 1, 15 min+2 Varv
14.30	Final 3 Div 2, 15 min+2 Varv
15.00	Final 3 Div 1, 15 min+2 Varv

Vid årets sista deltävling skall prisutdelning ske direkt de totala resultaten finns anslagna.

Serien arrangeras av klubbarna inom distriktet med ett solidariskt ansvar.

Kontaktperson: Mats Johansson, MX-Kommittén
 Telefon: 070-372 89 43
 Mail: nedrenorramx@svemo.se