

## **Beslutsprotokoll Svemo Track Racing, 2026-01-01 – 2026-04-30.**

### **1. Inkomna skrivelser:**

- 1.1 Västervik har inkommit med skrivelse gällande samarbete mellan Västervik och Bysarna om att kunna ha ett rullande schema på inlånade förare över 2,00

#### **Beslut:**

Ingen återkoppling från klubbarna anses att godkänna förslaget.

### **2. Beslut**

- 2.1 Gällande däckupphandling inför 2026 gick ej att genomföras. Inga förändringar kommer att genomföras under 2026. De däckregler som fastställdes för 2025 kommer således att fortsatt gälla även under 2026.
- 2.2 Vargarna SF och SMK Motala SK har beviljats dispens från flexande staket under 2026.
- 2.3 Svemo Track Racing beslutar att tilldela tävlingar av speciell karaktär till följande arrangörer 2026.  
2026-04-29 JSM-kval, SMK Motala SK (Reservdag 2026-05-06)  
2026-06-03 SM-kval, Hagfors MCK (Reservdag 2026-06-08)  
2026-06-23 SM-final, Karlstad SK (Reservdag 2026-06-24)  
2026-07-29 JSM-final: Vetlanda MS, (Reservdag 2026-08-05)  
2026-08-02 Gunnar Lundberg-Cup, Vetlanda MS (Reservdag 2026-08-09)  
2026-08-29 USM 85/190cc, Linköping MS (Reservdag 2026-08-30)  
2026-09-12 Par-RM, Kumla MSK (Reservdag 2026-09-13)
- 2.4 Svemo Track Racing har tillsammans med ESS/regelgruppen beslutat att reducera ekonomiska ersättningen vid SM-Final i Speedway fr o m 2027.
- 2.5 Överårigt luftstaket  
Hagfors MCK har fått tillfällig dispens att använda befintligt APD då AS Safety and Technology Limiteds har leveransproblem p g a situationen i Europa.

- 2.6 Uppdateringar av Regel 5.20.2 – 10.1.4 – 10.1.4.2 – 10.2.4 – 10.2.4.2  
I samband med den regeluppdatering som genomförts inför säsongen 2026 har vi identifierat en oavsiktlig konsekvens i regelverket gällande möjligheten att tillföra en svemolicenserad förare under pågående säsong.

Enligt nuvarande skrivning är det fullt möjligt att tillföra en förare med ett ingångssnitt på 0,500. Problemet uppstår däremot för förare som inte ingår i någon förartrupp efter den 28 februari (exempelvis klubblösa förare eller förare som gör comeback) och som har ett ingångssnitt högre än 0,500. Dessa förare omfattas inte av regelns nuvarande formulering, vilket inte varit avsikten.

### **3. Förslag till Svemo styrelse eller TK m.fl.**

3.1

### **4. Yttrande till Svemo styrelse eller TK m.fl.**

4.2

### **5. Övrigt**

- 5.1 Svemo Track Racing har skrivit 1-årigt avtal med MAX500 att webbsända Allsvenskan 2026.
- 5.2 En skarp varning har tilldelats Mållilla MK då de har genomfört träning på Skrotfrag arena utan giltig Banlicens.

Svemo Track Racing 2026-05-05



Krister Gardell



Pernilla Larsson