

Tilläggsregler Swedish Flat Track Cup 2026

Vi följer SVEMOs regler trackracing, <https://regler.svemo.se/regelbocker/trackracing>

ARRANGÖRER

- Flat Track Sweden
- Örebro Speedwayförening
- Nässjö Speedwayklubb
- Linköpings Motorsällskap
- Karlstad

ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Åke Jansson

Jonny Brinck

Nettan Harletun

TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare: Respektive arrangerande klubb, till förfogande Nettan Harletun

Support: Åke Jansson

Supervisor: Svemo

TÄVLINGENS ART

Flat Track Cup, fyra deltävlingar, samtliga resultat för dom fyra deltävlingar räknas.

DT MX (tidigare 450 Pro klassen) ingår i RM (RM förare med svensk licens).

DT MX (tidigare 450 Pro) är även öppen för utländska deltagare, SFTC.

Fyra kvalomgångar vid respektive deltävling, kan kortas ner till tre omgångar om så krävs, arrangören beslutar tillsammans med tävlingsledaren

Samtliga förare får köra finalheat.

TÄVLINGSDATUM OCH ORT

30/6 Nässjö, SFTC samt RM DT MX

13/7 Linköping, SFTC samt DT MX

Tilläggsregler Swedish Flat Track Cup 2026

16/8 Karlstad, SFTC samt RM DT MX

19/9 Örebro, SFTC samt RM DT MX

Tävlingar går i huvudsak på lördagar, söndagen samma helg är reservdag om lördagens väder inte tillåter körning.

DELTAGARE

Förare som fyller 15 år under 2026 samt äldre och innehar SVEMO licens.

Även Norsk och Finsk utfärdad flat track licens är godkänd, samt FIM utfärdad licens. (endast för deltagande i SFTC och ej i RM)

ANMÄLAN

Anmälan sker till akej13@hotmail.com

Där ska namn, klubb, startnummer, klass samt licensnummer framgå.

Direkt efter att en korrekt anmälan gjorts skickas ett bekräftelsemail på att anmälan blivit godkänd.

Tävlingsledningen kommer inte att kontakta förare per telefon för att rätta till felaktig anmälan.

Sista anmälningsdag två veckor innan respektive tävling.

STARTAVGIFT

600 kr per tävling, kör man fler klasser kostar var extra klass 100 kr.

Betalas på plats tävlingsdagen, Swish eller kontanter.

Utländska förare kan även betala via banköverföring till respektive arrangerande klubb.

STARTBEKRÄFTELSE

Var noga med ett ange korrekta e-postadress vid anmälan. Startbekräftelse, PM och all nödvändig information kommer att skickas ut via e-post dagarna innan respektive deltävling.

LICENS

Licens samt ID ska uppvisas vid incheckning på tävlingsplatsen. Tillfällig licens skall lösas på Svemo hemsida www.svemo.se, utskrift på betald licens skall uppvisas på tävlingsplatsen. Det går inte att köpa Licens på plats.

TÄVLINGSFORDON

Tilläggsregler Swedish Flat Track Cup 2026

Enligt Svemo flat track reglemente, <https://regler.svemo.se/regelbocker/trackracing>

Not: DT MX klassen är enbart Mitas bakdäck tillåtna, valfritt fram.

Max ett bakdäck per tävling får användas.

Ej tillåtet att förändra originalmönstret eller skära i däcken, inte heller är däckvärmare tillåtna.

TÄVLINGSNUMMER

Fasta startnummer, samma som Viking Cup/Scandinavian Flat Track Cup.

Tävlingsnummer ska genom förarnas egen försorg anskaffas och anbringas på motorcykeln.

Främre nummerskyltar ska vara minst 20 cm x 20 cm. I Vintage tillåts en viss anpassning.

Sidonummerskyltar ska monteras av sådan storlek att numret kan avläsas tydligt.

Inga metalliska eller reflekterande färger får användas.

Skyltarna måste vara tydliga med god kontrast för att domaren ska kunna se siffrorna utan svårighet.

TIDER (ca tider)

08.00 – 09.00 Registrering och besiktning

10.00 – 11.15 Test av bana, klassvis

11.30 Förarmöte (obligatorisk)

12.00 Kval (fyra kvalomgångar)

Ca 14.00 Finaler, ca 45 minuter efter sista kvalheatet

Prisutdelning

KLASSER

DT MX (tidigare 450 Pro)

Vintage RD/TG

Vintage MC

Hooligan

Thunderbike

Tilläggsregler Swedish Flat Track Cup 2026

Rookie

Intermediate (tidigare Amateur)

Junior/ungdom - uppvisning

Arrangören förbehåller sig rätten till att flytta förare mellan klasserna.

UTRUSTNING

Obligatorisk klädsel är: Godkänd skyddshjälm, stövlar eller kängor som ger gott skydd för såväl fot som vrist, kraftig skyddsklädsel, handskar som ger gott skydd mot handskador, ansiktsmask eller skydd för skador på tänderna om inte integralhjälm används samt ryggskydd som uppfyller SVEMO:s minimikrav.

MILJÖ

Absorberande miljöskydd (miljömatta enligt Svemos reglemente) som skydd mot spill på marken ska användas vid service och tankning. Försiktighet ska iakttas vid dunkhantering så att spill minimeras.

POÄNGBERÄKNING

Kvalheat:

1 plats – 12 poäng

2 plats – 11 poäng

3 plats – 10 poäng

4 plats – 9 poäng

5 plats – 8 poäng

6 plats – 7 poäng

7 plats – 6 poäng

8 plats – 5 poäng

9 plats – 4 poäng

10 plats – 3 poäng

11 plats - 2 poäng

12 plats – 1 poäng

Högst antal inkörda poäng i kvalen väljer först startspår i finalheaten, fallande ordning.

Vid samma antal poäng avgör inbördes möten.

Tilläggsregler Swedish Flat Track Cup 2026

Finaler (samma som FIM):

1 plats – 25 poäng

2 plats – 22 poäng

3 plats – 20 poäng

4 plats – 18 poäng

5 plats – 16 poäng

6 plats – 15 poäng

7 plats – 14 poäng

8 plats – 13 poäng

9 plats – 12 poäng

10 plats – 11 poäng

11 plats – 10 poäng

12 plats – 9 poäng

13 plats – 8 poäng

14 plats – 7 poäng

15 plats – 6 poäng

16 plats – 5 poäng

17 plats – 4 poäng

18 plats – 3 poäng

19 plats – 2 poäng

20 plats – 1 poäng

21 plats och nedåt – 0 poäng

Vid samma totalpoäng avgör sista deltävlingen.

STARTFÖRFARANDE

Förarna tilldelas startpositioner enligt körschema, anslås tävlingsdagen.

Förarna startar från olika positioner samt olika startled under kvalheaten.

Kan vara upp till fyra startled.

Startpersonalen ser till att förarna står rätt, ger klartecken till Domaren.

Tillägsregler Swedish Flat Track Cup 2026

Domaren tänder då röd lampa, röd lampa lyser tre till fem sekunder, därefter tänds grön lampa, då går starten.

Tjuvstart bedöms av Domaren, tjuvstart bestraffas med start ca femton meter bakom bakre startled på anvisad plats.

OMSTART

Om ett heat stoppas innan ledande förare kört halva distansen, ska heatet köras igen om förhållandena och tiden tillåter. När ett pågående heat stoppas råder omkörningsförbud. Om förare av säkerhetsskäl måste passera framförvarande förare efter att heatet stoppas, ska han så snart som möjligt återgå till placeringen bakom den/de förare han passerade efter att heatet stoppades. Om ett heat stoppas efter att ledande förare avverkat mer än halva distansen ska heatet inte köras om utan då räknas resultatet så som förarnas placering var när heatet stoppades.

I båda dom ovanstående fallen, ställer förarna upp framför domartornet i den ordningen förarna anser sig vara placerade vid tidpunkten när heatet stoppades. Vid oklarhet om placering är det domaren som avgör.”

RESULTATLISTANS OFFENTLIGGÖRANDE

Resultatlista kval anslås på tävlingsplatsen snarast efter det att sista kvalheat gått i mål.

Resultatlista Final anslås på tävlingsplatsen snarast efter det att sista kvalheat gått i mål.

Kommer även ut på Flat Track Sweden Facebook dagarna efter tävlingarna.

PRISUTDELNING

Prisutdelningen deltävling för segraren, tvåan och trean i respektive klass sker snarast möjligt efter finalheaten.

Prisutdelningen SFTC för Totalsegraren, Totaltvåan och Totaltrean i respektive klass 1-3 sker snarast möjligt efter finalheaten efter sista deltävlingen.

Placketer till samtliga deltagare, delas ut vid sista deltävlingen.