



# SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET



# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2022 - 2023





# VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING FÖR 2022-2023

Datum: 2024-04-13

Plats: Clarion Hotel Sign, Stockholm

Ansvarig utgivare: Martin Jarl

Redaktör: Anna Arnér

Layout: Anna Arnér

Foto omslaget: Lavette, Peter "Pickla" Ohlsson och Emilia Cortinovis

SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

# INNEHÅLL

**3 ORGANISATION**

**6 PREMIANTER**

**7 ORDFÖRANDE HAR ORDET**

**9 SPORTSEKTIONER**

**24 INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER**

**26 NÄMNDER, GRUPPER, RÅD & KOMMITTÉER**

**33 PROJEKT**

**37 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2022**

**48 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2023**

**66 STATISTIK**

# ORGANISATION

Svenska Motorsportförbundets styrelse, utskott och personal

2022-01-01 till 2023-12-31

## STYRELSE

Robert Svensson, Ordförande  
Åke Knutsson, Vice ordförande  
Anja Claesson  
Jonas Gustafson  
Lars Pärnebjörk  
Ola Hansson  
Ulla Peterson  
Eva Lotte Gustavsson, t.o.m. aug 2022  
Lotta Kronåker Boström, adjungerad

## VERKSTÄLLANDE UTSKOTT

Robert Svensson, Ordförande  
Martin Jarl, Föredragande  
Åke Knutsson  
Per Westling, t.o.m. 2022

## KUNGLIG MEDALJKOMMITTÉ

Robert Svensson, Svemo

## DISCIPLINNÄMND

Lars Nilsson, Ordförande  
Åke Knutsson  
Per-Åke Tjäder  
Johanna Granqvist  
Ove Johansson

## VÄDJOINSTANS

Patrik Håkansson, Ordförande  
Annika Pettersson, Koordinator

## VALBEREDNING

Roger Clemensson, Sammankallande  
Annika Ekengren  
Ann-Christine Forswall  
Per Lennerman  
Tony Jacobsson

## MILJÖKOMMITTÉ

Rickard Sandberg, Sammankallande  
t.o.m. april 2023

Olle Bergman, Tf. Sammankallande  
fr.o.m. april 2023

Bernt Johansson  
Max Larsson  
Mikael Lundblad  
Jenny Westerin  
Mikael Norén  
Philip Lund

## UTBILDNINGSKOMMITTÉ

Håkan Olsson, Sammankallande  
Anton Åsemar

## E-BIKE

Tony Olsson  
Anders Jansson

## RF-DELEGATER

Robert Svensson  
Jonas Gustafson  
Martin Jarl  
Ulla Peterson  
Philip Lund, ersättare

## REVISORER

Björn Samuelsson  
Jon Lindberg  
Christer Svensson

## ETISKA KOMMITTÉ

Håkan Leeman, Sammankallande  
Maria Ivarsson  
Anna-Karin Eriksson

## MEDICINSKT RÅD

Stephan Filipowski, Svemo  
Chefsförbundsläkare. FIM Delegat  
Medicinska kommissionen, CMO  
Jacob Rosén Svemo Förbundsläkare  
t.o.m. sept 2022

Karin Hedberg Svemo  
Förbundsläkare fr.o.m. juni 2023

Mustafa Ali, Svemo Förbundsläkare,  
CMO

Pernilla Ingvarsson, Svemo  
Förbundssjuksköterska

Ulla Peterson, Svemo Styrelse  
Annika Pettersson, Sammankallande

## SPARK PLUG AB

Robert Svensson, Ordförande  
Martin Jarl, VD  
Åke Knutsson  
Jonas Gustafson

## SÄKERHETS RÅD

Madeleine Englund  
Lars-Ivar Westgaard  
Pernilla Ingvarsson  
Magnus Markenfelt  
Patrik Kerttu  
Anders Berggren  
Ola Hansson  
Ulf Sjövald  
Johan Andersson  
Johan Ydreborg  
Ulla Peterson  
Tony Olsson, Koordinator  
t.o.m. dec 2022  
Philip Lund, Koordinator  
fr.om. jan 2023

## SVESAMGRUPPEN

Åke Knutsson, Ordförande  
Jamie Roshage Spörndli  
Per Westling  
Emilia Olsson  
Philip Lund  
Referensgrupp  
representanter från  
samtliga SDF

## SVEMO KANSLI ÅRSSKIFTET 2022/2023

Per Westling	Generalsekreterare t.o.m. 2022
Martin Jarl	Generalsekreterare fr.o.m. 2023
Jamie Roshage Spörndli	Biträdande Generalsekreterare
Anna Wilhelmsson	Teamledare Verksamhetsgruppen
Tony Olsson	Teamledare Sportgruppen
Anna Arnér	Koordinator Information och kommunikation
Tone Ideglim	Koordinator Information och kommunikation (Föräldraledig)
Sara Öst	Vikarie Information och kommunikation
Eva Ericson	Ekonomiansvarig
Henrik Esting	Ansvarig Utbildning
Jenny Westerin	Koordinator Miljö och utbildning samt TA-support
Lotta Pegado	Reception/service t.o.m. juni 2023
Sofie Nyberg	Reception/service fr.o.m. juni 2023
Linda Angelison Lindkvist	Digitaliserings- och systemansvarig
Anders Tibbling	Koordinator TA-support och utveckling
Philip Lund	Koordinator Verksamhetsutveckling & RIC
Annelie Hellborg	Licensansvarig
Annika Pettersson	Ansvarig Elit, Regler, Antidoping, Medicinska rådet
Peter Isgren	Koordinator Motocross, Isbana, Backe
Malte Gustafsson	Koordinator Snöskoter, Motocross
Mikael Karlsson	Sportansvarig Track Racing
Pernilla Larsson	Koordinator Track Racing
Fredrik Hansson	Sportansvarig Asfaltssporter
Emelie Rahm	Koordinator Asfaltssporter
Emilia Olsson	Koordinator Föreningar
Jonas Nordberg	Koordinator Trial, Enduro
Julia Forslund	Koordinator Vattensporter
Nina Björnsdotter	Administratör



## INTERNATIONELL REPRESENTATION

### I FIM HAR SVEMO REPRERATERATS AV

Jesper Christensen	Director The Commission for Mobility, CPM
Patricia Eneroth	Ledamot Enduro Commission, CEN
Roger Johansson	Ledamot International Technical Commission, CTI
Peter Isgren	Ledamot Motocross Commission, CMS
Magnus Liljebblad	Ledamot Trial Commission, CTR
Tony Olsson	Ledamot Track Racing Commission, CCP
Mikael Karlsson	Ledamot Track Racing Commission, CCP
Mikael Norén	Ledamot The International Sustainability Commission, CID
Stephan Filipowski	Ledamot The International Medical Commission, CMI
Håkan Leeman	Ledamot FIM Board of Directors
Roger Berzell	Ledamot The Touring & Leisure Commission, CTL
Tony Jacobsson	Ledamot Commission of Circuit Racing, CCR
Anders Jansson	Ledamot E-Bike Commission, CEB
Ulla Peterson	Ledamot Women in Motorcycling Commission, CFM
Martin Jarl	Ledamot Internal audit, CCI

### I FIM EUROPE HAR SVEMO REPRERATERATS AV

Robert Svensson	Ordförande Enduro Commission
Magnus Liljebblad	Ordförande Trial Commission
Krister Gardell	Ledamot Track Racing Commission
Jesper Christensen	Ledamot Public Affairs Commission
Tony Jacobsson	Ledamot Road Racing Commission
Per Holmström	Ledamot Vintage Commission
Jenny Westerlin	Ledamot Environment Commission
Reinhold Irén	Ledamot Drag Racing Commission

### I UIM HAR SVEMO REPRERATERATS AV

Christer Gustafsson	Kassör UIM Council, som kassör i UIM Council ingår Christer i Executive committee
Mikael Lundblad	Ordförande i technical commission (comintech) som ordförande för comintech ingår Mikael i Cominsafe, Class 1 Committee och Formulae Committee
Christer Gustafsson	Sammanställande Class 1 committee
Pelle Larsson	Sammanställande Formulae committee
Pernilla Ingvarsson	Ledamot Medical & Safety Commission (Cominsafe)
Stefan Exerman	Ledamot Pleasure Navigation Commission
Mikael Lundblad	Ledamot Offshore Commission (Cominoff)
Håkan Borgström	Ledamot Aquabike Committee
Pernilla Ingvarsson	Ledamot Equality Committee
Per Benson	Ledamot Board of Consultants
Christer Gustafsson	Ledamot Youth Development Committee t.o.m. oktober 2023

# FÖLJANDE HAR PREMIERATS

## 2022 - 2023

### FÖRTJÄNSTMEDALJ I GULD

Gunnar Johansson, BMK Uddevalla

### FÖRTJÄNSTPLAKETT

Tobias Eklund, snöskotersektionen

Conny Bohlin, Gotland Grand National

Bengt Johannesson, Pargus Text & Bildservice

### ELITFÖRARMÄRKE

Daniel Nils Jansson, Göta MS

Anders Karl Jansson, Skutskärs MS

### MILJÖPRISET/MILJÖSTIPENDIET

2022 Nordanstig MCK

2023 Inget miljöstipendie delades ut p.g.a. att ingen ansökan inkommit

### ARNE BERGSTRÖMS VANDRINGSPRIS

2022 Maria Ivarsson, Dals MK

### KUNGLIG MEDALJ

Ingen kunglig medalj delas ut under perioden

# ORDFÖRANDE HAR ORDET

Det är nu två år sedan som ni valde fram mig som förbundsordförande i Svemo, det har varit minst lika mycket jobb som jag hade föreställt mig. Det har varit många roliga stunder men också tillfällen med tuffa beslut och besvärliga ärenden. Jag har hela tiden haft bra hjälp från såväl styrelse, kansli och Er andra i rörelsen som precis som vi i styrelsen också arbetar ideellt, utan alla ideella krafter som driver förbundet skulle vi inte nå den framgång och gemenskap som präglar mycket av vårt arbete och som gör att man tar sig igenom även de tuffa tiderna, jag vill dock poängtera att huvuddelen av tiden jag lägger på uppdraget är fantastiskt roligt, givande och utvecklande.

För två år sedan så kändes det som vi var på gång igen efter pandemin men då kom nästa bakslag när Ryssland anföll Ukraina, något som påverkat oss på många sätt, tävlingsmässigt såväl som ekonomiskt. Vi är nu inne i en lågkonjunktur som gör att många måste anpassa sina fritidsaktiviteter efter den minskade köpkraft som de flesta av oss säkerligen märker av efter den höga inflationen. Vi i styrelsen märker främst av det i minskat antal licenser samt att våra medlemmar gärna köper en

billigare licens. Självklart har detta även påverkat ekonomin i förbundet, vi tvingades i årets budget att se över alla kostnader för att få ihop en budget som är acceptabel men fortfarande med ett underskott, dock hanterbart med tanke på förbundets ekonomiska ställning. Förutom att intäkterna från licenserna minskat så drog Riksidrottsförbundet in vårt (tillsammans med ett tjugotal andra förbund) elitstöd för perioden 2024/2025 något som blivit mycket diskussion om och där RF delvis kompenserat för detta.

Under pandemin blev vi "dopade" med diverse stöd till olika projekt, pengar som även delats ut till klubbar och distrikt, pengar som var för tillfälliga insatser och som bidrog till att det gick bra ekonomiskt så länge dessa bidrag kom.

Under 2023 var det dags att tacka av Per Westling efter lång och trogen tjänst som Generalsekreterare och välkomna vår tidigare ekonomichef Martin Jarl att ta över rollen som Generalsekreterare för förbundet.

Samgåendet med SVERA är nu klart och vi har nu flyttat över verksamheten under Svemo i Vattensportsektionen som nu



*Robert Svensson, Styrelseordförande*

drivs på samma sätt som våra andra sektioner med stöd från en koordinator på vårt kansli.

Vi har fortsatt arbetet med att modernisera förbundet, på tävlingsplanet har det nu börjat dyka upp eldrivna motorcyklar i flera grenar som kan mäta sig med de traditionella. Vi ser också att såväl



FIM som andra förbund börjar titta på andra förnybara bränslen för att kunna fortsätta att kunna träna och tävla med förbränningsmotorer. Svesam är ett av de projekt som arbetats med under de senaste åren där deras arbete nu är klart och slutrapport överlämnad.

IUP, vi bildade under 2022 ett gemensamt bolag med två andra förbund, ett bolag som nu sköter drift och försäljning av IUP, i dagsläget är det 14 förbund som använde IUP och idag är vi fyra ägarförbund med Svemo som majoritetsägare med 51%.

S12, arbetet med den digitala regelboken fortsätter, alla regler är inlagda men arbetet med att rensa, förenkla och indexera alla delar pågår fortfarande.

Mitt Svemo, under 2020 slutfördes förstudien för det som går under arbetsnamnet Mitt Svemo, många kloka synpunkter kom in under förstudien men när vi gick igenom de offerter vi fick på att bygga ett nytt system konstaterade vi att kostnaden blev väldigt hög. Vi pratade med flera andra förbund i Sverige men började även att titta utomlands och kom i kontakt med Australiens motorcykelförbund som byggt ett eget system som visade sig vara i linje med våra behov och till en överkomlig kostnad. Vi köpte in deras system under hösten 2023 och har med hjälp av företaget som byggt det börjat att anpassa det efter våra behov. Systemet är planerat att tas i drift första kvartalet 2025.

Nytt licenssystem, under början av 2023 tog styrelsen beslut att börja arbetet med att se över licenssystemet med fokus på att göra det enklare och reducera antalet olika typer av licenser inom förbundet. Tony Olsson fick då uppdraget att ta fram ett förslag som sedan har diskuterats och förhoppningsvis är detta något som vi kan införa inför 2025.

Miljö och hållbarhet, vi har under perioden genom miljökommittén och Mikael Norén fortsatt arbetet gällande miljö, hållbarhet och



Styrelsen och kanslipersonal vid Norska Motorsportkonferensen

biologisk mångfald, som jag redan nämnt så börjar vi nu se fler eldrivna fordon både ute i trafiken och på våra träningar och tävlingar, nu gäller det också att vi tar hand om detta på bästa sätt, jag tror också att det kommer fler typer av miljövänliga alternativ på sikt.

Säkerhetsarbetet, säkerhetsrådet har tillsammans med sektioner och klubbar fortsatt arbetet med att förbättra säkerheten vid våra tävlingar och träningar, vi kan också se i skadestatistiken att arbetet har gett resultat och vi hoppas att detta håller i sig och att vi minimerar riskerna på bästa sätt.

Antal licensierade inom förbundet, vi har sett på statistiken att dels minskar totala antalet licenser men även att antalet tävlingslicenser minskar till förmån för licenser med lägre kostnad för träning och klubb tävlingar, något som påverkat licensintäkterna negativt. Vi hoppas att konjunkturen vänder och att det kan hjälpa oss att öka antalet igen men även försöka hitta nya utövare t.ex. inom elfordon och E-sport.

Vi vill passa på att uppmärksamma de internationella framgångar våra utövare skördat under 2022 och 2023 som resulterat i många EM och VM-medaljer.

Vi är fortsatt starka inom våra internationella förbund och har idag

representanter i styrelse och många kommissioner i FIM, FIM Europe och UIM.

Slutligen vill styrelsen rikta ett stort tack till alla inom Svemo – medlemmar, förare, ledare förtroendevalda och anställd personal, utan er alla skulle vi inte nå de framgångar och den gemenskap som vi kan glädjas åt och dela, tillsammans blir vi starkare och kan se framåt mot nya fantastiska år!

**STYRELSEN HAR  
UNDER  
VERKSAMHETS-  
PERIODEN  
GENOMFÖRT  
23 STYRELSEMÖTEN**



# SPORTSEKTIONER



# SPORTSEKTIONER

## ENDURO

Göran Bengtsson, Sammanställande t.o.m. 2023  
Patricia Eneroth  
Johan Andersson

## MOTOCROSS

Tommy Allansson, Sammanställande  
Malin Nylund  
Joakim Svensson t.o.m. dec 2022

## TRACK RACING

Mikael Karlsson, Sportansvarig  
Pernilla Larsson, Koordinator

## SNÖSKOTER

Tobias Eklund, Operativt ansvarig  
Anders Berggren  
Tomas Stenberg

## TRIAL

Madeleine Englund, Sammanställande  
Urban Claesson  
Lars-Ivar Westgaard  
Börje Andermård  
Frank Sundberg

## ASFALTGRENAR

Fredrik Hansson, Sportansvarig  
Emelie Rahm, Koordinator fr.o.m. nov 2022  
Björn Bergström, Koordinator t.o.m. okt 2022

## VATTENSPORT

Mari Stensson, Sammanställande  
Anna-Karin Eriksson  
Emma Wilhelmsson-Grubb  
Tom Sellerholm  
Kari Fredheim  
Mats Öretndahl  
Johan Johansson



Foto: Roffe Lundstedt

# ASFALT

Roadracing, Dragracing, Supermoto, Minimoto

Fredrik Hansson,  
Sportansvarig



## ALLMÄNT

Asfaltsgruppens verksamhet bedrivs inte som en traditionell sektion, utan genom en tjänstemansorganisation med en sportansvarig som ansvarig och en koordinator på Svemo kansli till daglig hjälp. Utöver det finns hjälp från utsedda adjungerade för varje gren. De kostnadsökningar som kommit med pandemin och kriget har inneburit att våra deltagare inom framförallt tävlingsverksamheten inte har återvänt i den grad vi förväntat oss, och tävlingsarrangörerna har fått svårare att få arrangemangen att gå ihop ekonomiskt. Levnadskostnaderna i dagens samhälle har ökat med bl.a. skenande drivmedelspriser och däckkostnader.

## SÄKERHET

Vid allvarigare vurpor kontrollerar vi alltid vad orsaken är, och utifrån det görs antingen åtgärdsplaner för banägaren/anläggningen eller uppdaterade manualer och förändringar i utbildningsmaterial riktat mot våra utövare. Ibland kan det även innebära att regelverken behöver uppdateras, vilket då sker. Vi vill ju alla ha en så säker och skadefri sport som möjligt. Hjälpmedlet licensspärr vid befarad hjärnskakning som införts har bidragit till en säkrare sport för vår del, samt att alla förare måste gå utbildningen via IUP innan licensköp, vilket har inneburit en högre förståelse från våra utövare.

Inom roadracing och delvis dragracing har nu ännu fler anläggningar införskaffat kameror för att få överblick på svårsedda delar då banan är lång, vilket i sig har möjliggjort en snabbare sjukvårdsinsats när vurpan väl har blivit ett faktum. I de andra grenarna är det lättare att ha överblick över hela banan då anläggningarna inte är lika stora.

Det känns också tryggt att vi har med representanter i Svemo Säkerhetsråd för alla våra grenar.

Inom dragracingen arbetar vi aktivt att få till ett gemensamhetsutbyte med SBF gällande våra banbesiktigare för både bil och mc. Nya manualer håller på att tas fram som ska gälla i båda förbunden.

## MILJÖ

Ljudfrågan ett fortsatt stort problem inom roadracing och minimoto. Metoderna för mätning har blivit bättre genom att vissa system kan kopplas ihop med tidtagningsutrustningen AMB. På de anläggningar som använder denna utrustning har det blivit enklare att få reda på vem som överskrider ljudnivån, vilket har gjort att man kan säkerhetsställa att rätt hoj tas bort för åtgärd. På de anläggningar som inte använder utrustning används manuell ljudmätning, och här har funnits en del brister i handhavandet. Vi har därför uppdaterat regler och manualer för att underlätta för såväl utövare som arrangörer att kunna följa uppsatta regler.

Vi har sen tidigare börjat fundera hur vi på ett naturligt sätt ska få in mer elmotorcyklar och hur de ska hanteras gällande säkerheten när de införs i respektive gren. Vi har under denna period testkört elhojor inom

RR, DR och Supermoto. Inom

Supermoto så kommer det att tävlas med 4-6 hojar under 2024, därefter görs en utvärdering gällande om de ska ha en helt egen klass eller fortsätta att köras i de befintliga klasserna eller inte.

## UTBILDNING

Våra förarutbildningskurser för nya utövare är fortsatt populära, även om de inte riktigt har återgått till antal deltagare innan pandemin så är intresset fortsatt stort att börja träna/tävla. Förarutbildningarnas uppkörningar har från 2023 hanterats i IUP helt och hållet, vilket har medfört att när de nya förarna haft godkänd utbildning i IUP, så har de kunnat logga in i Svemo TA och köpa sin licens omgående, vilket underlättat redovisning m.m. enormt mycket.

Fortbildningar för våra funktionärer har genomförts för TL/Supervisor/chefstekniker samt nya utbildningar för tekniker och träningsledare. Inom roadracing & minimoto så har man genomfört en utbildning för helt nya tävlingsledare inom dessa grenar, vilket resulterat i 7 helt nya TL-licenser. Under perioden har vi fotat och filmat material som kommer användas i de



Foto: Maeva Sponberg



Foto: Leif Daremo

kommande digitala utbildningarna i IUP, arbetet startade under perioden och planeras att börja presenteras under våren 2024 inom vissa funktioner i respektive gren, sen kommer vi fortsätta att bygga vidare inom alla våra grenar.

### BARN OCH UNGDOM

Inom grenarna bedrivs barn- och ungdomsverksamhet. Flest aktiva barn finns fortfarande inom minimoto där det enkelt går att träna och tävla på lokala gokartbanor. Inom de andra grenarna finns det fler ungdomar och i road racing finns en intstegsklass riktad just mot ungdomar och juniorer. Inom dragracing finns det få barn, men däremot har vi relativt många ungdomar som kör aktivt. Supermoto kommer starta upp Guldhjälms verksamhet under 2024.

### BREDD

Klubbserier bedrivs framförallt av SMC inom road racing, som är duktiga på att anordna enkla och roliga klubb tävlingar som lockar runt 200 motionärer årligen att köra på asfalterad bana. Flest tävlingsförare inom denna

kategori hittar vi inom vår breddserie "Endurance" i road racing. Ytterligare en populär klass inom motionärsracingen i road racing, har vi genom "Aprilia RS 660 Cup". Inom de andra grenarna finns det egna klasser som är inriktade just mot de som inte har ambitionen att bli elitförare, tyvärr är det svårt att få dessa att börja tävla, de tränar en del men har tyvärr inte tagit steget mot att tävla ännu.

### ELIT/INTERNATIONELLT

Återigen så har grenarna kunnat genomföra SM/RM tävlingar. Dragracingen har fortsatt att genomföra alla tävlingar med SBF (Svenska Bilsportförbundet) för att kunna genomföra dessa arrangemang då mc-sidan har få utövare. Återigen har vi kunnat ha EM-tävlingar i Sverige på Tierp Arena, efter att arenan fått nya ägare, och planen är att fortsätta med 1-2 tävlingar per år framåt i tiden. Men vi kan nämna Christoffer Bergman i road racing Superstock 1000, Jesper Pellijeff i Endurance WC, Fredrik Belin har gjort inhopp i SSP 600/NEXT generationen, vi har också haft 2 team som kört i SPA

i Endurance klassen och gjort fina prestationer, inom Classic så är det främst Hasse Gustafsson som är ute och tävlar på flera platser och han har fått sällskap av ett flertal bla Magnus Mossberg.

I dragracing så har vi Rikard Gustafsson som blivit EM-mästare för fjärde gången och också slagit EM-rekord i hastighet både under 2022 och 2023 med 419,31 km/h.

Inom supermoto har vi kunnat skicka ett lag till VM 2022 i Paris och 2023 i Italien. För supermoto har vi även en förbundskapten, Peter Mackhé som hjälper till med allt.

För det internationella arbetet inom FIM Europe har vi Per Holmström, Classic, Tony Jacobsson i FIM/E road racing samt Reinhold Irén som sitter som observatör i dragracing och de förser oss med information om kommande händelser inom FIM/ Europe världen, vilket är mycket uppskattat.

### GRENMÖTEN

Vi har helt och hållet gått över till att ha alla möten via teams, endast några få fysiska möten har hållits. Sportsansvarig fattar beslut allt eftersom för att verksamheterna ska fungera. Generellt har vi möten när en sport har behov av det, inom RR har vi Grentekniker möte via teams en gång i veckan och ibland bjuds adjungerade in för att återrapportera något som rör tekniska frågor inom Road racing/Minimoto. Dragracing har i regel möte gång i månaden där vi protokollför beslut och diskuterar det pågående och framtida arbetet i verksamheten.

### FRAMTID

Då vi framför allt vill att fler barn och ungdomar ska bli intresserade av sporterna ser vi att det är mycket viktigt att fortsätta med



©PATRIK JACOBSSON 2022

våra rekryteringsprojekt. Genom roadracing och minimoto har vi "Start2Ride Junior", där vi tillsammans med en förening genomförde en prova-på-vecka i samband med RF:s SM-vecka i Umeå 2023 och nådde då ut till en målgrupp som aldrig tidigare provat motorsport, vilket blev extra glädjande. Inom dragracingen "Junior Recruit". För de lite äldre utövarna har vi "Streetbike". Inom supermoto har vi "Prova - På" körningar vid varje träningsdag inför SM-tävling. De som inte har motorcykel har erbjudits att låna en från befintliga utövare som är på plats. Vi har fortsatt att utveckla projekten med underhåll och nyanskaffning av utrustning under perioden efter behov för varje projekt.

### MARKNADSFÖRING

Under 2022 har vi fortsatt att livefilma våra tävlingar inom roadracing och även skapat upp en prenumerationstjänst för att försöka få bättre ekonomi då det är relativt kostsamt, vi har fortsatt att sända det live på roadracing.se och efter en vecka även på vår egna kanal på Youtube.

Under 2023 så fick vi inte tillräckligt med sålda prenumerationer och sponsorer vilket gjorde att vi blev tvungna att lägga ner livefilmningen.

För Supermoto har vi filmat inför och även på varje tävling under 2022, men inte sänt det live utan möjlighet finns att titta på det efter varje tävling. Dessa sändningar har funnit via Svemo Play och även på Facebook. Under 2023 så har vi endast tagit fram filmmaterial inför varje tävling till Facebook och Instagram.

Dragracingen filmar delvis också sina tävlingar genom en extern partner, men Svemo har inget eget filmat material, dock är det möjligt för våra utövare och även potentiella nya utövare att se.

Minimoto har idag ingen egen filmning, men vi har en del duktiga



Foto: Hasse Björk

fotografer som tar bra bilder och ibland skriver en del inlägg.

Det här har marknadsförs framförallt via Facebook och en del på hemsidan men under 2023 så har vi använt Instagram mer och mer, vi ser att vi når ut till en yngre målgrupp genom att göra på detta sätt. Utöver detta har vi hjälpt våra klubbar/arrangörer med att ta fram programmallar, prispakgrunder, flaggor, rolluper och vimplar, och vi har även tryckt nya broschyrer för ex. mässor och event vi deltar på.



Foto: Bengt Johannesson

# ENDURO

## LICENSER 2022:

Barn och Ungdom: 1099  
Elit: 60

## LICENSER 2023:

Barn och Ungdom: 989  
Elit: 50

### SÄKERHET

Sektionen har uppmärksammat fördelarna med att använda en courseinspector under svenska mästerskapen (SM) och har sedan implementerat detta koncept under perioden 2022-2023 genom att utnyttja Robert Friberg som courseinspector under ungdomsmästerskapen (USM). Till skillnad från SM, där inspektionen sker under själva tävlingshelgen, åker Robert Friberg till USM en vecka innan och går noggrant igenom banan, samtidigt som han filmar och ger återkoppling till klubben/arrangören angående banans utformning och eventuella förbättringar. Efter att filmen är färdigställd släpps den så att alla deltagare i USM har möjlighet att se den.

Därefter fortsätter vi att samarbeta med säkerhetsrådet för att implementera en ABC-utbildning för licensansökningar. Vi har observerat att vid endurotävlingar är det ofta en annan förare som är först på plats vid en olycka eller krasch. Det är därför viktigt att ha uppdaterade kunskaper för att kunna agera snabbt och effektivt i sådana situationer.

### MILJÖ

Under perioden 2022-2023 har vi observerat att vid tävlingar har förekommit bristfällig användning av elverk på miljömattor, vilket har dokumenterats tydligt i NT. Detta är ett område där vi har aktivt påverkat genom att trycka på vikten av korrekt hantering av elverk tillsammans med SM-promotorn och arrangörerna. Särskilt under Novemberkåsan har vi lagt extra stor vikt vid att påpeka detta för arrangörerna.

Under en längre tid har sektionen sökt efter personer som kan bistå med expertis inom EL-fordon, då vi ser detta som en viktig del av framtiden. Detta är något som vi kommer att fokusera ännu mer på under de kommande åren.

### UTBILDNING

Traditionellt har Supervisorträffen ägt rum på hösten. År 2022 hölls den på Arlandastad, och vi kom fram till att flytta den till januari istället. Eftersom endurosäsongen pågår året runt tror vi att detta kommer att göra det lättare att locka fler deltagare. Eftersom träffen ägde rum i oktober 2022 beslutade vi att ställa in den 2023 och istället satsa på att arrangera den 2024. Tidigare har TA tillåtit oss att införa tävlingsförbud den dagen då vi samlar alla handledare, men detta är inte längre möjligt. Detta är något vi starkt önskar inför framtiden.

Fortbildning tävlingsledare har genomförts på kansliet, och vi har även åkt ut till olika distrikt och klubbar inom sektionen för att genomföra fortbildningen på plats i deltagarnas närområde. Detta har varit en framgångsfaktor.

Sektionen har ännu inte implementerat (IUP), vilket utgör en utmaning för oss framöver. Även vid denna implementering ska i framtiden fysiska träffar i närområdet och centralt arrangeras.

### BARN OCH UNGDOM

Här har fokuset till stor del legat på återstartstöd. En tydlig trend har varit ökningen av deltagande i guldhjälmsläger och ungdomsläger, vilket är mycket positivt. Förhoppningen är att denna trend fortsätter över tid. Intresset för guldhjälmsläger har också ökat.

Tillsammans med MX har man försökt underlätta för barnen genom



Bild från GGN 2022  
Foto: Kalle Lundstedt

att minimera behovet av att delta i separata guldhjälmsutbildningar. Tanken är att barnen endast behöver genomföra vissa kompletterande moment för antingen enduro eller motocross, beroende på deras val. UK tog över den frågan och skulle ta det vidare men det har stannat i UK.

Under både 2022 och 2023 hölls USM-läger, vilket har varit värdefulla tillfällen för utveckling och sammanhållning inom sporten. En ny tillgång för 2023 var William Olsen, som har bidragit till att arbeta med ungdomarna och stärka gemenskapen inom sporten.

### BREDD

Sektionen håller breddverksamheten under bevakning. Under dessa år har sektionen upptäckt brist på breddtävlingar på distrikt- och nationell nivå som inkluderar barn och ungdomar. Sektionen strävar därför efter att uppmuntra klubbarna att engagera sig mer och skapa tävlingar som tillåter alla att delta på en mer avslappnad nivå, för att behålla deltagare som är med av ren glädje när de går från en nivå till en annan inom dessa åldersgrupper. Detta arbete påbörjas nu genom att förbättra kommunikationen mellan sektion och distrikt.

## ELIT

När det gäller medaljer har vi sett imponerande resultat. Mikael Persson tog VM-silver 2022 och 2023. Det finns även en stark potential hos våra juniorer. Till exempel tog Ahlin silver i Junior II-klassen och Norrbin brons i Junior II under 2022. Norrbin VM-silver i junior 2023 men guld i junior II, Ahlin VM-silver och Semb brons i junior II 2023. Lucas Bergström EM-guld i junior 2023. Wiss och Patrick Andersson har även fina placeringar i Open-klasserna.

Denna framgång är delvis en följd av vår långsiktiga satsning på ungdomar för tio år sedan, och det är glädjande att se hur den börjar ge frukt. Vi ser medaljerna som en inspirerande drivkraft för kommande generationer av unga förare.

## INTERNATIONELLT

Under 2022 deltog vårt lag i ISDE i Frankrike, vilket var en fantastisk upplevelse. Tyvärr har vår trailer inte varit i bruk under 2023. Våra elitförare har haft sina platser i team på olika sätt, har behovet av trailern på VM inte funnits.

Även om vi har haft utmaningar med att tävla utomlands, har vårt juniorlag gjort oss stolta genom en imponerande prestation vid ISDE i Argentina. Trots att resultatet inte blev som vi hoppats på grund av motorhaveri visade de upp enastående talang och stolthet för vårt land. Vi ser fram emot att fortsätta stödja och utveckla våra juniorförare i framtiden.

En ny utmaning är den stigande kostnaden för tävlande utomlands,

inklusive köp av platser i team, bränslekostnader och ökade anmälningsavgifter. Trots detta är det viktigt för oss att fortsätta erbjuda möjligheter för svenska förare att tävla internationellt och att uppmuntra tillväxten av motorsporten i Sverige.

2023 när minienduro arrangerades i Italien var 11 stycken svenska förare på plats, vilket bådär gott för framtiden.

Vi vill också framföra ett stort tack till FMCK Skövde och de medarrangerande klubbarna för deras lyckade arrangemang av VM 2023. Ett VM-arrangemang är svårt att gå break-even på. Deras engagemang och insatser är ovärderliga för att stödja och främja motorsporten i vårt land.

Slutligen ser vi fram emot 2024, då FIM Europe planerar att arrangera en serie miniendurotävlingar med förhoppningen om fler deltagande svenskar. Detta är en spännande möjlighet för våra unga förare att få värdefull tävlingslivserfarenhet och visa upp sin talang på internationell nivå.

## FRAMTID

Under 2024 kommer trailern användas för minienduron. Hittills har 17 unga förare visat intresse för att delta i miniendurotävlingen. Ungdomarna utgör vår framtid inom sporten, och det är glädjande att se deras entusiasm för att testa sina färdigheter i internationella tävlingar.

Dessutom har Botkyrka visat intresse för att arrangera en deltävling i

minienduro år 2025. Detta öppnar upp för möjligheten att föra en tävling till Norden, vilket är mycket lovande.

En av utmaningarna för endurosektionen är införandet av eldrivna motorcyklar. Lars Börjesson bistår sektionen med att hantera denna övergång. Trots att Svemo är ivriga att omfamna denna förändring, så presenterar FIM en försiktig inställning till utmaningen. Riktlinjerna som FIM fastställer kan komma att påverka hur sektionen går vidare med att integrera eldrivna motorcyklar i enduroevenemangen.

En annan betydande utmaning är att kompensera ledare och tränare. Eftersom allas tid är värdefull blir det allt svårare att rekrytera ideella arbetare till dessa roller. Att utforska olika former av ersättning kan vara nödvändigt för att hantera detta problem effektivt.

Styrelsen har betonat vikten av att öka antalet licensierade förare. Mellan 2022 och 2023 minskade antalet endurolicenser med 1 procent. Denna nedgång återspeglar en bredare trend inom Svemo. Flera faktorer kan bidra till detta, inklusive de samhälleliga förändringar som pandemin har medfört och de ökade kostnaderna för sporten. Sektionen måste undersöka dessa faktorer framöver för att utforska strategier för att öka antalet licensierade förare.



Bild från Six Days

# MOTOCROSS

Backe, Isbana

Tommy Allansson,  
Sammankallande



## SÄKERHET

Sektionen arbetar aktivt med distrikt och klubbar för att öka vår säkerhet på banorna. Sektionen har adjungerande från distrikten för att öka denna säkerhet, denna grupp består av tre personer. I samråd med banbesiktigarna har banbesiktningssmanualen uppdaterats. Sektionen har vid ett par tillfällen haft erfarenhetsutbyte med utvalda banbesiktigare.

## MILJÖ

Varje bana/anläggning besiktigas vart annat år där kontroll görs enligt särskilt protokoll. Varje klubb har en miljöansvarig och vid tävlingar finns det alltid en miljöansvarig. Klubbarna har även en dialog med sina kommuner vid tillståndsgivning för anläggningen/arrangemangen. En ny utmaning är att skapa förutsättningar för att kunna ta hand om och ta emot El-drivna fordon. Att på ett säkert sätt kunna ta hand om dessa fordon enligt de föreskrifter som myndigheterna kräver.

## UTBILDNING

Under åren 2022 och 2023 har utbildningar genomförts på flera olika sätt men utgångspunkten har hela tiden varit Svemos utbildningsplattform, IUP. Utbildningsplattformen är i fullt bruk och används till våra utbildningar samt till en del av våra förkunskapskrav. Det har gjort att vi har ett material som är mer aktuellt hela tiden. Det har även

under perioden utvecklats och tagits i bruk möjligheten till uppkörning via IUP:n. Vi har även under denna period tillsammans med distrikten gjort en uppdatering kring utbildarna som finns i våra distrikt, vi vill säkerställa att vi har rätt person på rätt plats. Vi är på gång med att utbilda utbildarna för att erbjuda en så lika utbildning som det är möjligt över samtliga distrikt. Utbildningar som genomförts i central regi är: Tränare nivå 1MX, Tränare nivå 2MX och supervisorutbildning, samtliga har arrangerats fysiskt under denna period. Vi har även erbjudit uppsamlingsheat i fortbildning tävlingsledare från centralt håll vi zoom. Vi har en ambition om att klubbarna ska genomföra funktionärsutbildningar som ska leda till en ökad kunskap och kännedom inom sporten. Svemos motocrossektion har arrangerat flertalet träffar med distrikten under denna period på flera olika sätt, fysiskt, zoom och telefonmöten, detta för att stärka kunskapen och

samarbetet mellan sektion, distrikt och klubbar.

## BARN OCH UNGDOM

Många klubbar bedriver crosskolor för barn och ungdomar vilket genererar nya förare till sporten. Det är denna grupp av förare som utgör vår framtid inom sporten, ca 2000 barn och ungdomar har licens i förbundet. Vår vision är att barnverksamheten handlar om att

leka och lära, "skoj på hoj" vilket tyvärr inte alla vårdnadshavare respekterar utan hetsar barnen till resultatintriktade mål. Vi följer RF:s riktlinjer när det gäller tävlingsverksamhet för barn upp till 12 år i vårt regelverk. Vi ser att fler och fler barn och vårdnadshavare utbildar sig via förbundets utbildningsplattform, IUP:n vilket ger alla parter både kunskap och kännedom om verksamheten. Under de senaste två åren har det genomförts många tävlingar och läger för denna målgrupp både på klubbnivå och distriktsnivå. För våra förare från 12 år finns det EM, USM och flertalet olika cuper för alla på olika nivåer av kunskap och motorcyklar. Flertalet klubbar arrangerar inestegstävlingar för barn och ungdomar för att komma i gång med tävlandet, där de organiserar det med träning ena dagen och tävling andra dagen. Detta skapar förutsättningar för barnen att prova på att tävla under enklare former. Här har sektionen hjälpt klubbar och distrikt för att komma i gång efter pandemin genom att ge återstartsstöd.

## BREDD

Sektionen ser att denna grupp av förare har minskat i antal efter pandemin och inte kommit i gång med tävlandet. Många förare har i stället löst klubblicens och tävlandet har blivit mer sporadiskt och med tillfälliga licenser. Dessa förare tränar mer och deltar mer i lokala serietävlingar. Sektion har även



Foto: Dary Karina

## LICENSER 2022

Guldhjälms: 1281  
Ungdom: 1336  
Bredd: 1452  
Elit: 210

## LICENSER 2023

Guldhjälms: 1074  
Ungdom: 1086  
Bredd: 1265  
Elit: 196

här beviljat återstartsstöd för att få i gång breddverksamheten i distrikten.

### ELIT

Under säsongerna 2022 och 2023 har det genomförts 7 SM-deltävlingar per år, därutöver har det även genomförts JSM, USM, Sverige Cup och Lag-SM med ca 20 lag. Sektionen har med hjälp av förbundstränarna genomfört träningsdagar vid ca 10 tillfällen per år för förare som ingår i förbundets Elitsatsning. Förare som ingår i Svemo Challenger och RIG eleverna har även deltagit när det funnits möjlighet. MXSM har även sänts på nätet med ca 12 000 tittare per deltävling. Denna tävlingsserie (MXSM) tillhör den bästa serien i Norden, enligt många förare.

### INTERNATIONELLT

Under säsongen 2022 och 2023 har det varit blandade framgångar i VM och EM, pga. skador. Isak Gifting som tillhör top 10 i MX2 VM skadade knät och missade 7 deltävlingar, trots detta slutade han på en 12:e plats totalt säsongen 2022. Alvin Östlund som debuterade i MXGP 2022 hade en jämn säsong och slutade på en 20:e plats i totalen. Lag-VM genomfördes i USA med Fredrik Norén, Alvin Östlund och Albin Gerhardsson. Laget slutade på en 13:e plats bland de 37 deltagande lag. Lag-EM kördes i Spanien med följande förare, Tyra Bäckström, Julia Svahn, Casper Lindmark (85cc) Sander Sommerlee (85), Anton Nordström-Graaf enda föraren i Open klassen. Tjejlaget slutade på en 6:e plats och Team Sweden blev totalt 7: a i tävlingen trots avsaknad av en förare som uteblev pga. skada. I 125-EM för Women som genomförts via 6 deltävlingar slutade Tyra Bäckström på en 3:e plats i 125-klassen och totalt blev hon 7: a i hela serien.

Bland den yngre generationen (85cc) gjorde Freddie Bartlett en mycket bra och jämn säsong där han blev 4: a i 85cc VM och även 4: a i 85cc EM. Vid Coupe d I Avenir gjorde Team Sweden en stark insats där Freddie Bartlett segrade i klassen och där 85-Laget bestod av Freddie Bartlett, Casper Lindmark

och Erik Frisagård slutade på en stark andra plats efter England.

Under 2023 var Isak Gifting tillbaka i MX2 VM med blandade resultat och slutade totalt som 16:e, men inte att glömma att det fanns några topplaceringar i några heat trots att han saknade team för de första 3 deltävlingarna och inte kunde starta. Vidare i klassen MX2 VM deltog även Filip Olsson och Arvid Luning vid deltävlingar i Europa, där de fick placeringar 20 och 21 i totalen. Alvin Östlund i MXGP blev totalt 17:e i serien med jämna resultat trots han inte deltog i tävlingar utanför Europa. Laban Alm började säsongen starkt i 125-EM och låg på 5:e plats fram till sluttävlingarna då han skadade knät och fick avbryta säsongen, trots detta slutade han på en 18:e plats totalt. August Frisk började säsongen med jämna resultat runt topp 10 men även han fick avbryta säsongen pga. skada och slutade på en 14:e plats i totalen. Lag-VM genomfördes under året i Frankrike där Alvin Östlund, Isak Gifting och Filip Bengtsson representerade Team Sweden. Tyvärr blev Isak Gifting skadad redan i sitt kvalheat och fick avbryta tävlingen. Trots Giftings skada lyckades Östlund och Bengtsson vinna B-finalen vilket gjorde att Sverige fick deltaga i A-filen med endast två förare. Laget slutade på en totalt 19:e plats bland 37 deltagande lag. I 125-EM Women blev det en silvermedalj till Tyra Bäckström och bronsmedalj till Elsa Löf. Tyra Bäckström deltog under året i 2 VM-deltävlingar och bästa placering blev en 15:e plats. Vid Coupe d I avenir gjorde Sverige en stark insats och segrade i Open klassen med Anton Nordström-Graaf, Marcus Gredinger och Freddie Bartlett. 85-laget bestående av Dante Lantz, Melker Larsson och Milo Brännström. Förarna blev 4: a i klassen och Team Sweden slutade på en 4:e plats totalt i Nationstävlingen. Målsättningen har varit att ha förare topp 10 i varje VM klass och topp 6 i EM.

### FRAMTID

Sektionen har som målsättning

att under de kommande åren ha förare är med och krigar om topp 10 placeringar i VM. När det gäller EM och Ungdomsklasserna är målsättningen högre där topp 6 placeringar är rimliga mål. Vi hoppas på att kunna fortsätta hålla en hög nivå på våra nationella mästerskap (MXSM/JSM/USM) vilket är ett viktigt steg för unga förare att utvecklas. Förhoppningen är att Riksidrottsgymnasiet i Vrigstad ska kunna ge våra yngre lovande förare goda grundkunskaper för att senare komma vidare till internationellt tävlande. Vi ser att vi har flera förare under utveckling och hoppas att kunna hjälpa dessa förare med olika stöd. Kostnaderna för att delta i EM och VM är höga och det fodras externa sponsorer för att få ihop en EM och VM satsning.

### SEKTIONENS MÖTEN

Antal möten 2022: 11 stycken protokollförda möten därutöver flertalet telefonmöten med distrikten. Fysiskt möte i Varberg med inbjudna från distrikten. Verksamhetsåret avslutades 29/12 i Gränna med en uppstart för 2023 med sektion och de tillsatta sektionsråden.

Antal möten 2023: 13 stycken protokollförda sektionsmöten, därutöver fysisk träff med supervisor och distrikt/ regelgruppen i december. Under större delen av verksamhetsåren pågår en dialog med olika personer som är inblandade i verksamheten, allt från Barn till Elit. Under juli månad avhölls ett fysiskt möte i Falkenberg med sektionsråden 2 möten per år i Vrigstad, därutöver 5 telefonmöten per år (MX gymnasiet)

Telefonkontakt nästan dagligen mellan sektion/koordinator och sektionsråd. Inför varje MXSM avstämningsmöte med arrangören för deltävlingen, Sektion, Patrik Håkansson, Ben Nyman och Ola Andersson.

# SNÖSKOTER

## LICENSER 2022

Guldhjälms: 86  
Ungdom: 29  
Junior: 7  
Bas: 7  
Senior: 68  
Klubb: 10  
Elit: 28

## LICENSER 2023

Guldhjälms: 70  
Ungdom: 38  
Junior: 5  
Bas: 4  
Senior: 47  
Klubb: 14  
Elit: 23



Tobias Eklund,  
Operativt ansvarig

## INLEDNING

Snöskotersektionens arbete har under de senaste säsongerna påbörjat en liten intensifiering sedan pandemiåren. Däremot har tävlings säsongen märkvärdigt blivit kortare och klubbar drar sig från att ansöka om tävlingar tills de vet att det finns tillräckligt med snö. Långa avstånd har även gjort att många möten blivit digitala, vilket bidragit till en effektivisering men tappat lite av erfarenhetsutbytet. Sektionen har även haft en stor omsättning bland de adjungerade, vilket gjort att utvecklingsarbetet inte hållit det tempot som önskats.

## SÄKERHET

Säkerhetsarbetet har fortlöpt under perioden med Anders Berggren som representant i Svemo Säkerhetsråd. Snöskotersektionen har fortsatt lagt fokus på kontroll av personlig utrustning och utformning av en banbesiktningsmanual.

## MILJÖ

Snöskotersektionen har utsett Olle Bergman som adjungerad för Miljö. Under perioden har arbetet med förenklade aktivitetsområden slutförts. Vi jobbar fortsatt på att hjälpa och underlätta miljöarbetet för befintliga och nya klubbar.

## UTBILDNING

Under perioden har vi genomfört utbildningar digitalt i IUP för våra tävlingsledare, supervisors och barnledare. Detta har varit väl mottaget av deltagarna och förenklar genomförandet väldigt mycket för vår verksamhet, då vi normalt är drabbade av långa geografiska avstånd vid våra fysiska träffar och utbildningar. Tillsammans med Anna-Carin, har kansliet och sektionen lagt in krav på barn och ungdomar genomför en licensutbildning. Utbildningen innehåller vissa grundläggande delar om Svemo och lite delar som är specifika för

snöskoter.

## BARN OCH UNGDOM

Efter att tidigare år arbetat fram ett guldhjälmsmaterial och samlat barnledarna, ser Sektionen nu en lavinartad ökning av guldhjälmsföreare ute på tävlingarna.

Efter att ha sett en växande guldhjälmsverksamhet beslutade Snöskotersektionen inför säsongen 2023 att införa en ny ungdomsklass, Ungdom Dam 12-16. Från verksamheten har klassen fått väldigt mycket uppskattning, vilket även har visat sig på deltagarantalet. Framtidens planer är även att ha samma klassindelning för tjejerna som för killarna.

## BREDD

Under verksamhetsperioden har ett stort fokus legat på att fortsätta med arbetet kring att få igång disciplinen Backe, som fick ett litet uppsving 2022, där det även genomfördes ett RM. Sektionens representant för bredd, Tomas Stenberg för kontinuerligt en dialog med klubbarna kring eventuella tävlingar. När det kommer till ny verksamhet

har sektionen arbetat hårt med att etablera Watercross under Svemo, vilket efter pandemin har gett frukt och växt in till en naturlig del av sektionens verksamhet.

## ELIT

Snöskotersektionen har intensivt under perioden arbetat med att få till SM-status till Watercross, något som också blev klart under sommaren 2023. Snöskotersektionen har även under peioden behövt göra justeringar i Skotercross-SM, där en av klasserna strukits, för att höja status på Open-klassen. Svemo Challenge har också haft en stor betydelse för våra förare som ingår där och har hjälpt dem mycket i sina satsningar, vilket har visat sig i flera topplaceringar på både SM, EM och VM. Under SM-Veckan i Piteå 2022 var Stadioncross en av de populäraste sporterna på SVT-Play och lockade nästan 200 000 TV-tittare när finalen skulle avgöras.

## INTERNATIONELLT

Nordiska mästerskapen 2022:  
Det svenska laget skördade stora



VM skotercross Kirkenes



Foto: Emilia Cortinovis

framgångar vid Nordiska mästerskapet 2022. Det svenska laget kunde kamma hem Lag-guldet till Sverige. Individuellt skördades otroliga framgångar; i Ungdom 14-16 tog Sverige Guld och brons; i Dam fick de svenska förarna med sig samtliga topp 5-placeringarna. I Stock ville de svenska herrarna inte vara sämre och tog även där samtliga topp 5-placeringar. I Open kunde

Sverige få med sig några finns resultat med silver, brons och en 5:e-plats.

**EM/VM/World cup 2023:**

Efter att Norska Kirkenes MK på kort varsel tog sig ann VM/EM och damernas World Cup, kunde Sverige få en fin medaljskörd från mästerskapen. På EM fick Sverige en ny europamästare, när Gustav Salomonsson kunde köra hem guldet. I damernas World Cup fick de svenska damerna se sig besegrade av Norge i kampen om guldet, däremot kunde Sverige stoltsera sig med att ta placeringarna 2-7, där Hilda Öhman och Thea Arnesson fick kliva upp på pallen. I VM fick vi se otrolig dramatik när Gustav Sahlsten kunde köra till sig ett brons.

Vi har även haft framgångar i den amerikanska serien med flera framstående placeringar av våra förare.

#### FRAMTID

Nu när pusselbitarna för en SM-serie i Watercross börjar falla på plats, kommer sektionen börja planera för att genomföra en så bra SM-serie som möjligt.

Vi kommer även lägga fokus på elitsatsningen för våra elitförare för att ha en bra grund och fortsatt ha framstående förare internationellt.

Snöskotersektionen har även under 2023 tagit del av informationen om att damernas World Cup får VM-status och kan med glädje se fram emot en VM-serie för både herrarna och damerna. Snöskotersektionen har även beslutat att införa en licensutbildning för ungdomar och juniorer, för att fortsatt få fram så bra och säkra förare som möjligt. Ambitionen är att alla ungdomar, juniorer och seniorer ska genomgå ett kunskapstest inför varje säsong, innan licensen kan tas ut.

Ambitionen är även att få till fler fysiska träffar med ideella, funktionärer, arrangörer och förare, för att på så sätt öka erfarenhetsutbytet och få bättre diskussioner.

#### SEKTIONENS MÖTEN

Sektionen har genomfört protokollförda telefonmöten cirka en gång per månad under både 2022 och 2023. Utöver de protokollförda sektionensmötena har Snöskotersektionen haft möte efter varje SM-deltävling och gett en statusrapport från tävlingen. I övrigt har det varit avstämningsmöten cirka varannan vecka under snösäsongen.



Foto: Emilia Cortinovis

# TRACK RACING

Speedway, Isracing, Flat Track, Långbana

Mikael Karlsson,  
Sportansvarig



## SÄKERHET

Track Racings Säkerhetsgrupp arbetar ständigt med att på olika sätt förbättra och upprätthålla en så hög säkerhet på och runt banorna som möjligt. Arbetet med fjädrande "hårda" staket i utgångarna av kurvorna fortsätter, 2024 kommer vi ha 7 banor med det fjädrande staketet. Projektet med att ersätta dagens stoppljus med andra bättre alternativ fortsätter, detta för att i förlängningen kunna minska på antalet flaggvakter som behöver finnas på innerplan i samband med tävling. Vi har även börjat titta på säkerheten utanför banan i säkerhetszonen och som riktar sig både till förare och publik, men detta projekt är precis i uppstarten. Track Racing är genom Ola Hansson representerad i Svemo centrala Säkerhetsråd.

## MILJÖ

Ett stort arbete har gjorts genom åren med att förbättra och miljöanpassa anläggningarna enligt de krav som finns inom förbundet. Numera består mycket arbete av att upprätthålla en hög standard och vara ett bollplank till föreningarna, men även hålla koll på nya krav som kommer från Miljökommittén. Jenny Westerlin hanterar miljöfrågorna inom Track Racing och har mycket bra koll på vad som händer, då hon också sitter med i miljökommittén.

## UTBILDNING

Inom Track Racing så har vi genomfört utbildningar och fortbildningar löpande under de senaste två verksamhetsåren. Det handlar om utbildningar och fortbildningar för domare, lagledare, tävlingsledare, chefstekniker och tekniker. Upplever att intresset för våra utbildningar ökat något under senaste året.

Ola Hansson är utbildningsansvarig och gör ett mycket bra jobb för att hålla en hög nivå på våra utbildningar.



Besiktning och säkerhetskontroll,  
Foto: Pernilla Larsson

## BARN OCH UNGDOM

Mycket av Barn- och Ungdomsverksamheten bedrivs av föreningarna. Track Racing centralt har startat ett projekt som drivs av Linus Sundström tillsammans med oss. Detta projekt riktar sig både till ungdom och juniorer och består av flera träffar under året. Fokus ligger i förstahand på åkträning, men det innehåller även teori inom olika områden. Vi har uppmuntrat våra föreningar till att mer måste göras gällande verksamheten Barn och Ungdom, ett steg i detta är att vi



under 2022 och 2023 delat ut återstartsstödet som vi fått från RF och som vi riktat mot att föreningarna ska satsa på prova på och nyrekrytering. Förbundskaptener för våra ungdomar (85cc och 250cc) har varit Rickard Jansson och Magnus Sandberg.

Under 2022 hade vi 38 licensierade ungdomar och 4 med Guldhjälmslicens inom Speedway och under 2023 har vi haft 32 licensierade ungdomar och 5 Guldhjälmslicenser.

## BREDD/ ELIT

Verksamheten för våra juniorer och seniorer bedrivs av våra föreningar med god stöttning från Svemo Track Racing. Vi jobbar hårt för att behålla våra förare inom sporterna, ett steg i det är det nystartade projektet Svemo Track Racing Days dom även innefattar våra juniorer. Detta projekt riktar sig både till bredd och elit. Dessutom har vi fått fart på Flat Tracks verksamhet och där har vi under 2022 haft 52 licensierade förare och under 2023 har vi haft 51 licensierade förare. Denna verksamhet består endast av bredd just nu, men vi hoppas kunna utveckla den vidare för att även börja tävla internationellt framöver.

Förbundskapten för våra juniorer har varit Alexander Edberg (U19, U21, U23). Morgan Andersson har haft hand om seniorerna.



Foto: Pernilla Larsson

Peter Jansson och Anders Hillin har varit Förbundskaptener för Isracingen.

Vi hade 30 licensierade juniorer och 42 licensierade seniorer under 2022. Under 2023 har vi haft 23 licensierade juniorer och 29 licensierade seniorer. Dessutom har vi haft 60 klubblicenser under 2022 och 43 klubblicenser under 2023.

Track Racing använder sig inte av bredd- och Elitlicenser.



Foto: Mikael Karlsson

### INTERNATIONELLT

Under 2022 började vi med att arrangera VM kval i Isracing i Örnsköldsvik, sedan fortsatte våra internationella arrangemang inom speedwayen med JEM kval i Vetlanda, JVM kval i Gislaved och SGP i Målilla under sommarhalvåret. Även 2023 inleddes med ett VM kval i Isracing i Örnsköldsvik. Sedan arrangerade vi 6 VM- och EM tävlingar under speedwaysäsongen enligt följande, SGP3/VM 250cc semifinaler i Västervik, SGP3/VM 250cc VM final i Målilla, SGP4/190cc i Målilla, SGP i Målilla, EM 250cc Pairs Cup i Motala och till sist SGP Challenge i Gislaved.

Vi har också under dessa två år gjort flera bra internationella resultat, det som sticker ut är Martin Haarahiltunens VM guld 2022 och 2023 i Isracing. Speedwayen har Rasmus Karlssons VM guld i SGP3/VM 250cc under 2023 och Fredrik Lindgrens VM silver 2023 som sticker ut.

Internationellt sitter Tony Olsson med i FIM/CCP Bureau och Mikael



Foto: Pernilla Larsson

Karlsson sitter med i FIM/CCP kommissionen för Track Racing, samt i den internationella ligakommittén ISLB (International Speedway League Bureau) som samordnar serieverksamheten i de länder som

kör seriespeedway på en högre nivå. Krister Gardell är vår representant i FIM Europe Track Racing kommission.

### FRAMTID

Fokus i våra verksamheter de kommande åren kommer att ligga på utveckling av våra ungdomar och juniorer i förstahand, för att skapa en större bredd som kan tävla på elitnivå nationellt och internationellt på sikt. Vi har under 2023 startat ett projekt som heter Svemo Track Racing Days och det riktar sig till alla ungdomar från

14–21 år. Svemo Track Racing Days ska utveckla våra speedwayförare både på och vid sidan av banan. I detta projekt anlitar vi Linus Sundström, en tidigare förare som har stor erfarenhet, han driver på projektet ute på banorna och han tar in experter ibland för att höja statusen lite extra. Ett nära samarbete med berörda arbetsgrupper inom Track Racing är viktig för att bibehålla för det goda arbetsklimatet, detta möjliggör även klubbarnas inflytande på verksamheten. Samtliga vi som är verksamma inom Track Racing har alla ett stort ansvar att ta när det gäller rekrytering av nya förare till sporterna och där kommer en stor del av fokus att ligga framöver.

### SEKTIONENS MÖTEN

Eftersom Track Racing inte bedrivs i en "traditionell" sektion så har vi inga sektionsmöten, men alla beslut gällande inkomna skrivelser och andra beslut som tas inom verksamheten protokollförs och publiceras på Svemo hemsida som beslutsprotokoll. Vi har dessutom haft kontinuerliga möten med ESS (Elitserieklubbarna) och övriga klubbar för att planera serieverksamheten.

### SIFFROR 2022

(samtliga licenser avser speedway)

Guldhjämlslicenser: 4

Ungdomslicenser: 48

Juniorlicenser: 32

Seniorlicenser: 41

Klubblicenser: 46

Sektionens beslutsprotokoll: 5

### SIFFROR 2023

(samtliga licenser avser speedway)

Guldhjämlslicenser: 5

Ungdomslicenser: 37

Juniorlicenser: 25

Seniorlicenser: 36

Klubblicenser: 47

Sektionens beslutsprotokoll: 4

# TRIAL

## LICENSER 2022

Bas: 46  
Senior: 158  
Klubb: 123  
Minder: 23

## LICENSER 2023

Bas: 53  
Senior: 132  
Klubb: 119  
Minder: 28

## SEKTIONSMÖTEN

2022: 11 st  
2023: 12 st



Madeleine Englund,  
Sammanställande

## SÄKERHET

Madeleine Englund har varit sektionens representant i säkerhetsrådet under 2022 och fortsatt jobba med att kommunicera vikten av säkerhetsarbetet ner på klubbnivå.

Alla klubbar skall ha en säkerhetsansvarig & kommunikationen sker direkt till vederbörande som sedan tar informationen till klubbens styrelse. Det har gjorts mallar för bla säkerhetsbesiktning vid tävling. Madeleine Englund och Lars-Ivar Westgaard var sektionens representanter i säkerhetsrådet under 2023, fokus har varit att utforma nya utbildningar för observatörer.

## MILJÖ

Madeleine Englund är sektionens miljörepresentant och deltagit på miljöforum 2022 och 2023. Utmaning här är att kommunicera ut de viktiga miljöarbetet till klubbarna.

## UTBILDNING

Det har hållits en utbildning till Tävlingsledare i trial. Träffpunkt trial har genomförts fysiskt båda åren. Trialriksdagen genomfördes fysiskt 2022 och digitalt 2023. Under 2022 och 2023 så har fokus legat på att utveckla nya utbildningar och utbilda nya utbildare. Guldhjälmsutbildning trial blev klar hösten -23 och är inget krav ännu. Vi har börjat komplettera vår observatörsutbildning och tittar på ny fortbildning för våra tävlingsledare samt ny utbildning för Supervisors. Utbildningarna är eftergrägade.

## BARN OCH UNGDOM

Under 2022 genomfördes ca 2 barn/ungdomsläger i klubbars regi. Vi har en nedåtgående trend i antal ungdomslicenser och har haft frågan uppe både på träffpunkt trial och trialriksdagen. Detta är något som måste jobbas på på olika sätt,

både på klubbnivå och sektionnivå.

Tjejsatsningen under 2021 resulterade i att Dam -klassen återinfördes på SM 2022 ,detta ser vi som oerhört positivt. Antal barn och ungdomslicenser: guldhjälms 2022 36 st 2023 32 stycken  
Ungdom 2022 : 54 st 2023: 48

## BREDD

Våra breddtävlingar har inte riktigt hämtat sig efter pandemin och det har varit lite mindre anmälda till dessa under dessa två år. Antal breddlicenser: alla triallicenser 2022: 430 2023: 392

## ELIT

Vi har haft flera förare med i Svemo Challenge. Vi har haft 2 förbundskaptener, Marcus Eliasson för Seniorerna och Jesper Johansson för Juniorerna. Vi har också ett Dam-landslag. Vi har haft träningsläger för landslagen i samband med SM , där också future gruppen var med. Det var också ett gemensamt läger med alla landslagsgrupper som skulle representera Sverige på NM. Sverige fick bra placeringar i alla olika klasser och Seniorerna tog GULD. Utmaningen har varit kommunikation bland de inblandade och detta tar vi lärdom av inför framtiden. Antal elitlicenser: 2022: 5 st, 2023 8 st

## INTERNATIONELLT

Intresset bland förare att delta i EM har ökat dessa två år, vilket är en väldigt bra utveckling för sporten och blev många bra placeringar för våra svenska förare. 2023 arrangerade Sverige ett EM och ett NM. Två förare har kört VM Till lag -VM skickades förutom landslag (10 :de plats) ett challenge lag (en tjej och en kille) , de kom på en fjärdeplats.

## FRAMTID

Sektionen är nu bemannad och vi blickar framåt. Sektionens fokus är att utveckla våra olika delar i verksamhetsplanen och fortsätta arbeta på kommunikationen ut till rörelsen för en bra dialog. Fortsätta stötta våra förbundskaptener och ta nya tag i vår futuresatsning för att få återvänt. Stötta klubbar i arbetet att få in fler barn och ungdomar så trialsporten överlever. Arbeta på vårt samarbete med övriga nordiska länder , främst Norge då vi är inbjudna till deras jentesamling. Vi behöver även jobba med att ge våra observatörer utbildning detta ingår i våra status höjande åtgärder. En stor utmaning som vi ser det är tillgång till funktionärer på tävlingar, intresset för ideella engagemang har drastiskt minskat.



Nordiska mästerskapet 2023 i Nyköping  
Foto: Madeleine Englund

# VATTENSPORT

Aquabike, Offshore, Rundbana, Svävare

## LICENSER 2022

Helårs: 208  
Tillfälliga: 33

## LICENSER 2023

Helårs: 192  
Tillfälliga: 32

## SEKTIONSMÖTEN

2022: 7 st  
2023: 9 st

Mari Stensson,  
Sammanställande



## SÄKERHET

Vi har fortsatt arbetat med att komma in i Svemo och inser vilken kunskapsbank vi har tillgång till. Medicinska rådet har vi bollat några frågor med och det känns tryggt att ha den expertisen i ryggen. Hjärnskaknings trappan är även ett arbete vi fortsatt precis som förra året att arbeta med för både funktionärer, utövare och hela organisationen.

## MILJÖ

Precis som tidigare har vi fortsatt i arbetet med att orientera oss i Svemos organisation och vi har haft några som varit med på miljökommitténs möten för att hänga med i vad som händer där. Våra utmaningar framöver är ljudmätning som kommit upp några gånger på agendan och som vi måste orientera oss i. Det händer mycket inom miljötänket nu och vi får göra vårt bästa för att hänga med och göra det vi kan.

## UTBILDNING

Vi har påbörjat ett nordiskt samarbete angående utbildning med vårt grannland Norge. Även Finland & eventuellt något baltiska länder är intresserad av samarbetet. Målet är att ha likadan utbildning på funktionärer, tävlingsledare & säker-

hetspersonal oavsett vilket tävling du ställer upp i inom Norden. Att kunna erbjuda ömsesidigt stöd över landgränserna med funktionärer gör det möjligt att genomföra tävlingar fullt ut. Detta stöd ökar också klubbarnas motivation att arrangera tävlingar, eftersom de vet att det finns tillgång till hjälp om det behövs.

## BARN OCH UNGDOM

Nya klasser är på gång för att ännu tidigare komma in i sporten. En klass är GT10 som i skrivandes stund är på uppstart i Sverige. Finland ligger några år före oss i den klassen och dom har upplevt ett stort intresse bland de yngre och vi hoppas såklart på samma respons här hemma.

Vi har även med några klubbars engagemang haft förarskolor inför säsongen, både för barn och vuxna. Under hösten 2023 bestämdes det även att vi ska arbeta med förarutbildning, hur kan vi förenkla det men ändå hålla standarden och säkerheten för att ännu fler ska kunna börja. Att det ska bli mer tillgängligt och ett alternativ för förarintyget. Det behövs flera vägar in i sporten om vi ska kunna växa.

## NATIONELLT & INTERNATIONELLT

Efter pandemin så kom inflationen vilket tyvärr märktes i sporten. Det



Foto: Jesper Zander

är både färre tävlingar & färre antal deltagare. Vi hoppas och ber om att vi även reser oss ur det. Utöver världsmästerskapen hade offshore 4 tävlingar 2022 och 5 tävlingar 2023. Rundbana hade 4 tävlingar under 2022 och även lika många 2023. Aquabike körde 5 tävlingar under 2022 och 3 tävlingar under 2023. Om vi tittar på resultaten för VM och EM under 2022 så körde våra otroliga team in totalt 10 guldmedaljer i de olika grenarna, så imponerande!

Under de internationella mästerskapen 2023 lyckades de svenska teamen ta hem 3 guldmedaljer men 9 stycken totalt.

Att de svenska teamen fortsätter att leverera otroliga resultat på den internationella arenan är inte en tvekan, det ska bli så roligt att se vad kommande säsong ger.

## FRAMTID

Sektionens stora satsning är såklart att hjälpa klubbarna med att arrangera tävlingar igen och att få i gång flera utövare. Vi är snart i mål med hela samgående processen och vi kan nu lägga fullt fokus på framtiden. Att få igång våra råd och kommittéer med klasscoacher samt de grenspecifika råden är något vi jobbar intensivt med nu innan kommande säsong för att hitta eventuella knutar som behöver lösas och för att samla alla för ett tätt samarbete med dem för att allt ska bli så bra det bara kan.



Från SM-veckan i Umeå 2023

# INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

## 2022

### VATTENSPORT

Fredrik Groth Fyrö & Filip Eriksson	VM-Offshore 3C, Guld
Sebastian Groth & Josefin Due-Boje	VM-Offshore 3C, Silver
Viktor Jansson & Sebastian Högber	VM-Offshore 3C, Brons
Anton Modin (SWE) & Andrine Goderstad (NOR)	VM-Offshore 3A, Guld
Filip Söderqvist & Melker Edin	VM-Offshore 3A, Brons
Sven Johansson & Michael Enmarker	VM-Offshore 3X, Guld
William Söderlind & Jonatan Rindar	VM-Offshore 3X, Silver
Anton Modin & Kristoffer Groth	VM-Offshore 3B, Guld
Rasmus Hamrén & Madeleine Samuelsson	VM-Offshore 3B, Silver
Urban Lagerström & Caroline Wigerman	VM-Offshore 3B, Brons
Hilmer Wiberg & Willhelm Wiberg	VM-Offshore 3J, Guld
Rikard Ingvarsson & Adam Jansson	VM-Offshore 3J, Brons
Hilmer Wiberg	EM-GT30, Guld
Måns Olofsson	EM-GT15, Brons
Fredrik Groth Fyrö & Filip Eriksson	EM-Offshore 3C, Guld
Viktor Jansson & Sebastian Högberg	EM-Offshore 3C, Silver
Sebastian Groth & Josefin Due-Boje	EM-Offshore 3C, Brons
William Söderlind & Jonatan Rindar	EM-Offshore 3X, Guld
Sven Johansson & Michael Enmarker	EM-Offshore 3X, Brons
Mathilda Wiberg	VM-Formula 4, Brons
Samuel Johansson	EM-Runabout GP1, Guld
Janina Johansson	EM-Ski Ladies GP1, Brons
Hilmer Wiberg	VM-GT30, Guld
Tony Österman	VM-Formula 2, Guld
Marcus Westerberg	VM-Formula 1, Silver
Magnus Ivanoff	VM-Formula 2, Brons
Eddie Westerberg	VM-Formula junior, Brons
Jonna Borgström	VM-Ski Ladies GP1, Brons
Linus Lindberg	VM-Runabout GP2, Silver

### ISRACING

Jimmy Olsén	EM-Isracing, Brons
Martin Haarahiltunen	VM-Isracing, Guld

### DRAGRACING

Rikard Gustafsson	EM-Top Fuel Bike, Guld
-------------------	------------------------

### ENDURO

Mikael Persson	VM-E3, Silver
----------------	---------------

### MOTOCROSS

Tyra Bäckström	EM-Women 125cc, Brons
----------------	-----------------------

### SPEEDWAY

Casper Henriksson	EM-Speedway, Brons
-------------------	--------------------

# INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

## 2023

### VATTENSPORT

Fredrik Groth Fyrö &  
Filip Eriksson  
Hilmer Wiberg

EM-Offshore 3C, Guld

Rikard Ingvarsson &  
Pernilla Ingvarsson

EM-Rundbana F4, Brons

Jonas Andersson

VM-Offshore 3J, Guld

Johan Torsell &  
Jonas Gustafsson

VM-Rundbana F1, Guld

VM-Offshore 3X, Silver

Emma-Nellie Örtendahl

VM-Ski ladies GP1, Brons

Mathilda Wiberg &  
Hilmer Wiberg

VM-Endurance S3, Silver

Sebastian Groth &  
Josefin Due-Boje

EM-Offshore 3C, Brons

Max Samuelsson &  
Anton Modin

EM-Offshore 3B, Brons

### ENDURO

Lucas Bergström  
Mikael Persson  
Albin Norrbin

EM-Enduro, Guld

VM-Enduro, Silver

VM-Enduro, Silver

### ISRACING

Jimmy Olsén  
Martin Haraahiltunen

EM-Isracing Brons

VM-Isracing Guld

### SNÖSKOTER

Gustav Sahlsten  
Hilda Öhman  
Thea Arnesson  
Gustav Salomonsson

VM-Skotercross, Brons  
World Cup, Silver  
World Cup, Brons  
EM-Skotercross, Guld

### MOTOCROSS

Tyra Bäckström  
Elsa Andersson Löf  
Ken Bengtson

EM-Women Silver  
EM-Women 125cc Brons  
EMX Open Brons

### DRAGRACING

Rikard Gustafsson

EM-Dragracing Guld

### SPEEDWAY

Fredrik Lindgren  
Rasmus Karlsson  
Caper Henriksson,  
Jonatan Grahn,  
Anton Karlsson &  
Noel Wahlquist  
Rasmus Karlsson,  
Dante Johansson &  
Leo Klasson  
Casper Henriksson,  
Noel Wahquist &  
Theo Bergkvist

VM-Speedway, Silver  
VM-Speedway, Guld  
EM-Lag, Brons

EM-Par, Brons

EM-Par, Brons

# NÄMNDER, GRUPPER, RÅD & KOMMITTÉER



# DISCIPLINNÄMNDEN

Enligt den gällande arbetsordningen åligger det Disciplinnämnden att, självständigt i likhet med domstol,

- dels utöva den prövningsrätt i bestraffningsärenden som Svemos styrelse har enligt 14 kap i RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet och som framgår av Svemos stadgar i 6 kap, 4 § om prövningsrätt och i 5 § om delegation,

- dels, i enlighet med regleringen härav i Nationella Tävlingsreglementet (NT) 15.2.3.1, utgöra omprövningsinstans avseende sådana beslut av Vädjointsqsen där det förekommit grova formfel vid handläggningen

eller beslutet fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler,

- dels, utgöra överprövningsinstans avseende beslut fattade av Svemos styrelse eller i förekommande fall grensektion/grenchef i enlighet med regleringen i Nationella Tävlingsreglementet (NT) 1.44 angående uttagande av sanktionsavgift.

Disciplinnämnden har under verksamhetsperioden handlagt totalt nio ärenden, varav fyra avser beslut meddelade i ärenden inkomna sent under tidigare verksamhetsperiod. Av de fem ärenden som inkommit under nu aktuell verksamhetsperiod har, i skrivande stund, beslut meddelats i tre ärenden medan

de två resterande ärendena är föremål för beslutsskrivning. De fem ärendena fördelar sig med tre ärenden avseende motocross samt två roadracing ärenden. Samtliga ärenden har behandlats av Disciplinnämnden vid digitala möten.



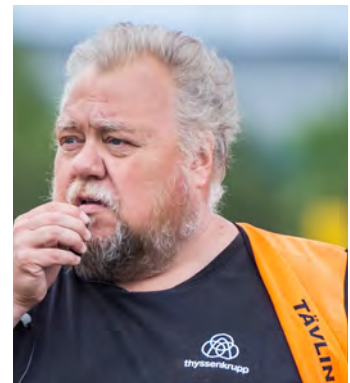
Lars Nilsson, Sammanställande

# VÄDJOINSTANSEN

Vädjointsansen huvuduppgifter är att behandla och besluta om vädjoärenden, d v s överklaganden av tävningsbestraffningar. Vädjointsansen handlägger sina ärenden huvudsakligen via e-mail och telefonmöten samt i fysiska sammanträden vid behov.

Inga ärenden har inkommit till vädjointsansen under perioden 2023.

Vädjointsansen kommer under nästa mandatperiod jobba vidare med dem ev. ärenden som inkommer löpande. Ordförande kommer adjungera sakkunniga personer till den grenar där det behövs samt ta hjälp av admin/ledamot i samtliga ärenden.



Patrik Håkansson, Ordförande

# ETISKA KOMMITÉEN

Etiska kommittén tillsattes av styrelsen efter förbundsmötet 2022, och en arbetsordning togs fram av kommittén som godkändes av styrelsen i juni 2022. Eftersom inga ärenden inkommit till Etiska kommittén under 2022 samt 2023 har inga möten hållits efter juni 2022.

Samtliga möten under 2022 har varit digitala, så kommitténs kostnader har varit 0.

## FRAMTIDEN

Etiska kommittén avvaktar sitt

första skarpa ärende för att se om arbetsordning samt flödesschema behöver justeras. Det är kommitténs åsikt att även om inga ärenden inkommit till kommittén, så stärker det Svemo som organisation och i omvärldens ögon att kommittén finns och att förbundet kan hantera dessa frågor.

## MÖTEN

Antal möten 2022: 3 stycken  
Antal möten 2023: 0 stycken



Håkan Leeman, Sammanställande

# MEDICINSKA RÅDET

Inför 2022 har vi fortsatt rationaliserat proceduren för läkarintyg i vår tävlingsverksamhet. Nu behöver endast en hälsodeklaration fyllas i. Vid upptäckt av medicinering, diagnoser eller liknande krävs en efterföljande läkarundersökning, vilket resulterar i utfärdande av läkarintyg till den berörda individen. Åldersgränsen för krav på läkarintyg har enhetliggjorts till 65 år inom samtliga Svemo sporter.

Under perioden 2022-2023 har Svemo drabbats av fyra dopingfall. Inför 2023 strävade vi efter att



Annika Pettersson,  
Sammankallande

## VALBEREDNING

Valberedningens arbete har under de gångna åren genomförts med personliga kontakter via telefon och mejl.

Vi har använt Svemos hemsida och sociala medier för att förmedla ut vår information till medlemmar och klubba, när det gäller förslag till olika befattningar som finns inom förbundet.

Valberedningen har under perioden följt styrelsens arbete via Teams möten men även deltagit fysiskt. Vi har haft löpande kontakt med sektioner, distriktsstyrelser, kommittéer och nämnder, för att diskutera valberedningens ärenden. Vi har även haft många kontakter med styrelsens kontaktpersoner i respektive gren.

Vid Motorsportträffen våren 2023 var valberedningen representerad och fick tillfälle att träffa ordförande och övriga styrelseledamöter, samt

kommunicera med förare, ledare och övriga berörda angående doping, med målet att säkerställa att vi har gjort allt vi kan för att informera dem. Delar från Medicinska rådet har deltagit i olika konferenser för t ex, Antidoping, hjärnskakning, forskning mm.

Svemo Chefs Förbundsläkaren har deltagit som föreläsare vid olika Svemo-sammankomster, såsom Svemo Challenge på Bosön.

Stephan Filipowski har kontaktats av olika elitåkare i samband med olika medicinska frågor och försökt att bidra med medicinsk rådgivning samt hjälp att hitta rätt vårdenhet för de berörda förarna.

Medicinska rådets CMO läkargrupp har under året 2023 bemannat CMO (Chief Medical Officer) positionen på 3 FIM GP tävlingar. Anja Claesson ansvarade för arrangemanget av Enduro VM-tävlingen i Skövde, medan Fredrik Fröjd ansvarade för Speedway GP:t i Målilla.

Stephan Filipowski var CMO ansvarig på MX GP-tävlingen i Uddevalla.

även sektionsmedlemmar för samtal. Vid samma tillfälle genomfördes ett fysiskt valberedningsmöte.

Under perioden har vi arbetat med förslag till ordförande och ledamöter till Svemos styrelse, revisorer och disciplinnämnd, som väljs på förbundsmötet. Valberedningen har också arbetat med namnförslag till bemanning av sektioner, kommittéer och nämnder som utses av Svemo styrelse.

Arbetet med att ta fram namnförslag till lämpliga personer för olika uppdrag har fortsatt varit svårt med att få in förslag. Önskemål från valberedningen är att medlemmar, klubbar och distrikt visar ett större engagemang för att hitta kandidater. Det är svårt idag att hitta ideellt arbetande personer som vill åta sig uppdrag inom förbundet.

I december 2023 har vi på Svemos hemsida och sociala medier informerat om vilka

## FRAMTIDEN

I framtiden kommer Medicinska rådet att granska samtliga sjukvårdsdokument Bilaga A som har utformats för alla sporter. Vi strävar efter att säkerställa att vi håller en adekvat standard när det gäller sjukvårdsinsatser på plats.

Vi planerar även att initiera ett fokus på att sprida information om hur Svemos sjukvårdsdokument fungerar. Målet är att öka förståelsen för dessa dokument och säkerställa att de tillämpas effektivt inom hela Svemos verksamhet. Genom att tydligt kommunicera och tillgängliggöra informationen hoppas vi skapa en enhetlig och välinformerad approach till sjukvård inom organisationen.

Vi investerar i utbildning för våra läkare inom CMO och utbildar även nya läkare för att säkerställa hög kompetens och aktualitet. De utbildade CMO-läkare som arbetar aktivt på Internationella mästerskapstävlingar är följande: Stephan Filipowski, Mustafa Ali, Fredrik Fröjd och Anja Claesson.

## MÖTEN

Antal möten 2022: 3 st

Antal möten 2023: 3 st

styrelseledamöters, revisorers och valberedningens mandattid som går ut vid förbundsmötet 2024.

Slutligen tackar vi för förtroendet, att som valda, ha lett valberedningsarbetet under åren 2022-2023.



Roger Klemensson, Sammankallande

# SÄKERHETSRADET

Svemos Säkerhetsråd leder det övergripande säkerhetsarbetet inom förbundet. Rådet utgörs av representanter från samtliga sportsektioner, vilka arbetar engagerat för att maximera säkerheten inom sina respektive sporter. Den gemensamma visionen som vägleder deras insatser är att "ingen ska skada sig för livet". Därav är det av yttersta vikt att säkerhet alltid inkluderas på dagordningen vid samtliga möten. Detta för att säkerställa att ett proaktivt säkerhetstänk genomsyrar vårt arbete och fungerar som en konstant påminnelse att "tänka efter - före".

Säkerhetsrådet tillsammans med Medicinska rådet har under ett par år arbetat målmedvetet för att göra utbildningen "Return to Race" obligatorisk för alla som tar ut förarlicens. Utmaningen har legat i att integrera olika digitala system för att säkerställa smidig kommunikation och korrekt funktion. Under hösten 2022 blev denna vision verklighet, och det markerade ett betydande och framgångsrikt arbete. Per den 31-12-2023 har 15 070 personer genomgått utbildningen.

## FRAMTIDEN

Säkerhetsrådet kommer under 2024 arbeta vidare med utbildning och kommunikation om säkerhetsarbetet. Det är viktigt att det finns en tydlig och tät dialog mot verksamheten inom säkerhetsarbetet, vilket delvis sker genom rådets representanter men också från kansliet. De digitala säkerhetsrelaterade utbildningarna som finns i IUP kommer också vidareutvecklas. Utöver de centrala fokusområdena arbetar respektive representant i rådet med egna fokusområden för sin sport, till exempel utbildning av funktionärer, skyddsutrustning och banutformning. Rutinen för licensspärr vid misstänkt hjärnskakning vid tävling har fungerat bra sedan den implementerades i verksamheten. Under 2023 har Säkerhetsrådet tillsammans med



Foto: Slobodan Radovanovic

Medicinska rådet arbetat vidare med rutinen, med ambition att testa den även vid träning. Roadracing kommer under 2024 vara först ut att testa rutinen, mot bakgrund av den sjukvårdsberedskap som tillämpas vid roadracingens träningar.

Svemo har i flera år bedrivit ett aktivt och framträdande säkerhetsarbete, som i första hand berört föraren i utövandet av våra sporter. Utöver förare samlar vår verksamhet även mycket publik och funktionärer, där vi framåt står inför utmaningar med ett annat säkerhetsarbete som rör genomförandet av evenemang.

Omvärldsläget ställer krav på hela svenska idrottsrörelsen, där vi bland annat under 2023 sett beslut från polisen om väskförbud vid större evenemang.

Arbetet kommer fortlöpa under 2024 med utgångspunkt i de riktlinjer som Riksidrottsförbundet, Polisen och MSB tillhandahåller för svensk idrott.



Philip Lund Koordinator Verksamhetsutveckling och Tony Olsson Teamledare Sportgruppen

# SVESAMGRUPPEN

Svemo styrelse beslutade under våren 2021 att utse en arbetsgrupp bestående av Åke Knutsson, ordförande, Per Westling, Emilia Olsson samt representanter från samtliga SDF, sammanlagt 14 personer.

Arbetsgruppens uppdrag har varit att skapa ett tätare band mellan SDF:ens verksamhet och Svemos centrala verksamhet. För att uppnå detta behövde Svemos stadgar kompletteras med en bättre beskrivning av SDF:ens roll, och likaså behövde SDF:ens stadgar kompletteras med att tydligare beskriva dess roll inom förbundet.

Arbetsgruppen startade upp arbetet med en introduktionsträff via Teams och åtföljdes av en fysisk träff på kansliet hösten 2021. Vid den senare lades riktlinjer upp för gruppens fortsatta arbete och namnet på gruppen bestämdes vara Svesam, en förkortning av Svemo samarbete.

Under våren 2022 gjordes ett omtag av arbetsgruppens sammansättning och organisation som innebar att arbetsgruppen delades upp i en Beredningsgrupp och en Referensgrupp. Beredningsgruppen har bestått av Åke Knutsson, Per Westling, Emilia Olsson och Jamie Spörndli som under senare delen ersatts av Philip Lund. Referensgruppen har bestått av Håkan Olsson, Sebastian Hedin, Mikael Zakrisson, Ben Nyman, Tony Jacobsson och Mikael Winros.

Referens- och Beredningsgrupperna har haft gemensamma samlingar i form av en Teamsträff och en fysisk träff i Upplands-Väsby i samband med Svemo Motorsportforum.

Beredningsgruppen har vid sammanlagt tolv tillfällen träffats via Teams och arbetat fram förslag som presenterats och godkänts av Referensgruppen.

Arbetsgruppen vill peka på nedanstående aktiviteter som

varit gruppens huvudarbeten och som slutförts.

## UPPDRAGSBESKRIVNING FÖR SDF

Gruppen ansåg tidigt vikten av att klargöra vilka uppgifter som SDF ska eller bör utföra, men även vilka uppgifter som ej tillhör SDF:en.

Uppdragsbeskrivningen har fastställts av styrelsen och ska ligga till grund för det fortsatta arbetet i SDF:en från 2024.

## STADGEMALL FÖR SDF

Specialförbunden har krav från RF att ta fram stadgemall för SDF. Detta har inte funnits tidigare i Svemo och därför tog gruppen på sig att utarbeta en mall som SDF:en ska använda i fortsättningen. För närvarande är det två SDF som genomför sitt SDF-möte vartannat år och verksamheten omfattar då två kalenderår. För att stadgemallen ska passa både de som har möte varje år och de som har möte vartannat år, har två mallar tagits fram beroende på intervall mellan SDF-möten.

Stadgemallarna ska via styrelsens proposition behandlas på Svemo Förbundsmöte 2024 för att därefter godkännas av RF innan de träder i kraft.

## SVEMO STADGAR

Även Svemo stadgar behöver ses över inför kommande verksamhetsperiod och tillägg ska göras för att förtydliga SDF:ens roll i förbundet.

Beredningsgruppen har därför tagit på sig uppgiften att justera upp stadgarna och lämna förslaget till styrelsen. Stadgeförslaget kommer att via

en proposition att lämnas till Förbundsmötet 2024.

Härutöver kan nämnas att gruppen medverkat i begränsad omfattning vid arbetet med framtagande av ett dokument om förbundets Vision och Värdegrund.

Arbetsgruppen har slutfört de uppgifter som styrelsen ville att gruppen skulle analysera och

utreda, vilket innebar att få en miljö med ett bra samarbete mellan SDF:en och Svemo centralt samt tydliggöra rollerna för båda i den regionala och centrala verksamheten.



Åke Knutsson,  
Ordförande Svesamgruppen

# MILJÖKOMMITTÉN

Åren 2022 och 2023 har på ett positivt sätt känts som en nystart efter pandemin och Miljökommittén har återigen startat igång miljöarbetet med fysiska möten och miljöforum.

År 2022 ansökte Svemo om projektstöd Hållbarhet (område 1) från Riksidrottsförbundet och beviljades 150 000 SEK för att göra kartläggning och analys om vårt nuläge i förbundet. I första delen av projektstödet har vi genomfört en stor undersökning av bland annat klubbars behov och synpunkter på arbetat med hållbar utveckling. Det kommer ligga till en grund för vidare framtagande av nya mål gällande exempelvis miljö, men även inom de sociala delarna av hållbar utveckling. Svemo har även beviljats 150 000 SEK i projektstöd för område 2 som innebär ett framtagande av hållbarhetsstrategi.

En ny världsunik studie 2023 på Järva MK:s nedlagda bana på f.d. Barkarby Motorstadion har visat att de studerat antalet av arter gaddsteklar har minskat med hela 61 % sedan banan stängde 2017. Den vetenskapliga studien som Svemo genomför med stöd av FIM har fortsatt att visa att det finns gott om underlag - världen runt - som visar ännu aktiva motorbanors miljönytta för biologisk mångfald, men tyvärr är studien försenad men väntas bli klar under 2024.

Fortsatt har det i samråd med riksdagspolitiker skrivits en antal motioner om att harmonisera de tuffa bullerkraven på motorklubbar mer mot vägtrafik, men en del arbete kvarstår.

Miljökommittén har tillsammans med Svensk Bilsport uppdaterat, vässat och förenklat miljöcertifieringsblanketterna till en enda. Nu är både handledning och själva blanketten en och samma, och lika för alla typer av sporter och evenemang. Vi har också fortsatt stötta klubbar i specifika fall, bland annat har vi med stöd av extern expertis i form av advokat Daniel Eggertz "vunnit" i fall i miljödomstolen.

Riksdagsledamot Marlene Lund Kopparklint besökte Gelleråren i Karlskoga 2023 tillsammans med klubben och miljösamordnare Mikael Norén, vilket bland annat utmynnade i ett uppskattat anförande i riksdagen där Kopparklint redovisade hur motorbanor kan bidra till biologisk mångfald. Klippet spreds Svemo i sociala medier till många glädje.

Miljösamordnare Mikael Norén är även av FIMs hållbarhetskommitté utsedd att leda en arbetsgrupp gällande biologisk mångfald. Svemo miljösamordnare träffade än Naturvårdsverket tillsammans med RF och det var positivt då bland att info om våra idrotter och var de är belägna belystes.

Sammanställande Jenny Westerlin har blivit invald i Riksidrottsförbundets referensgrupp för hållbarhetsstrategi. Syftet med referensgruppens arbete är att lämna ett förslag på idrottens hållbarhetsstrategi till RF och SISU-stämman i april 2025.

Under verksamhetsåren har miljökommittén haft fortsatt fokus på arbetet med att Svemo ska vara en internationellt erkänt ledande nation i världen vad gäller miljöarbete inom motorsport samt vara ett nationellt erkänt ledande specialidrottsförbund inom RF vad avser förbättringar och måluppfyllelse inom miljöarbetet. Arbetet med att ta ansvar och vara en viktig aktör för en hållbar utveckling i samhället har fortsatt likaså arbetet med att Svemos klubbars anläggningar är och ska ses som resurser i samhället - ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.

Varje år har Miljökommittén delat ut miljöpris till den klubb som bedöms ha genomfört, efter de förutsättningar som klubben har, det största arbetet för att skapa den bästa miljön kring motorcykel/snöskoterverksamheten. Tyvärr har intresset från våra klubbar varit lågt gällande att ansöka om miljöpriset och därav har miljökommittén valt att i fortsättningen inte dela ut priset.

Miljöforum har genomförts tillsammans med Svenska Bilsportförbundet, detta med stort engagemang och mycket fokus har varit på fossilfritt bränsle, alternativa bränslen samt el-drift och kommunikation.

## FRAMTIDEN

Miljökommittén fortsätter arbeta med att stärka miljöarbetet och kommer arbeta om miljöutbildningen för att hjälpa och stärka kunskapen hos våra medlemmar. Det är ett arbete som kommer att pågå under en tid. Vidare kommer arbetet fortgå med att arbeta ihop Svemo och Svera gällande miljö och hållbarhetsarbete. Ljudfrågan är fortsatt ett viktigt område att arbeta vidare med då klagomål om ljud hotar och kan hota många klubbar, här behövs det arbeta med att få ett mer modernt Allmänna Råd från Naturvårdsverket. Miljökommittén vill utöka samarbetet med Svemo E-bike för att genom samarbete få bästa förutsättningen med att ge medlemmar en miljövänlig utveckling inom våra motorsporter. En utmaning för framtiden blir hur den samlade verksamheten ska ställa om och inkludera fossilfritt och alternativa bränslen på sikt. I och med detta ges det nya möjligheter i att locka fram nya samarbeten och förare, samt utökade träningsmöjligheter för tystare fordon.

## MÖTEN

Antal möten 2022: 10 st

Antal möten 2023: 10 st



Jenny Westerlin,  
Sammanställande Miljökommittén

# UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Som ett ytterligare steg i arbetet med att inkludera distrikt och sektioner i utbildningsarbetet på kort och lång sikt har en referensgrupp bestående av utbildningsansvariga i distrikt och sektioner bildats med ambitionen att genomföra fyra möten per år med distriktsrepresentanterna, vid två av dessa deltar även sektionsrepresentanterna. Tre av mötena hålls på distans och det fjärde är den traditionella utbildningskonferensen.

Under 2023 har en ny utbildningsstrategi för perioden 2024 - 2030 tagits fram, denna har brutits ned och konkretiserats i ett arbetsdokument för perioden 2024 - 2025.

För att stärka de utbildare som arbetar med utbildningar som arrangeras av distrikt och sektioner har ett utbildningspaket med helt digitala utbildningar inriktade på användandet av Microsofts office-paket upphandlats och erbjudits målgruppen. Detta för att kunna



Håkan Olsson, Sammanställande

erbjuda utbildning på individuell nivå.

En teoretisk förutbildning i snöskoter har tagits fram och kommer vara krav för att ta ut junior- och ungdomslicens 2024. Under perioden har uppdraget att införa en obligatorisk utbildning inriktad mot kunskap om hjärnskakning genomförts. Närmare 15 000 personer har genomfört utbildningen som varit kostnadsfri och helt digital. Utbildningen blev från och med 2023 en förutsättning för att vara behörig att ta ut förarlicens.

Möjlighet att registrera uppkörning digitalt har genomförts under perioden. Detta har minskat administrationen både på den ideella sidan och på kansliet då steget med en manuellt behandlad ansökan har kunnat tas bort.

I och med införandet av digital uppkörning har kravet på att registrera vårdnadshavare till minderårig förare blivit skarpt och kravet på en registrerad vårdnadshavare som är medlem i en svemoansluten klubb har kunnat kontrolleras fullt ut. I en övergångsfas har det inneburit att klubbarna behövt uppdatera sina rutiner runt medlemsregister.

Arbetet med digitalisering av utbildningsmaterial har fortsatt.

Arbetet med att förenkla administrationen vid utbildning har fortsatt.

## FRAMTIDEN

Under perioden 2024 - 2025 planeras för ytterligare utbildningsinsatser inriktade på att stärka utbildarrollen för utbildare verksamma på utbildningar arrangerade av distrikt och sektioner.

För att minska den administrativa bördan hos ideella planeras för att utöka stödet till de som arbetar med utbildning i distrikt och sektioner.

Det fortsatta tekniska arbetet kommer att vara inriktat på att förenkla användandet av det digitala verktyget för en bättre användarupplevelse.

På samma sätt som processen från utbildning till licens har automatiserats för förarlicenser under innevarande period kommer samma utveckling ske för alla former av funktionärslicenser.

Planering sker för förutbildningar i fler grenar i samarbete med sektionerna.

All planerad utveckling inom utbildningsområdet sker med ambitionen att leva upp till devisen "mer tid för idrott".

## MÖTEN

Antal möten 2022: 3

Antal möten 2023: 11



Utbildningskonferensen 2023



**PROJEKT**

# E-BIKE

Inom Svemo har vi sedan i början av 2020 arbetat med att integrera El-fordon i våra verksamheter.

På grund av kända anledningar så hände det inte speciellt mycket under 2020, men under 2021 genomfördes det tre tävlingar. Två i Midsize-klassen, vilken omfattar enklare modeller av El-motorcyklar med en motoreffekt på 6-15 kW. Den tredje tävlingen var en MTB E-Bike-tävling vilket innebär trampcyklar och El-assistans.

I december 2021 lanserades en ny El-motorcykel för Motocross, Stark Varg, som lovades bli en konkurrent och utmanare till de traditionella bensindrivna motocrosshojarna. Tyvärr drabbades leveranserna av betydande förseningar, främst till följd av coronapandemin, och inga fordon levererades under 2022.

Två E-Bike-tävlingar arrangerades under året, en i Midsize-klassen och den andra inom MTB E-Bike-klassen, samma tävlingar som föregående år.

När det gäller MTB E-Bike-tävlingen i samband med Gotland Grand National så är det fortsatt ett samarrangemang mellan Nordic Sport Event, Svenska Cykelförbundet och Svemo. Det är även den enda MTB-tävlingen som arrangeras av någon medlemsförening inom vårt förbund. Men vi ser små tecken på förändring då det förekommer en del förfrågningar från andra föreningar, vilket i alla fall indikerar ett visst intresse.

År 2023 arrangerades GGN E-Bike för tredje året i rad. Deltagarantalet har ökat från 20st år 2021 till 37st år 2022, och under 2023 deltog 44 personer. Trots att vi gärna hade sett både fler deltagare och fler tävlingar så är detta inte en traditionell sport hos oss. Vi behöver därmed ge MTB E-Bike några år till för att se hur, och om den utvecklas inom våra föreningar.

När det kommer till Stark Varg hojarna så började de så smått rulla in i Sverige under hösten 2023. Några förare deltog med sina el hojar i tävlingar och reaktionerna har generellt varit positiva. Vi tror att under 2024 så kommer vi att få se många fler utövare som deltar med denna typ av motorcyklar.



Tony Olsson,  
Teamledare Sportgruppen



Under 2023 fick vi en ny medlem i FIM E-Bike Kommissionen. Han heter Anders Jansson och har tidigare varit med i vår arbetsgrupp för E-Bike. Han har främst erfarenhet inom MTB E-Bike vilket gör att vi har stor nytta av hans kunskaper. De erfarenheter han tar med sig från det internationella uppdraget är också viktiga för oss i det framtida arbetet.

Det har gått fyra år sedan vi började arbeta mer målmedvetet med El-fordon inom våra verksamheter, och det ska bli mycket intressant att följa utvecklingen de kommande två åren. Det känns som att det är nu som det kan börja hända riktigt mycket på El sidan.



Från GGN 2023  
Foto: Dary Karina

# MITT SVEMO

Året 2021-2022 markerades en väsentlig milstolpe för vårt projekt, Mitt Svemo. Med en gedigen behovskartläggning och en förstudie av externa konsulter, strävade vi efter att göra motorsporten mer tillgänglig och lätthanterlig för alla involverade parter - från ideella ledare till förare och de som arbetar inom branschen. Resultatet av denna omfattande undersökning formar nu grunden för vårt nya system, vilket syftar till att göra det enklare än någonsin att engagera sig i motorsporten.

Det var tydligt redan från början att en centraliserad plattform var avgörande för att förenkla hanteringen av motorsportaktiviteter och administration. Genom Mitt Svemo strävar vi efter att samla alla nödvändiga verktyg och funktioner under ett enda paraply, vilket kommer att göra navigeringen och förståelsen för alla användare smidigare och mer intuitiv.

Genom vår förstudie har vi identifierat fyra huvudprofiler av användare och deras specifika behov. Från den oerfarne utövaren till den erfarna, från de som gör sporten möjlig till de som stöttar i bakgrunden, har vi tagit hänsyn till varje enskild individ för att säkerställa att Mitt Svemo möter deras krav och önskemål på bästa möjliga sätt.

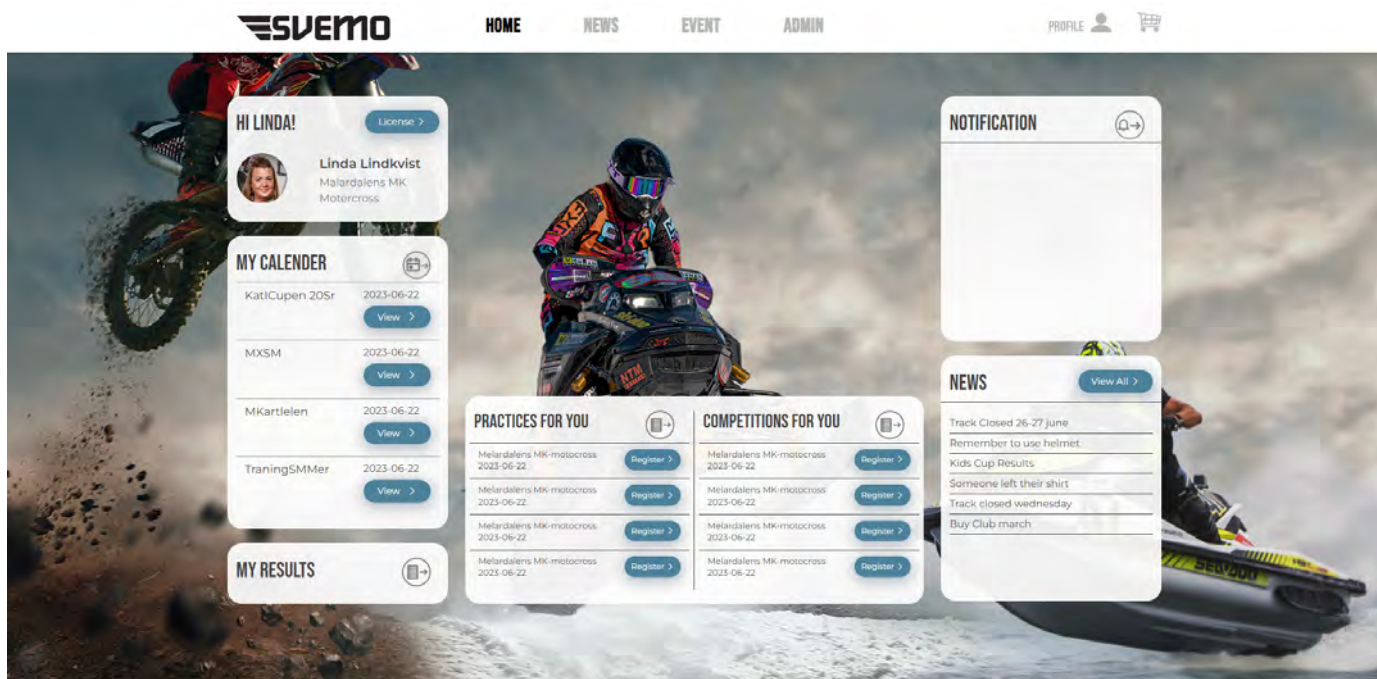
Efter noggrant övervägande landade vi i att inkorporera Motorcykling Australias (MA) system, RiderNet, i vårt projekt. Den strukturella likheten mellan MA och den svenska motorsportens organisation möjliggör en smidig anpassning av systemet till Svemos olika grenar. Arbetet med att anpassa och utveckla systemet är redan i full gång, där vi samarbetar med både utvecklare och grafiska designers för att säkerställa en sömlös integration.

Vårt mål är att lansera den första fasen av Mitt Svemo före den 1 december 2024, med en ambition att sälja samtliga licenser för 2025 i det nya systemet. Den initiala fasen kommer att fokusera på medlemshantering och licensadministration, vilket kommer att ersätta den nuvarande registreringen i Idrottonline. Vi tar också sikte på att introducera funktioner för bland annat individuell kalenderhantering, push notiser och bidragsansökningar för bland annat aktivitetsstöd, för att ytterligare underlätta för alla.

Framåt riktar vi vårt fokus mot att skapa en plattform som inte bara förenklar administrationen av motorsporten utan också främjar gemenskap, lärande och tillväxt inom branschen. Genom att lyssna på våra användare och fortsätta att utveckla och förbättra Mitt Svemo, strävar vi efter att göra motorsporten mer tillgänglig och givande för alla involverade parter.



Linda Lindkvist  
System- och Digitaliseringsansvarig



Förslag på hur Mitt Svemo kan se ut

# LICENSprojekt INFÖR 2025

Under hösten 2022 tog Svemo styrelse beslut att uppdra till Generalsekreteraren att utreda möjligheterna till ett nytt framtida licenssystem med en jämnare prisstruktur mellan de olika sporterna.

Vi är en arbetsgrupp från kansliet bestående av mig själv, Annelie Hellborg, Philip Lund och Jonas Nordberg som har arbetat med detta projekt. Under resans gång har vi genomfört ett par grupparbeten, både i samband med träffpunkt Svemo under hösten 2022 och på Motorsportforumet i mars 2023.

Baserat på det ursprungliga förslaget som presenterades på Motorsportforumet och de synpunkter som vi fick efter det efterföljande grupparbetet, arbetade vår grupp fram en uppdaterad version av förslaget. Denna version presenterades för styrelsen den 18 juni 2023.

Därefter skickades en första utgåva av förslaget ut till våra Sportsektioner och Sportansvariga tillsammans med ett antal specifika frågor som vi ville ha svar på, samt möjlighet för dem att delge sina övriga synpunkter. Samtliga bidrog med svar och värdefulla synpunkter, vilka till stor del integrerades i den reviderade versionen av förslaget som skickades ut i slutet av oktober 2023.

Under hösten 2023 fattades även beslutet att påbörja arbetet med ett nytt digitalt system, som för närvarande går under arbetsnamnet "Mitt Svemo". Detta system kommer även att hantera det framtida licenssystemet. Inför presentationen för styrelsen vid decembarmötet var vi tvungna att göra vissa anpassningar i förslaget, för att de bättre ska kunna integreras med det nya digitala systemet.

Vid styrelsemötet i december beslutade styrelsen att gå vidare med den föreslagna licensstrukturen. När det gäller avgifterna för respektive licens och tillägg

för behörigheter, så arbetar en ny arbetsgrupp med detta i skrivande stund. Beslut angående avgifterna kommer att fattas under första halvåret 2024 och den nya strukturen ska gälla från och med att licenser börjar säljas inför säsongen 2025.

Licensstrukturen innebär att alla utövare har en träningslicens i grunden där försäkrings-skyddet finns. Därefter kan man bygga på sin träningslicens med olika behörigheter (likt ett körkort), genom att gå eventuella utbildningar eller uppfylla andra krav som den specifika sporten ställer. För respektive behörighet betalar man en extra avgift.

De tillgängliga behörigheterna inkluderar nationell tävlingslicens för förare, passagerare eller navigatörer inom en specifik sport. Det finns även behörigheter för att delta i internationella tävlingar som hålls utanför Sverige, Elit för de sporter som väljer att använda den samt tillfälliga licenser och tilläggs sport.



Tony Olsson,  
Teamledare Sportgruppen



Foto: Dary Karina

# EKONOMI

**Årsredovisning**  
för  
**Svenska Motorsportförbundet**  
802002-3423

Räkenskapsåret  
2022-01-01 – 2022-12-31



Styrelsen för Svenska Motorsportförbundet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2022-01-01 – 2022-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### **Allmänt om verksamheten**

Året startade i positiv anda med lättnader kring pandemirestriktionerna i flera omgångar och under 2022 genomfördes en hel tävlingssäsong utan publikrestriktioner. Riksidrottsförbundet bidrog med stora ekonomiska resurser för att återstarta den idrottsliga verksamheten, så kallade återstartsstöd. Återstartsstöden användes i Svemos verksamhet till att stötta tävlingsverksamheten som av naturliga skäl minskat under pandemin.

Under 2022 har samgående processen med SVERA kommit fram till det skede där all nationell och internationell verksamhet för Vattensporterna för första gången sker under organisationen Svemo.

Föreningen har sitt säte i Norrköping.

#### **Främjande av ändamålet**

Svenska Motorsportförbundet har till uppgift att främja och administrera motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssporterna i Sverige. Den viktigaste uppgiften är att på bästa sätt erbjuda medlemmarna möjlighet att bedriva verksamheten och med särskilt fokus på miljö och säkerhetsfrågorna. Verksamheten skall bedrivas i överensstämmelse med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, klubbar och medlemmar skall aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport.

#### **Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

I början av april månad vid förbundsmötet valdes en ny ordförande i Svemo. Robert Svensson valdes av årsmötet till ordförande efter Håkan Leeman som varit ordförande i förbundet under 10 års tid. Vid årsmötet valdes även två nya ledamöter in i Svemos styrelse av röstberättigade delegater.

Svemos generalsekreterare Per Westling meddelade att han kommer att gå i pension under 2023, styrelsen valde då att ändra i kansliets organisation så att en biträdande generalsekreterare rekryterades, Jamie Spöndli, och senare under året rekryterades en ny generalsekreterare, Martin Jarl, som kommer att börja sin tjänst som generalsekreterare första januari 2023.

Under året har Svemo fortsatt sin digitala utveckling och kontinuerligt fortsatt att utveckla sina digitala plattformar bland annat med återstartsmedel från Riksidrottsförbundet. Under november månad lanserades Svemos nya hemsida, ett stort och omfattande projekt som involverat stora delar av kansliets personal under en längre tid.

Rent sportsligt har året varit positivt med smått otroliga 34 internationella EM & VM medaljer varav 13 var av den ädlaste valören! Den nationella idrottsverksamheten börjar att återhämta sig så smått efter pandemin men antalet tävlingar och antalet licensierade utövare har ännu inte återhämtat sig till nivåerna innan pandemin.

Ekonomiskt har året varit till belåtenhet även om resultatet tyvärr blev minus 100 tkr, detta beror till stor del på att förbundets placeringar värderades ned något i årsredovisningen efter ett turbulent år på världens börser i kölvattnet av ökade energikriser, pandemi samt ökade räntenivåer.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Nettoomsättning	30 612	29 976	27 816	34 238
Resultat efter finansiella poster	-101	146	2 324	-806
Soliditet (%)	51	49	57	63
Antal medlemsföreningar	453	457	447	454
Antal licensierade förare	16 970	18 549	18 420	18 916
Antal medlemmar i förening	200 786	196 158	168 397	166 192

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

<b>Resultaträkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-01-01</b>	<b>2021-01-01</b>
	<b>1</b>	<b>-2022-12-31</b>	<b>-2021-12-31</b>
<b>Föreningens intäkter</b>			
Medlemsavgifter		787 500	738 300
Bidrag		19 004 331	13 470 383
Nettoomsättning		30 611 809	29 976 449
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>50 403 640</b>	<b>44 185 132</b>
<b>Föreningens kostnader</b>			
Direkta verksamhetskostnader		-19 075 859	-12 334 027
Övriga externa kostnader		-13 192 353	-14 710 620
Personalkostnader	2	-17 533 223	-17 439 212
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-487 227	-485 782
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-50 288 662</b>	<b>-44 969 641</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>114 978</b>	<b>-784 509</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		104 251	902 172
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		59 551	27 936
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		-373 042	0
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6 859	0
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>-216 099</b>	<b>930 108</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-101 121</b>	<b>145 599</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-101 121</b>	<b>145 599</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-101 122</b>	<b>145 598</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
	1		
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Byggnader och mark	3	8 283 376	8 467 212
Maskiner och andra tekniska anläggningar	4	426 366	510 820
Inventarier, verktyg och installationer	5	301 450	423 007
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>9 011 192</b>	<b>9 401 039</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	6	1 065 000	1 065 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	7	14 287 835	10 463 835
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>15 352 835</b>	<b>11 528 835</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>24 364 027</b>	<b>20 929 874</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Varulager m. m.</b>			
Råvaror och förnödenheter		337 130	329 370
<b>Summa varulager</b>		<b>337 130</b>	<b>329 370</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		354 261	325 442
Fordringar hos koncernföretag		2 658 788	3 158 788
Övriga fordringar		91	23 408
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 043 307	927 064
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>4 056 447</b>	<b>4 434 702</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		6 076 702	11 143 659
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>6 076 702</b>	<b>11 143 659</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>10 470 279</b>	<b>15 907 731</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>34 834 306</b>	<b>36 837 605</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
	1		
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital vid räkenskapsårets början		17 908 121	17 762 523
Årets resultat		-101 122	145 598
<b>Eget kapital vid räkenskapsårets slut</b>		<b>17 806 999</b>	<b>17 908 121</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörsskulder		3 099 340	4 804 884
Skatteskulder		62 784	65 787
Övriga skulder		821 578	779 386
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		13 043 605	13 279 427
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>17 027 307</b>	<b>18 929 484</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>34 834 306</b>	<b>36 837 605</b>

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

### Not 2 Medelantalet anställda

	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Medelantalet anställda	21,6	20,4

### Not 3 Byggnader och mark

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>10 184 705</b>	<b>10 184 705</b>
Ingående avskrivningar	-1 717 493	-1 533 657
Årets avskrivningar	-183 836	-183 836
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 901 329</b>	<b>-1 717 493</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>8 283 376</b>	<b>8 467 212</b>

### Not 4 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2022-12-31	2021-12-31
Ingående anskaffningsvärden	680 025	680 025
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>680 025</b>	<b>680 025</b>
Ingående avskrivningar	-169 206	-84 753
Årets avskrivningar	-84 453	-84 453
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-253 659</b>	<b>-169 206</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>426 366</b>	<b>510 819</b>

**Not 5 Inventarier, verktyg och installationer**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	2 080 005	2 080 005
Inköp	97 381	0
Försäljningar/utrangeringar	-563 049	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 614 337</b>	<b>2 080 005</b>
Ingående avskrivningar	-1 656 998	-1 439 505
Försäljningar/utrangeringar	563 049	0
Årets avskrivningar	-218 938	-217 493
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 312 887</b>	<b>-1 656 998</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>301 450</b>	<b>423 007</b>

**Not 6 Andelar i koncernföretag**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	1 065 000	1 065 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 065 000</b>	<b>1 065 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 065 000</b>	<b>1 065 000</b>

**Not 7 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	<b>2022-12-31</b>	<b>2021-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	10 463 835	7 740 097
Inköp	4 441 332	2 723 738
Försäljningar	-244 290	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>14 660 877</b>	<b>10 463 835</b>
Ingående nedskrivningar	0	0
Årets nedskrivningar	-373 042	0
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>-373 042</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>14 287 835</b>	<b>10 463 835</b>

Norrköping den dag som framgår av den först daterade elektroniska underskriften

Robert Svensson  
Ordförande

Åke Knutsson  
Vice Ordförande

Lars Pärnebjörk  
Ledamot

Anja Claesson  
Ledamot

Jonas Gustafson  
Ledamot

Ulla Peterson  
Ledamot

Ola Hansson  
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Björn Samuelsson  
Godkänd revisor

Christer Svensson  
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg  
Förtroendevald revisor

# Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk  
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

## FILNAMN

Årsredovisning Svenska Motorsportförbundet 220101-221231.pdf

## ÄRENDET SKAPADES AV

Martin Jarl

## ÄRENDEREFERENS

1576810

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och  
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.\**

Namn: ANJA CLAESSION  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-20 13:29:15 +01:00

Namn: LARS PÄRNEBJÖRK  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-20 13:32:07 +01:00

Namn: Jonas Gustafsson  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-20 13:36:56 +01:00

Namn: ROBERT SVENSSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-20 14:51:32 +01:00

Namn: ÅKE KNUTSSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-03-21 10:09:27 +01:00

\* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

\*\* Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

## Detta dokument har undertecknats digitalt

Underskrifterna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk  
Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

### FILNAMN

Årsredovisning Svenska Motorsportförbundet 220101-221231.pdf

### ÄRENDET SKAPADES AV

Martin Jarl

### ÄRENDEREFERENS

1576810

*Följande undertecknare har godkänt innehållet i detta dokument och  
försäkrat att lämnade personuppgifter är korrekta.\**

Namn: Kent Ola Roland Hansson  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-08 06:20:31 +02:00

Namn: ULLA PETERSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-12 00:00:40 +02:00

Namn: CHRISTER SVENSSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-12 07:25:34 +02:00

Namn: JON LINDBERG  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-12 09:13:31 +02:00

Namn: BJÖRN SAMUELSSON  
Identifikationstyp: Svensk e-legitimation \*\*  
Datum & Tid: 2023-04-12 09:28:58 +02:00

\* För att innehållet i fälten ovan ska vara synligt behöver detta dokument öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.

\*\* Identifiering har gjorts med BankID eller annan e-legitimation som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.

Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

**Årsredovisning**  
för  
**Svenska Motorsportförbundet**

802002-3423

Räkenskapsåret  
2023-01-01 – 2023-12-31

Styrelsen för Svenska Motorsportförbundet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023–01–01 – 2023–12–31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Förvaltningsberättelse

### Verksamheten

#### **Allmänt om verksamheten**

Året präglades av den allmänna ekonomiska oron i Sverige som startade redan under 2022 med stigande inflation och räntor som påverkade utövandet av våra sporter och i synnerhet förbundets intäkter. Under budgetarbetet inför 2023 tog styrelsen den allmänna ekonomiska oron i samhället i beaktande och underbalanserade budgeten för 2023. Trots dessa förutsättningar så genomfördes Svenska motorsportförbundets verksamhet enligt plan under 2023 och några större projekt lanserades för att förbereda inför framtida utmaningar. Tävlingsverksamheten som utgör en stor del av förbundets verksamhet och intäkter i form av licens och tillståndintäkter visade på en nedåtgående trend jämfört med föregående år.

Föreningen har sitt säte i Norrköping.

#### **Främjande av ändamålet**

Svenska Motorsportförbundet har till uppgift att främja och administrera motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssporterna i Sverige. Den viktigaste uppgiften är att på bästa sätt erbjuda medlemmarna möjlighet att bedriva verksamheten och med särskilt fokus på miljö och säkerhetsfrågorna. Verksamheten skall bedrivas i överensstämmelse med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, klubbar och medlemmar skall aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Styrelsen fattade under året beslut att starta arbetet med ett nytt digitalt tävlingsadministrativt system, planen är att systemet ska lanseras under 2025. Arbetet kommer att ta stora resurser i anspråk under utvecklingsfasen samt uppstartsfasen.

Under de senaste åren har antalet licensierade förare samt antalet tävlingar minskat gradvis år efter år och under 2022 startade styrelsen upp ett arbete med att ta fram ett enklare och tydligare licenssystem för att kanske kunna motverka den trenden. Under 2023 har kansliet tillsammans med styrelsen tagit fram en ny licensstruktur som kommer att lanseras inför tävlingssäsongen 2025.

Under året har Svemo stärkt upp sin digitala kompetens genom att anställa en resurs som ska ansvara för förbundets digitala system och processer, tidigare har vi varit väldigt beroende av våra leverantörer för IT och nu är beroendet mindre. Kansliet har stärkt upp sin supportfunktion under året för att på ett tydligare sätt kunna bistå föreningar och förtroendevalda med support.

Rent sportsligt har året varit positivt med 27 internationella EM & VM medaljer varav 8 var av den äldste valören.

Ekonomiskt har året varit utmanande, resultatet är negativt men något bättre än den budget styrelsen tog beslut om för räkenskapsåret 2023.

<b>Flerårsöversikt (Tkr)</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Nettoomsättning	31 523	30 612	29 976	27 816
Resultat efter finansiella poster	-1 538	-101	146	2 324
Soliditet (%)	45	51	49	57
Antal medlemsföreningar	451	453	457	447
Antal licensierade förare	18 365	18 817	18 549	18 420
Antal medlemmar i förening	191 023	200 786	196 158	168 397

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

**Resultaträkning**

	<b>Not</b>	<b>2023-01-01</b>	<b>2022-01-01</b>
	<b>1</b>	<b>-2023-12-31</b>	<b>-2022-12-31</b>
<b>Föreningens intäkter</b>			
Medlemsavgifter		762 400	787 500
Bidrag		13 825 806	19 004 331
Nettoomsättning		31 522 590	30 611 809
Övriga rörelseintäkter		156 108	0
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>46 266 904</b>	<b>50 403 640</b>
<b>Föreningens kostnader</b>			
Direkta verksamhetskostnader		-17 074 802	-19 075 859
Övriga externa kostnader		-12 136 940	-13 192 353
Personalkostnader	2	-19 144 562	-17 533 223
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-480 360	-487 227
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-48 836 664</b>	<b>-50 288 662</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-2 569 760</b>	<b>114 978</b>
<b>Finansiella poster</b>			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		318 534	104 251
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		347 142	59 551
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		373 042	-373 042
Räntekostnader och liknande resultatposter		-7 060	-6 859
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>1 031 658</b>	<b>-216 099</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-1 538 102</b>	<b>-101 121</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-1 538 102</b>	<b>-101 121</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-1 538 102</b>	<b>-101 122</b>

<b>Balansräkning</b>	<b>Not</b>	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
	1		
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	3	451 220	0
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>		<b>451 220</b>	<b>0</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	4	8 101 667	8 283 376
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	341 003	426 366
Inventarier, verktyg och installationer	6	211 581	301 450
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>8 654 251</b>	<b>9 011 192</b>
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	7	1 065 000	1 065 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	14 746 860	14 287 835
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>15 811 860</b>	<b>15 352 835</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>24 917 331</b>	<b>24 364 027</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m. m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		219 026	337 130
<b>Summa varulager</b>		<b>219 026</b>	<b>337 130</b>
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		243 427	354 261
Fordringar hos koncernföretag		2 196 788	2 658 788
Övriga fordringar		5	91
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		3 475 845	1 043 307
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>5 916 065</b>	<b>4 056 447</b>
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		4 750 983	6 076 702
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>4 750 983</b>	<b>6 076 702</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>10 886 074</b>	<b>10 470 279</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>35 803 405</b>	<b>34 834 306</b>

Svenska Motorsportförbundet  
Org.nr 802002-3423

5 (9)

## Balansräkning

Not  
1

2023-12-31

2022-12-31

### EGET KAPITAL OCH SKULDER

#### Eget kapital

Eget kapital vid räkenskapsårets början

17 806 999

17 908 121

Årets resultat

-1 538 102

-101 122

**Eget kapital vid räkenskapsårets slut**

**16 268 897**

**17 806 999**

#### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder

4 167 485

3 099 340

Skatteskulder

4 312

62 784

Övriga skulder

817 424

821 578

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

14 545 287

13 043 605

**Summa kortfristiga skulder**

**19 534 508**

**17 027 307**

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

**35 803 405**

**34 834 306**

## Noter

### Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

#### Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

#### Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Koncessioner, patent, licenser, varumärken	5 år
Byggnader	50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

### Not 2 Medelantalet anställda

	2023-01-01 -2023-12-31	2022-01-01 -2022-12-31
Medelantalet anställda	23,3	21,6

### Not 3 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	564 025	0
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>564 025</b>	<b>0</b>
Ingående avskrivningar	0	0
Årets avskrivningar	-112 805	0
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-112 805</b>	<b>0</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>451 220</b>	<b>0</b>

**Not 4 Byggnader och mark**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>10 184 705</b>	<b>10 184 705</b>
Ingående avskrivningar	-1 901 329	-1 717 493
Årets avskrivningar	-181 709	-183 836
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-2 083 038</b>	<b>-1 901 329</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>8 101 667</b>	<b>8 283 376</b>

**Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	680 025	680 025
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>680 025</b>	<b>680 025</b>
Ingående avskrivningar	-253 659	-169 206
Årets avskrivningar	-85 363	-84 453
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-339 022</b>	<b>-253 659</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>341 003</b>	<b>426 366</b>

**Not 6 Inventarier, verktyg och installationer**

	<b>2023-12-31</b>	<b>2022-12-31</b>
Ingående anskaffningsvärden	1 614 337	2 080 005
Inköp	254 885	97 381
Försäljningar/utrangeringar	-411 120	-563 049
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 458 102</b>	<b>1 614 337</b>
Ingående avskrivningar	-1 312 887	-1 656 998
Försäljningar/utrangeringar	166 848	563 049
Årets avskrivningar	-100 482	-218 938
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 246 521</b>	<b>-1 312 887</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>211 581</b>	<b>301 450</b>

**Not 7 Andelar i koncernföretag**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 065 000	1 065 000
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>1 065 000</b>	<b>1 065 000</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>1 065 000</b>	<b>1 065 000</b>

**Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**

	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 660 877	10 463 835
Inköp	4 120 374	4 441 332
Försäljningar	-4 034 391	-244 290
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>14 746 860</b>	<b>14 660 877</b>
Ingående nedskrivningar	-373 042	0
Återförda nedskrivningar	373 042	0
Årets nedskrivningar	0	-373 042
<b>Utgående ackumulerade nedskrivningar</b>	<b>0</b>	<b>-373 042</b>
<b>Utgående redovisat värde</b>	<b>14 746 860</b>	<b>14 287 835</b>

Svenska Motorsportförbundet  
Org.nr 802002-3423

9 (9)

Norrköping den dag som framgår av den först daterade elektroniska underskriften

Robert Svensson  
Ordförande

Åke Knutsson  
Vice Ordförande

Lars Pärnebjörk  
Ledamot

Anja Claesson  
Ledamot

Jonas Gustafsson  
Ledamot

Ulla Peterson  
Ledamot

Ola Hansson  
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Björn Samuelsson  
Godkänd revisor

Christer Svensson  
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg  
Förtroendevald revisor

## Denna årsredovisning har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

### Originalets dokumentinformation

**Filnamn:** ÅR Svenska Motorsportförbundet 230101-231231.pdf  
**Checksumma:** b0d620a9635b9e321fbb4f495d71c18f6e475e2bb0932b185dd6f78932254fd6  
**Skickad:** 2024-03-15 kl 14:17

### Underskrift av årsredovisningen



**Digitalt signerad av:** Kent Ola Roland Hansson  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-15 kl 19:24



**Digitalt signerad av:** MATS ERIK ROBERT SVENSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 09:59



**Digitalt signerad av:** ULLA JENNY ELISABET PETERSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 09:59



**Digitalt signerad av:** Jonas Gustafsson  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 09:59



**Digitalt signerad av:** ANJA CLAESSION  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:01



**Digitalt signerad av:** ÅKE KNUTSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:01



**Digitalt signerad av:** LARS PÄRNEBJÖRK  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:03

## Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den 16 mars 2024.



**Digitalt signerad av:** JON LINDBERG  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:05



**Digitalt signerad av:** BJÖRN SAMUELSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:07



**Digitalt signerad av:** CHRISTER SVENSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-17 kl 10:07

## Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation. Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

# Revisionsberättelse

## Till förbundsstämman i Svenska Motorsportförbundet

Org.nr 802002-3423

## Rapport om årsredovisningen

### *Uttalande*

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motorsportförbundets finansiella ställning per den 2023-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

### *Den godkände revisorns ansvar*

Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mitt uttalande. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning,

avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag en förståelse av den del av Svenska Motorsportförbundets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

#### **De förtroendevalda revisorernas ansvar.**

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats enligt god revisionslag och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### ***Uttalande***

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2023.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### ***Grund för uttalande***

Vi har utfört revisionen enligt god revisionslag i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorers ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Motorsportförbundet enligt god revisionslag i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### ***Styrelsens ansvar***

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### ***Revisorers ansvar***

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Motorsportförbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Motorsportförbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Norrköping den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

---

Björn Samuelsson  
Godkänd revisor

---

Christer Svensson  
Förtroendevald revisor

---

Jon Lindberg  
Förtroendevald revisor

## Detta dokument har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

### Originalets dokumentinformation

**Filnamn:** 5095 Svenska Motorsportförbundet rev 230101-231231.pdf  
**Checksumma:** 7d9b46b8ea674cc82eb8be6e30cb2af9c5b22201d33156470efd7e4dca806d6e  
**Skickad:** 2024-03-15 kl 14:17

### Signaturer



**Digitalt signerad av:** JON LINDBERG  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:05



**Digitalt signerad av:** BJÖRN SAMUELSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-16 kl 10:07



**Digitalt signerad av:** CHRISTER SVENSSON  
**Identifikationstyp:** BankID  
**Signering skedde:** 2024-03-17 kl 10:07

## Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.  
Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

# STATISTIK







# ANTAL TÄVLINGAR, GRENVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
ATV	0	0	0	0	0	0	0
Nationell							
Backe	4	4	5	5	2	1	2
Nationell							
Dragracing	5	6	16	25	6	8	8
Nationell							
Enklare	0	5	2	21	3	6	3
E-Bike						2	1
Nationell							
Enduro	24	40	48	109	64	102	91
Nationell							
Enklare	0	39	71	66	10	44	53
Isbana	0	0	0	0	1	1	1
Nationell							
Motocross	233	291	233	306	67	174	187
Nationell							
Enklare	0	101	140	79	1	0	0
Supermoto	0	0	0	5	6	7	8
Nationell							
Enklare	0	0	0	1	0	0	0
Roadracing	8	10	25	33	10	17	13
Nationell							
Enklare	0	0	5	2	4	0	0
Minicross	0	0	0	0	0	0	0
Nationell							
Minimoto	0	0	0	6	1	4	3
Nationell							
Enklare	0	0	0	3	0	0	0
Speedway	326	297	342	346	113	237	232
Nationell							
Långbana	0	0	0	0	0	0	8
Nationell							
FlatTrack	0	0	0	0	1	10	9
Nationell							
Isracing	13	15	21	22	4	15	16
Nationell							
Snöskoter	28	20	56	41	6	20	9
Nationell							
Enklare	0	8	24	2	2	6	1
Trial	16	12	9	7	5	9	10
Nationell							
Enklare	0	5	15	24	7	10	15
Aquabike						5	4
Nationell							
Offshore						5	5
Nationell							
Rundbana						4	4
Nationell							
Svåvare						0	0
Nationell							
<b>Totalt, samtliga grenar</b>	<b>657</b>	<b>865</b>	<b>1016</b>	<b>1103</b>	<b>313</b>	<b>687</b>	<b>683</b>

# ANTAL LICENSER, GRENVIS

## HELÅRS-/TILLFÄLLIGA LICENSER

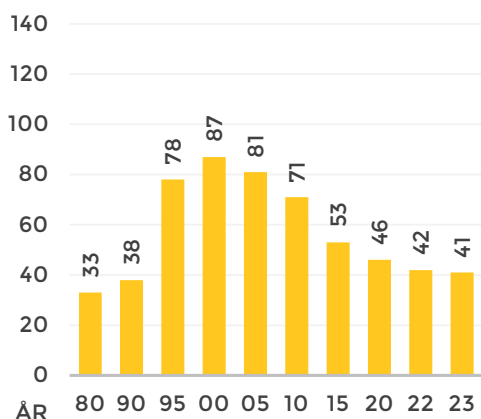
STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
ATV					20/3	8/-	-/-
BACKE	T.om. 1995 kördes back-tävling på motocrosslicens.		60	70/33	25/10	16/1	16/2
DRAGRACING	107	74	112	166/8	46/13	59/13	51/8
ENDURO	858	4562	4487	4833/2528	9135/744	8896/931	8542/1225
ISBANA/LANDBANA	x	x	x	x	7/-	12/10	15/10
KNATTE	x	x	609	-/-	-/-	-/-	-/-
MINICROSS					10/-	7/-	6/-
MINIMOTO-R FR.O.M. 2013				65/6	84/2	98/3	79/1
80-RACING				34	-/-	-/-	-/-
MOPPERACING	x	x	6	-/-	-/-	-/-	-/-
SUPERMOTO				70/27	72/41	59/13	53/9
AMATÖR	x	x	557	-/-	-/-	-/-	-/-
MOTOCROSS	2559	2905	1929	5082/1370	9477/280	8534/324	7821/350
DÄRAV UNGDOM GULDHJÄLM	716	777	716	1151/77 1230/-	866/51 1224/8	1112/27 1160/27	932/44 994/6
DÄRAV CLASSIC	x	x	215	160/27	80/4	91/6	71/15
ROADRACING	244	611	546	836/84	675/44	768/26	761/29
DÄRAV CLASSIC	x	x	187	187/4	80/12	108/6	119/9
TRACK RACING	644	446	326	226/71	199/3	208/14	199/5
DÄRAV UNGDOM GULDHJÄLM	122	81	77	53/1 17/-	36/- 12/-	35/- 4/-	32/4 5/1
DÄRAV CLASSIC	x	x	6	1/-	-/-	-/-	-/-
SNÖSKOTER	443	271	507	396/85	193/117	253/73	215/54
DÄRAV UNGDOM	28	23	46	42/5	38/1	34/1	44/4
TRIAL	185	218	131	202/19	418/12	398/11	373/18
DÄRAV CLASSIC	x	x	11	-/-	-/-	-/-	-/-
MINDER					12/-	19/-	26/-
PASSAGERARE	107	79	47	44/1	18/3	19/8	32/5
E-BIKE						5/1	-/-
AQUABIKE						60/3	56/9
RUNDBANA						33/2	35/3
OFFSHORE						116/28	102/20
MOTOSURF							9/-
TOTALT/ÅR	5147	9166	9317	12024/4232	20391/1272	19549/1461	18365/1748

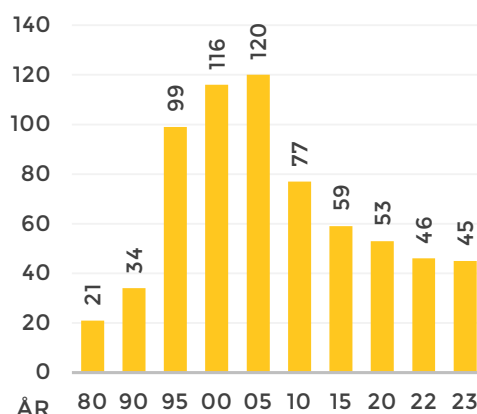
# ANTAL FÖRENINGAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

2023 - 450      2010 - 553      1995 - 565  
2022 - 453      2005 - 601      1990 - 405  
2020 - 447      2000 - 605      1980 - 324

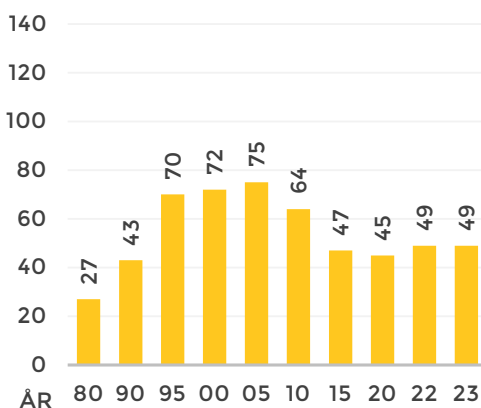
## ÖVRE NORRA



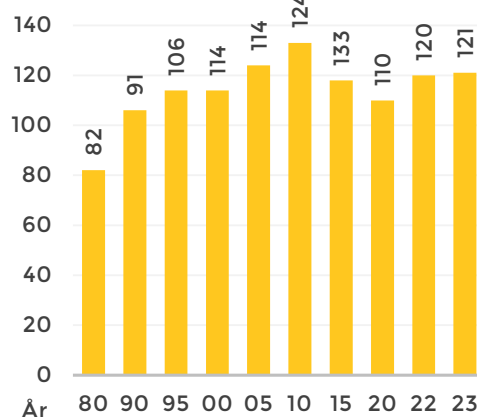
## MELLERSTA NORRA



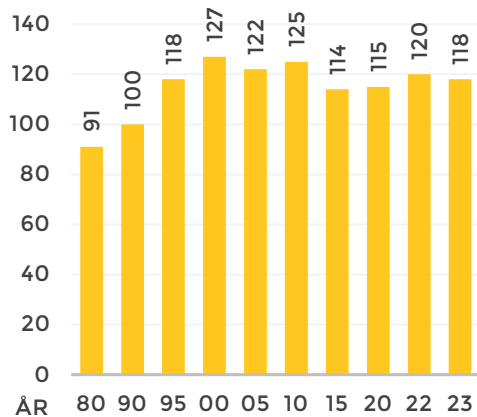
## NEDRE NORRA



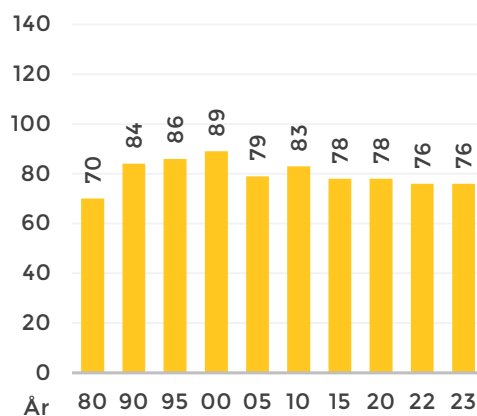
## ÖSTRA



## VÄSTRA



## SÖDRA



# ANTAL MEDLEMMAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

2023 - 196 255

2022 - 201 038

2020 - 172 602

2010 - 125 997

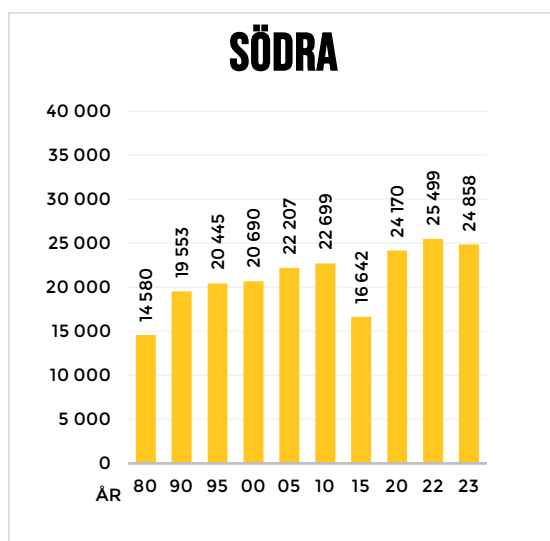
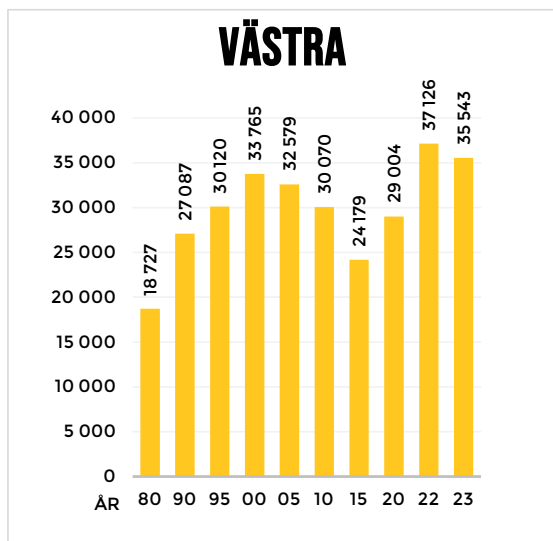
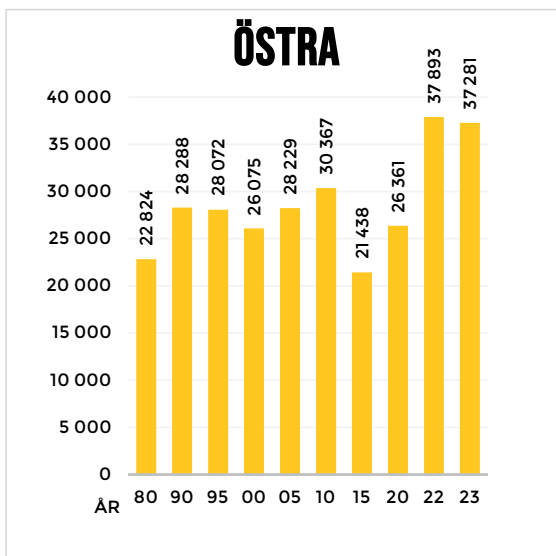
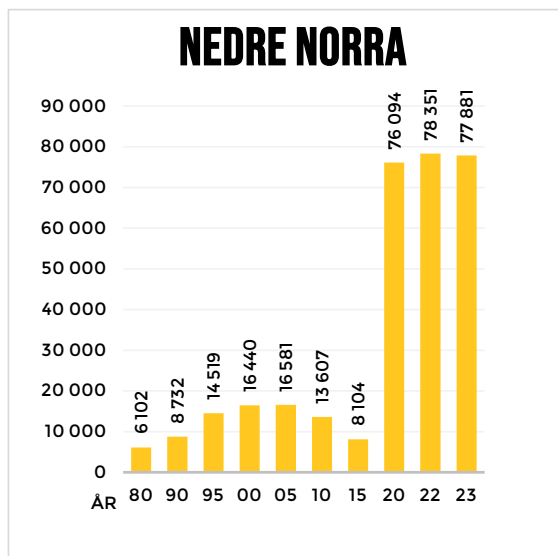
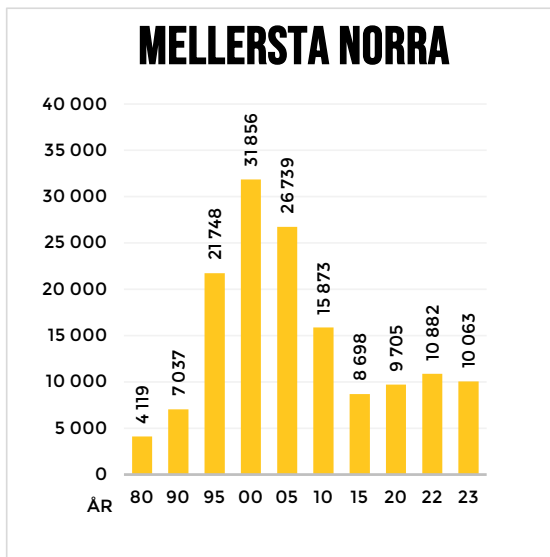
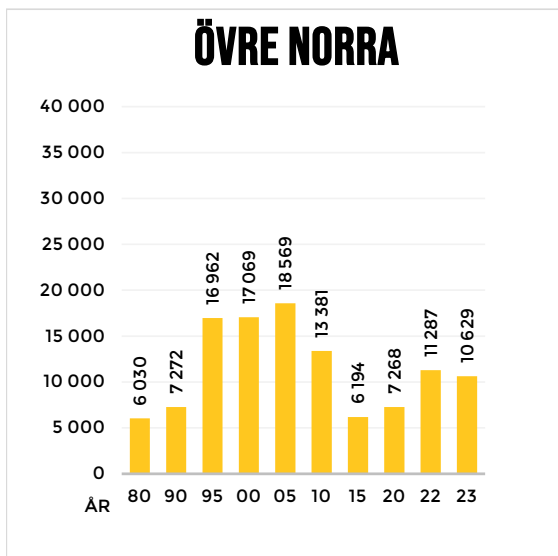
2005 - 144 904

2000 - 145 895

1995 - 131 866

1990 - 97 969

1980 - 72 382



# ANTAL FUNKTIONÄRLICENSER, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

## ANTAL FUNKTIONÄRLICENSER, DISTRIKTSVIS

### ÖVRE NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	-	1	13	25	1	2	4
Enduro	-	1	39	91	46	30	28
Motocross	12	24	93	220	90	68	62
Roadracing	-	-	3	1	4	4	14
Snöskoter	22	30	207	267	62	41	25
Track Racing	4	5	4	2	1	1	1
Trial	-	1	5	2	2	3	3
<b>TOTALT</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>364</b>	<b>608</b>	<b>206</b>	<b>149</b>	<b>137</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	15	1	3	1	1
Enduro	-	-	19	15	12	10	10
Motocross	-	16	34	28	16	11	12
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	15	28	67	25	17	11	13
Track Racing	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	3
<b>TOTALT</b>	<b>15</b>	<b>44</b>	<b>135</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>33</b>	<b>39</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-
Track Racing	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
Dragracing	1	-	-	2
Enduro	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-
Track Racing	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

### MELLERSTA NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	9	14	2	31	6	7	10
Enduro	9	11	3	55	24	19	18
Motocross	9	45	78	99	97	65	61
Roadracing	9	6	13	38	32	31	33
Snöskoter	64	63	290	313	112	106	86
Track Racing	9	6	1	41	76	69	70
Trial	10	6	1	-	4	5	4
<b>TOTALT</b>	<b>119</b>	<b>151</b>	<b>388</b>	<b>577</b>	<b>351</b>	<b>302</b>	<b>282</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	5	4	3	4
Enduro	-	-	-	9	5	5	4
Motocross	2	18	18	18	12	9	9
Roadracing	-	-	-	2	1	1	1
Snöskoter	4	30	36	20	10	6	5
Track Racing	-	-	2	11	4	5	4
Trial	-	-	-	3	2	4	4
<b>TOTALT</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>31</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-
Track Racing	13	4	4	5
Trial	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
Dragracing	1	2	1	6
Enduro	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-
Roadracing	-	2	2	2
Snöskoter	-	-	-	-
Track Racing	2	7	8	8
Trial	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>16</b>

# ANTAL FUNKTIONÄRSLICENSER,

## DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

### NEDRE NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	31	23	23	33	11	9	9
Enduro	46	40	44	61	55	51	50
Minimoto	-	-	-	1	-	-	-
Motocross	90	121	143	274	169	156	147
Offshore							7
Roadracing	33	25	17	7	77	75	22
Rundbana							7
Snöskoter	46	41	103	84	62	47	43
Track Racing	53	45	43	78	56	49	56
Trial	39	29	19	12	5	4	4
<b>TOTALT</b>	<b>338</b>	<b>324</b>	<b>392</b>	<b>550</b>	<b>435</b>	<b>391</b>	<b>345</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
	-	-	4	7	9	7	7
	13	12	23	17	11	8	11
	-	-	-	-	-	-	-
	37	90	95	52	33	18	19
							1
	4	3	1	-	2	2	4
							1
	5	8	20	7	6	4	4
	7	12	21	12	11	7	8
	2	6	5	1	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>68</b>	<b>131</b>	<b>169</b>	<b>96</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>55</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	13	8	6	5
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
	6	4	3	4
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	8	9	6
	-	-	-	-
	5	3	2	3
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>13</b>

### ÖSTRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Aquabike						-	-
Dragracing	93	97	60	57	12	10	10
Enduro	121	119	154	242	108	122	126
Minimoto	-	-	-	10	-	-	-
Motocross	168	260	282	486	315	272	241
Offshore						-	7
Roadracing	115	108	107	170	104	123	106
Rundbana						-	8
Snöskoter	108	82	48	29	5	4	4
Track Racing	162	186	183	492	184	162	145
Trial	135	105	72	76	36	19	18
<b>TOTALT</b>	<b>902</b>	<b>957</b>	<b>906</b>	<b>1562</b>	<b>764</b>	<b>712</b>	<b>665</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
						-	-
	1	2	22	5	16	15	17
	32	59	72	35	40	33	37
	-	-	-	3	2	2	3
	59	164	150	81	66	57	62
						-	-
	12	22	17	13	8	7	8
						-	-
	2	5	1	-	-	-	-
	46	91	70	45	28	19	23
	14	21	23	8	7	7	5
<b>TOTALT</b>	<b>166</b>	<b>364</b>	<b>355</b>	<b>190</b>	<b>167</b>	<b>140</b>	<b>150</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
			-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	34	18	21	23
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>34</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>23</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
			-	-
	-	8	5	6
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	2
	4	12	11	9
				1
	-	-	-	-
	42	16	10	13
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>31</b>

# ANTAL FUNKTIONÄRLICENSER,

## DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

### VÄSTRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Aquabike						-	4
ATV	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	96	68	29	21	9	10	10
Enduro	98	95	107	290	235	181	161
Motocross	108	198	280	797	453	416	396
Offshore						-	-
Roadracing	89	88	107	187	117	86	82
Snöskoter	83	59	47	39	1	1	1
Track Racing	121	132	188	395	147	115	125
Trial	96	88	100	124	60	44	48
<b>TOTALT</b>	<b>691</b>	<b>728</b>	<b>858</b>	<b>1853</b>	<b>815</b>	<b>853</b>	<b>827</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
						-	5
	-	-	-	-	-	-	-
	6	11	5	3	3	3	3
	24	36	54	40	34	24	24
	56	148	168	111	97	88	90
						-	-
	8	11	20	13	8	6	6
	-	2	5	-	-	-	-
	35	54	47	29	22	18	18
	15	27	36	19	19	14	14
<b>TOTALT</b>	<b>144</b>	<b>289</b>	<b>335</b>	<b>167</b>	<b>183</b>	<b>153</b>	<b>160</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
			-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	27	18	24	23
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>23</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
			-	-
	-	-	-	-
	-	5	4	4
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	9	6	4	8
	-	-	-	-
	26	16	10	13
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>25</b>

### SÖDRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
Dragracing	65	61	32	43	3	4	4
Enduro	58	58	91	152	136	113	116
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	184	192	319	651	421	330	309
Roadracing	75	62	58	202	145	76	106
Rundbana						-	-
Snöskoter	69	49	18	14	2	2	2
Track Racing	92	91	123	364	230	219	211
Trial	73	57	42	43	13	11	9
<b>TOTALT</b>	<b>616</b>	<b>570</b>	<b>683</b>	<b>1469</b>	<b>950</b>	<b>755</b>	<b>757</b>

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000						
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23
	-	-	11	6	10	6	5
	16	25	27	22	30	30	33
	-	-	-	2	1	-	-
	86	155	145	95	102	67	75
	5	10	13	9	8	6	8
						-	-
	-	2	2	1	-	-	-
	37	62	38	30	22	21	20
	8	11	9	2	1	1	1
<b>TOTALT</b>	<b>152</b>	<b>265</b>	<b>245</b>	<b>167</b>	<b>174</b>	<b>131</b>	<b>142</b>

	LAGLEDARE			
	-10	-20	-22	-23
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	36	21	20	20
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

	CHEFSTEKNIKER			
	-10	-20	-22	-23
	3	7	4	3
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	1	6	5	6
	-	-	-	-
	28	25	17	18
	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>27</b>

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

## ÖVRE NORRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	12	12	30	25	21
Motocross	22	27	44	39	34
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	16	14	16
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>90</b>	<b>78</b>	<b>71</b>

KLUBBTRÄNARE				
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
2	2	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

UNGDOMS-TRÄNARE		NIVÅ 1		
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
26	26	9	8	7
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>26</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

## MELLERSTA NORRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	15	20	23	15	13
Motocross	45	52	44	35	32
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	3	3	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-
Trial	5	5	3	2	2
<b>TOTALT</b>	<b>68</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>47</b>

KLUBBTRÄNARE				
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7	16	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>7</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

UNGDOMS-TRÄNARE		NIVÅ 1		
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
40	40	20	17	15
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>40</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

## NEDRE NORRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	-	1	8	7	12
Minimoto	-	-	-	-	-
Motocross	40	50	74	67	71
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	-	2	2	2	2
Snöskoter	-	-	3	2	2
Trial	-	1	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	<b>87</b>

	KLUBBTRÄNARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-
Motocross	14	16	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	2	2	1	1	1
Snöskoter	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

	UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1		NIVÅ 2	
	-10	-11	-22	-23	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	33	33	22	22	2	1
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

## ÖSTRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	5	8	25	28	35
Minimoto	-	-	-	-	-
Motocross	71	85	106	89	92
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	12	25	11	9	8
Snöskoter	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>88</b>	<b>118</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>135</b>

	KLUBBTRÄNARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-
Motocross	13	13	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	14	15	5	3	4
Snöskoter	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

	UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1		NIVÅ 2	
	-10	-11	-22	-23	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	60	61	43	43	2	2
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

# ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

## VÄSTRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	20	30	60	62	59
Motocross	104	120	188	177	154
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	8	8	6	5	4
Snöskoter	-	-	4	3	2
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>132</b>	<b>158</b>	<b>258</b>	<b>247</b>	<b>219</b>

KLUBBTRÄNARE				
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
33	36	-	-	-
-	-	-	-	-
6	6	2	2	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>39</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

UNGDOMS-TRÄNARE		NIVÅ 1		NIVÅ 2	
-10	-11	-22	-23	-22	-23
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
124	129	92	89	4	3
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
<b>124</b>	<b>129</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

## SÖDRA

	BARNLEDARE				
	-10	-11	-20	-22	-23
Dragracing	-	-	-	-	-
Enduro	6	10	38	42	44
Minimoto	-	-	-	-	-
Motocross	59	73	199	178	174
Roadracing	-	-	-	-	-
Speedway	19	21	14	12	11
Snöskoter	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-
<b>TOTALT</b>	<b>84</b>	<b>104</b>	<b>251</b>	<b>232</b>	<b>229</b>

KLUBBTRÄNARE				
-10	-11	-20	-22	-23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
19	21	-	-	-
-	-	-	-	-
6	6	1	2	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
<b>25</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

UNGDOMS-TRÄNARE		NIVÅ 1		NIVÅ 2	
-10	-11	-22	-23	-22	-23
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
83	83	98	100	2	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
<b>83</b>	<b>83</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

