



SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024 - 2025



SVEMO



VERKSAMHETSBERÄTTELSE OCH ÅRSREDOVISNING FÖR 2024-2025

Datum: 2026-04-18

Plats: Quality Hotel Globe, Stockholm

Ansvarig utgivare: Jonas Gustafson

Redaktör: Tone Ideglim

Layout: Tone Ideglim

Foto omslaget: Kalle Lundstedt, Svemo Snöskoter, Joakim Carlström

SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

INNEHÅLL

3 ORGANISATION

6 PREMIANTER

7 ORDFÖRANDE HAR ORDET

8 SPORTSEKTIONER

20 INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

22 NÄMNDER, RÅD & KOMMITTÉER

29 PROJEKT

34 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2024

52 EKONOMI & REVISIONSBERÄTTELSE 2025

70 STATISTIK

ORGANISATION

Svenska Motorsportförbundets styrelse, utskott och personal 2024-01-01 till 2025-12-31

STYRELSE

Jonas Gustafson, Ordförande
Åke Knutsson, Vice ordförande
Anja Claesson
Lars Pärnebjörk
Ola Hansson
Ulla Peterson
Lotta Kronåker Boström

VERKSTÄLLANDE UTSKOTT

Jonas Gustafson, Ordförande
Jamie Spröndli, Föredragande fr.o.m
juni 2025
Åke Knutsson
Martin Jarl, Föredragande
t.o.m. maj 2025

KUNGLIG MEDALJKOMMITTÉ

Jonas Gustafson, Svemo

DISCIPLINNÄMND

Lars Nilsson, Ordförande
Åke Knutsson
Per-Åke Tjäder
Johanna Nordman
Ove Johansson

VÄDJOINSTANS

Patrik Håkansson, Ordförande t.o.m
2024
Robert Svensson, Ordförande fr.o.m
2025
Annika Pettersson, Koordinator

VALBEREDNING

Ulf Sjövald, Ordförande
Annika Ekengren t.o.m våren 2025
Ann-Christine Forswall
Mikael Winros
Tony Jacobsson

MILJÖKOMMITTÉ

Jenny Westerin, Sammankallande
Olle Bergman
Bernt Johansson
Max Larsson
Mikael Lundblad
Mikael Norén

UTBILDNINGSKOMMITTÉ

Håkan Olsson, Sammankallande
Anton Åsemar

E-BIKE

Tony Olsson t.o.m mars 2025
Anders Jansson t.o.m mars 2025

RF-DELEGATER

Jonas Gustafson
Ulla Peterson
Åke Knutsson
Jamie Spöndli
Martin Jarl, ersättare

REVISORER

Björn Samuelsson
Jon Lindberg
Christer Svensson

ETISKA KOMMITTÉ

Håkan Leeman, Sammankallande
Maria Granit
Anna-Karin Eriksson

MEDICINSKT RÅD

Stephan Filipowski, Svemo
Chefsförbundsläkare. FIM Delegat
Medicinska kommissionen, CMO
Karin Hedberg, Svemo
Förbundsläkare
Mustafa Ali, Svemo Förbundsläkare,
CMO
Pernilla Ingvarsson, Svemo
Förbundssjuksköterska
Ulla Peterson, Svemo Styrelse
Annika Pettersson, Sammankallande

SPARK PLUG AB

Jonas Gustafson, Ordförande
Martin Jarl, VD t.o.m oktober 2025
Åke Knutsson
Lotta Kronåker Boström

SÄKERHETSÅD

Lars-Ivar Westgaard
Pernilla Ingvarsson
Magnus Markenfelt
Patrik Kerttu t.o.m
november 2024
Anders Berggren t.o.m
november 2024
Ola Hansson
Johan Andersson
Johan Ydreborg
Ulla Peterson, Svemo
Styrelse
Philip Lund, Koordinator
t.o.m oktober 2024
Fredrik Hansson,
Koordinator fr.o.m
november 2024
Tommy Ekström fr.o.m
december 2024
Sebastian Hedin fr.o.m
december 2025
Lars Mellgren fr.o.m januari
2024

SVEMO KANSLI 2024/2025

Martin Jarl	Generalsekreterare t.o.m maj 2025
Jamie Roshage Spörndli	Bitr. Generalsekreterare, Tillförordnad Generalsekreterare fr.o.m juni 2025
Anna Wilhelmsson	Teamledare Verksamhetsgruppen
Tony Olsson	Teamledare Sportgruppen
Anna Arnér	Koordinator Information och kommunikation (Föräldraledig fr.o.m april 2025)
Tone Ideglim	Koordinator Information och kommunikation (Föräldraledig t.o.m juni 2024)
Sara Öst	Vikarie Information och kommunikation t.o.m juni 2024
Hannah Prathumchai	Vikarie Information och kommunikation fr.o.m. april 2025
Eva Ericson	Ekonomiansvarig
Henrik Esting	Ansvarig Utbildning
Sofie Nyberg	Administratör
Linda Angelison Lindkvist	Digitaliserings- och systemansvarig
Anders Tibbling	Koordinator TA-support och utveckling
Philip Lund	Koordinator Verksamhetsutveckling och RIG t.o.m okt 2024
Annelie Hellborg	Licensansvarig
Annika Pettersson	Ansvarig Elit, Regler, Antidoping, Medicinska rådet
Peter Isgren	Koordinator Motocross, Isbana, Backe, RIG
Malte Gustafsson	Koordinator Snöskoter, Motocross
Mikael Karlsson	Sportansvarig Track Racing t.o.m sep 2025
Krister Gardell	Sportansvarig Track Racing fr.o.m okt 2025
Pernilla Larsson	Koordinator Track Racing
Fredrik Hansson	Sportansvarig Asfaltssporter, Koordinator säkerhetsrådet och miljö
Emelie Rahm	Koordinator Asfaltssporter
Emilia Olsson	Koordinator Föreningar (Föräldraledig t.o.m november 2025)
Jonas Nordberg	Koordinator Trial, Enduro
Julia Forslund	Koordinator Vattenracing t.o.m mars 2024
Erik Henriksson	Koordinator Vattenracing fr.o.m februari 2025
Nina Björnsdotter	Administratör t.o.m aug 2024, Vikarie Föreningskoordinator fr.o.m. sep 2024



INTERNATIONELL REPRESENTATION

I FIM HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Jesper Christensen	Director The Commission for Mobility, CPM
Patricia Eneroth	Ledamot Enduro Commission, CEN
Roger Johansson	Ledamot International Technical Commission, CTI
Peter Isgren	Ledamot Motocross Commission, CMS
Magnus Liljebblad	Ledamot Trial Commission, CTR
Tony Olsson	Ledamot Track Racing Commission, CCP
Mikael Karlsson	Ledamot Track Racing Commission, CCP t.o.m oktober 2025
Krister Gardell	Ledamot Track Racing Commission, CCP fr.o.m november 2025
Mikael Norén	Ledamot The International Sustainability Commission, CID
Stephan Filipowski	Ledamot The International Medical Commission, CMI
Håkan Leeman	Ledamot FIM Board of Directors
Roger Berzell	Ledamot The Touring & Leisure Commission, CTL
Tony Jacobsson	Ledamot Commission of Circuit Racing, CCR
Anders Jansson	Ledamot E-Bike Commission, CEB
Ulla Peterson	Ledamot Women in Motorcycling Commission, CFM
Martin Jarl	Ledamot Internal audit, CCI

I FIM EUROPE HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Robert Svensson	Ordförande Enduro Commission
Magnus Liljebblad	Ordförande Trial Commission
Krister Gardell	Ledamot Track Racing Commission
Jesper Christensen	Ledamot Public Affairs Commission
Tony Jacobsson	Ledamot Road Racing Commission
Per Holmström	Ledamot Vintage Commission
Jenny Westerin	Ledamot Environment Commission
Reinhold Irén	Ledamot Drag Racing Commission

I UIM HAR SVEMO REPRESENTERATS AV

Christer Gustafsson	Kassör UIM Council, som kassör i UIM Council ingår Christer i Executive committee
Mikael Lundblad	Ordförande i technical commission (comintech) som ordförande för comintech ingår Mikael i Cominsafe, Class 1 Committee och Formulae Committee
Christer Gustafsson	Sammanställande Class 1 committee
Pelle Larsson	Sammanställande Formulae committee
Pernilla Ingvarsson	Ledamot Medical & Safety Commission (Cominsafe)
Stefan Exerman	Ledamot Pleasure Navigation Commission
Mikael Lundblad	Ledamot Offshore Commission (Cominoff)
Håkan Borgström	Ledamot Aquabike Committee
Pernilla Ingvarsson	Ledamot Equality Committee
Per Benson	Ledamot Board of Consultants

FÖLJANDE HAR PREMIERATS 2024 – 2025

FÖRTJÄNSTMEDALJ I GULD

Rholand Jensen, Örebro SF
Hans-Erik Lundqvist, Jämtlands MK
Sven-Erik Lundgren, Karlstad Speedway Klubb
Janne Ström, Tidaholms MK
Kjell Andersson, Eskilstuna Smederna
Johnny Gustafsson, Rödeby CK
Håkan Nilsson, Vimmerby MS
Gun Nilsson, Vimmerby MS
Urban Holgersson, Älvbygdens MK
Lars Johansson, Varbergs MK

FÖRTJÄNSTPLAKETT

Fredrik Segerström, Motocrossektionen
Patrik Pettersson, Motocrossektionen
Börje Andermård, Trialsektionen
Anders Berggren, Snöskotersektionen
Tomas Stenberg, Snöskotersektionen
Gustaf Thulin, Vattenracingsektionen
Kari Fredheim, Vattenracingsektionen
Mats Örtendahl, Vattenracingsektionen
Patrik Håkansson, Vädjainstansen

ELITFÖRARMÄRKE

Ingen ansökan har inkommit

ARNE BERGSTRÖMS VANDRINGSPRIS

2024 Peter Jansson, Vargarna SF

KUNGLIG MEDALJ

Annika Wrenkler 2025

ORDFÖRANDE HAR ORDET

De senaste två åren har på många sätt handlat om att lämna pandemins eftersläpning bakom oss och steg för steg hitta tillbaka till det som är kärnan i svensk motorsport: träning, tävling, gemenskap och framtidstro. Min upplevelse är tydlig, vi växer igen. Det märks i klubbarnas aktivitet och att fler och fler anmäler sig till tävlingar, det börjar åter bli bra med startande i många av våra sporter. Men det märks också i kvaliteten på det vi gör. Ett exempel är Gotland Grand National, som med all rätt beskrivs som världens största endurotävling. Tävligen har arrangerats på Gotland sedan 1984 och är i dag en självklar mötesplats för deltagare, funktionärer, partners och publik. Bara det säger något om den position svensk motorsport har byggt upp över tid. För mig är Gotland Grand National ett utmärkt exempel på hur svensk motorsport under de senaste åren inte bara har återhämtat sig, utan också fortsatt att samla människor, skapa folkfest och visa upp vår bredd.

Samtidigt har de senaste två åren bjudit på flera resultat som visar att svensk motorsport står starkt också internationellt. På damsidan har Mathilda Wiberg skrivit historia genom att bli världens första kvinnliga Formula 2-mästare.

Elsa Andersson Löf följde upp sitt genombrott genom att 2025 vinna EMX Women 125cc för andra året i rad, samtidigt som hon tog en total tredjeplats i EMX 250cc mot några av Europas främsta förare. På herrsidan tog Martin Haarahiltunen sitt fjärde raka VM-guld i isracing 2025, en prestation som också beskrivs som historisk, och 2025 säkrade Axel Semb sitt första VM-guld när han vann junior-VM i enduro efter en säsong präglad av hårt arbete och starkt fokus. Det här är precis den bredd av framgångar som gör mig stolt: olika grenar och olika generationer som visar att svensk motorsport kan hävda sig på allra högsta nivå.

Samtidigt måste vi våga lämna sådant bakom oss som inte längre räcker till. Därför är arbetet med GoBraap så viktigt. Vi har beslutat att införa GoBraap som nytt verksamhetssystem för föreningar, arrangörer och förare, med målet att skapa en långsiktig, säker och modern lösning för svensk motorsport. GoBraap införs successivt under 2026, och TA når sitt slutdatum den 31 mars 2027. Det är med andra ord inte bara en uppgradering, utan ett riktigt generationsskifte. För mig handlar det här inte främst om teknik, utan om att ge våra aktiva, föreningar och funktionärer bättre verktyg, och framför allt minska administrationen.



Jonas Gustafson, Ordförande

De senaste två åren har också handlat om att modernisera våra arbetssätt. Vi har infört ett nytt licenssystem och nu ligger fokus på att utvärdera, förbättra och utveckla det vidare så att det blir enklare och bättre för våra utövare.

Nu tackar jag för mig och lämnar stafettpinnen vidare, det har varit en ära att få jobba med vår fantastiska idrott, TACK!



SPORTSEKTIONER



Foto: Made By Rodolfi

SAMMANSÄTTNING SPORTSEKTIONER OCH SPORTANSVARIGA

ENDURO

Tomm Holm, Sammankallande
Patricia Eneroth
Johan Andersson
Fredrik Johansson

MOTOCROSS

Tommy Allansson, Sammankallande
Malin Nylund
Patrik Petersson
Fredrik Segerström t.o.m 2024

TRACK RACING

Mikael Karlsson, Sportansvarig t.o.m september 2025
Krister Gardell, Sportansvarig fr.o.m oktober 2025
Pernilla Larsson, Koordinator

SNÖSKOTER

Tobias Eklund, Operativt ansvarig t.o.m våren 2024
Tomas Stenberg t.o.m våren 2024
Anders Berggren ledamot t.o.m våren 2024,
Sammankallande fr.o.m våren 2024 t.o.m våren 2025
Håkan Råberg, Sammankallande fr.o.m hösten 2025
Anna-Carin Karlsson fr.o.m hösten 2025
Daniel Bröyt fr.o.m hösten 2025
Fredrik Tidqvist fr.o.m hösten 2025
Sebastian Hedin fr.o.m hösten 2025

TRIAL

Madeleine Englund, Sammankallande
Lars-Ivar Westgaard
Börje Andermård t.o.m 2024

ASFALTSPORTER

Fredrik Hansson, Sportansvarig
Emelie Rahm, Koordinator

VATTENRACING

Mari Stensson, Sammankallande
Emma Wilhelmsson-Grubb
Kari Fredheim t.o.m 2025
Johan Johansson
Mats Öretdahl t.o.m 2025
Pernilla Ingvarsson
Luna Johansson t.o.m 2025
Gustaf Thulin t.o.m 2024

ASFALT

Roadracing, Dragracing, Supermoto, Minimoto

Fredrik Hansson,
Sportansvarig



ALLMÄNT

Asfaltsgruppens verksamhet bedrivs med en sportansvarig som har huvudansvaret för hela verksamheten. Till stöd finns en koordinator på Svemos kansli för det dagliga arbetet. Därutöver finns adjungerade personer utsedda för respektive sportgren.

De senaste årens kostnadsökningar har inneburit att verksamheten ännu inte har återhämtat sig till nivåerna före pandemin och händelserna i Ukraina. Under 2025 ställdes ett fåtal tävlingar in då deltagarantalet inte täckte arrangemangskostnaderna. Återhämtningen bedöms ta längre tid än förväntat, med förhoppning om en ljusning under 2026.

SÄKERHET

Under perioden har flera allvarliga förarolyckor inträffat, med längre sjukskrivningar som följd. Efter allvarliga olyckor genomförs alltid analyser av orsakerna, oavsett gren inom asfaltsgruppen. Utifrån dessa tas åtgärdsplaner fram för banägare och anläggningar, alternativt uppdateras manualer och utbildningsmaterial riktat till förare. I vissa fall krävs även uppdateringar av regelverken, vilket då genomförs.

Införandet av licensspärr vid befarad hjärnskakning har bidragit till ökad säkerhet. Kravet på att samtliga förare ska genomföra utbildning via IUP före licensköp har också ökat förståelsen för säkerhetsfrågor. Sedan 2024 finns även möjlighet att utfärda licensspärr vid träning inom roadracing, vilket hanteras av utbildade träningsledare.

Inom roadracing och delvis dragracing har flera anläggningar installerat kamerasystem för bättre överblick över svåröverskådliga banavsnitt. Detta har möjliggjort snabbare sjukvårdsinsatser vid olyckor. Inom övriga grenar är överblicken generellt bättre, då anläggningarna är mindre.

Inom Minimoto har flera anläggningar investerat i ljussignalsystem som ersätter flaggpostering, vilket frigör funktionärer som istället kan bistå vid olyckor på banan.

Inom dragracing pågår ett aktivt arbete för gemensamt utbyte med SBF avseende banbesiktning för både bil och mc. Nya gemensamma manualer och utbildningar tas fram för att gälla inom båda förbunden.

Roadracing införde airbagkrav i modern racing under 2024 samt inom Classic under 2025, i syfte att minska personskador.

Samtliga grenar är representerade i Svemos säkerhetsråd.

MILJÖ

Ljudfrågan är fortsatt en utmaning inom roadracing och minimoto. Mätmetoderna har förbättrats genom system som kopplas till tidtagningsutrustning (AMB) och höghastighetskameror, vilket gör det möjligt att identifiera fordon som överskrider gällande gränsvärden. Detta underlättar riktade åtgärder. På anläggningar utan sådan utrustning används manuell ljudmätning, där brister i handhavandet ibland förekommer. Av denna anledning har regler och manualer uppdaterats för att underlätta efterlevnad för både utövare och arrangörer.

Arbete har även bedrivits för att införa elmotorcyklar i verksamheten, med fokus på säker hantering inom respektive sport. Under perioden har tester genomförts och under 2025 genomfördes en elklass inom roadracing med åtta RGNT-motorcyklar samt en tävlande inom el-minimoto.





Foto: Magnus Cambrant Berg

UTBILDNING

Antalet deltagare i förarutbildningar för nya utövare har minskat i lågkonjunkturen och har ännu inte återgått till nivåerna före pandemin. Intresset finns kvar, men de ekonomiska trösklarna för träning och tävling är fortsatt höga.

Sedan 2023 hanteras uppkörningar inom förarutbildningarna via IUP. Under 2024 infördes även teoridelar inom roadracing, vilket har förenklat utbildningen. Samma år integrerades funktionärsutbildningen i IUP, vilket underlättat föreningarnas arbete med att utbilda nya funktionärer.

Fortbildningar har genomförts för tävlingsledare, supervisorer och chefstekniker samt nya utbildningar för tekniker och träningsledare. Nästa steg är att ta fram digitala utbildningar för träningsledare inom roadracing samt funktionärer inom Supermoto och Minimoto.

BARN OCH UNGDOM

Barn- och ungdomsverksamhet bedrivs inom samtliga sporter. Under 2024 startades guldhjälms- och ungdomsklasser inom Supermoto med gott resultat. Efter två år finns cirka 15 aktiva förare. Inom Minimoto har antalet barn minskat i takt med att förare vuxit upp och gått vidare till andra klasser, och återväxten har varit lägre än tidigare.

Inom övriga sporter finns fler ungdomar. Inom roadracing finns en instegsklass särskilt riktad till ungdomar och juniorer. Inom dragracing är antalet barn begränsat, men det finns relativt många aktiva ungdomar.

BREDD

Klubbserier bedrivs framför allt inom roadracing, bland annat av SMC, som arrangerar lättillgängliga klubbttävlingar med god gemenskap. Årligen deltar cirka 200–300 förare.

Endurance, eller långlopp, körs som lagtävlingar med tävlingstider mellan 5 och 8 timmar, vilket ställer höga krav på teamarbete.

En populär standardklass är Aprilia RS 660 Cup, som erbjuder kostnadseffektiv racing. Classic Roadracing omfattar cirka 15 klasser och erbjuder tävlingsmöjligheter för förare i alla åldrar och på olika nivåer. Tävlingar genomförs i Norden, vilket ger god spridning och konkurrens.

Inom Supermoto har särskilda klasser, såsom 40+ och ren asfaltklass, testats men avvecklats på grund av lågt deltagarantal.

ELIT/INTERNATIONELLT

SM- och RM-tävlingar genomförs årligen. Dragracing genomförs tillsammans med SBF för att säkerställa genomförande trots begränsat deltagarantal. EM-tävlingar i dragracing arrangeras även på Tierp Arena med nya ägare som har stora planer för framtiden.

Under 2025 blev Rikard Gustafsson europamästare i dragracing för sjätte gången och satte nytt ET-rekord med tiden 5,63 sekunder.

Flera förare tävlar internationellt, bland annat Christoffer Bergman (Superstock 1000), Jesper Pellijeff (Endurance WC), Valdemar Mellgren

(Moto3) och Anton Södergren i Tyskland.

Inom Classic tävlar främst Hasse Gustafsson, men han har fått sällskap av flera andra förare, b.l.a Magnus Mossberg.

Inom Supermoto tävlar Kevin Karlsson i VM-serien. Vi deltog i lag-VM 2024 och under 2025 deltog vi genom ett gemensamt FIM Europe-lag med Danmark och Finland. Förbundskapten är Patrik Kerttu, med Thomas Gillisson som biträdande.

För internationell representation har vi Per Holmström, Tony Jacobsson och Reinhold Irén som sitter i utskott i FIM Europe och förser oss med information.

MARKNADSFÖRING

Marknadsföring sker främst genom deltagande på MC-mässor samt via sociala medier och Svemos webbplats. Att nå samtliga relevanta målgrupper är fortsatt en utmaning.

FRAMTID

Prova-på-verksamhet för barn och ungdomar prioriteras fortsatt. Projekten erbjuder motorcyklar och utrustning för den som vill testa sporten. Initiativen omfattar Start2Ride Junior (Roadracing och Minimoto), Start2Slide (Supermoto) och Junior Recruit (Dragracing).

SÄKERHET

Sektionen har uppmärksammat fördelarna med att använda en courseinspector under svenska mästerskapen (SM) och har fortsatt utveckla detta arbetssätt genom att anlita Robert Friberg som courseinspector även under ungdomsmästerskapen (USM). Till skillnad från SM, där inspektionen sker under tävlingshelgen, åker Robert till USM en vecka i förväg för att gå igenom banan. Han filmar då bansträckningen och ger klubben/arrangören återkoppling om utformningen och eventuella förbättringar. När filmen är klar görs den tillgänglig för samtliga deltagare i USM.

Vi fortsätter även samarbetet med säkerhetsrådet för att implementera LABC-utbildning för licensansökningar. Vid endurotävlingar är det ofta en annan förare som är först på plats vid en olycka, vilket gör det viktigt att ha aktuella kunskaper för att kunna agera snabbt och korrekt. Vi har också föreslagit att hjärntrappan ska vara återkommande med några års mellanrum.

MILJÖ

Vid tävlingar har vi observerat bristfällig användning av elverk på miljömattor, något som även dokumenterats tydligt i NT. Detta är ett område där vi aktivt påverkat genom att betona vikten av korrekt hantering av elverk tillsammans med SM-promotorn och arrangörerna. Särskilt under Novemberkåsan har vi lagt stor vikt vid att påminna både arrangörer och förare om detta. Sektionen har en tid haft Lars Börjesson som resurs gällande elmotorcyklar, men utvecklingen verkar för närvarande avta något. Samtidigt har fler arrangörer öppnat upp för dessa motorcyklar.

UTBILDNING

2025 hölls supervisorträffen i januari. Eftersom endurosäsongen pågår året runt är detta en bra tidpunkt när de nya reglerna är beslutade.

Tidigare har TA tillåtit oss att införa tävlingsförbud den dag då alla supervisors samlas, men detta är inte längre möjligt — något vi starkt önskar kunna återinföra i framtida system.

Fortbildning för tävlingsledare har genomförts både på kansliet och ute i distrikten när behov funnits, vilket varit en tydlig framgångsfaktor.

Flera personer har förnyat sina internationella licenser. Däremot har tre tekniska licenser tappats, men glädjande nog har vi hittat en ny kandidat som genomfört steg 1 och går vidare med steg 2 under 2026. Under 2026 utbildas även en person till tävlingsledare för FIM.

BARN OCH UNGDOM

Vi har påbörjat arbetet med att få in guldhjälms tävlingar i samband med SM och USM. Från och med 2026 kommer detta att vara en stark rekommendation för samtliga SM- och USM-arrangörer.

Under 2025 beslutade Endurosektionen att förare med guldhjälmslicens i supermoto eller motocross kan få guldhjälmslicens i enduro efter ett kompletterande digitalt test i utbildningsplattformen (IUP), för att underlätta för förare som vill prova flera sporter.

Sektionen önskar att fler tävlingar inkluderar ungdomsklasser. Deltagandet på USM har ökat de två senaste åren efter nedgången 2023. Vi är ännu inte uppe på nivåerna från 2021-2022, men kurvan pekar uppåt.

Under 2025 tillsattes en ungdomsansvarig som gjort stora framsteg i arbetet med målgruppen. Under 2026 blir han ett komplement till övriga roller inom landslagsledningen.

BREDD

Sektionen följer breddverksamheten noggrant. Antalet licenser har ökat de senaste åren, och vi ser små men tydliga ökningar i mindre tävlingar. Under 2025 återupptogs mötena med distrikten för att identifiera utmaningar och för att tydliggöra sektionens önskemål om hur bredden — basen i vår idrottspyramid — kan stärkas.

ELIT

Vi har haft mycket imponerande resultat de senaste åren med flera VM-, EM- och UEM-medaljer. Guld i JVM:

- 2024 – Max Ahlin
- 2025 – Axel Semb

Framgångarna är delvis resultatet av den långsiktiga ungdomssatsning som påbörjades för tio år sedan. Medaljerna fungerar som en viktig inspirationskälla för kommande generationer.

Under hösten 2025 avslutade delar av elitgruppen sina uppdrag efter många års betydelsefullt arbete och avtackades med ett väl godkänt uppdrag. En ny grupp sattes samman under namnet landslagsledningen. Sammankallande, landslagscoach herrar och coach för observationsgruppen är nya, medan landslagscoach damer och landslagsresurs fortsätter från den tidigare gruppen. Arbetet inför 2026 har startat positivt och höga mål har satts upp.



Foto: CrossMor

Under 2024 inleddes också ett arbete för att höja nivån på SM. Dialog med SM-teamen har lett till flera förbättringar och 2025 var första året på länge med prispengar i SM-totalen. SM-arrangörsträffen återinfördes efter flera års uppehåll, något som uppskattades stort.

INTERNATIONELLT

Sverige har deltagit på Six Days de senaste åren och tagit guld i junior och brons i damklassen 2024. 2025 kunde vi tyvärr inte ställa upp med ett damlag, men seniorerna tog silver — Sveriges första senior-medalj på 18 år.

En växande utmaning är de ökade kostnaderna för internationellt tävlande, såsom teamplatser, bränsle och anmälningsavgifter. Trots detta är det viktigt att fortsätta skapa möjligheter för svenska förare att tävla utomlands och främja motorsportens utveckling.

Vi vill rikta ett stort tack till FMCK Skövde och medarrangerande klubbar för ett mycket lyckat VM-arrangemang 2025. Ett VM är svårt att gå break-even på, och deras insatser är ovärderliga för svensk motorsport.

Vi ser fram emot 2026, då flera förare fått styrningar i både VM och EM, samt en fortsatt utveckling av våra mästerskap.

SEKTIONSMÖTEN

2024: 11 möten
2025: 11 möten

FRAMTID

Under 2026 kommer trailern användas vid utvalda EM-deltävlingar för att ge fler förare möjlighet att prova internationell tävling, utöver deltagandet på Six Days i Portugal.

Ett nytt avtal med SM-samordnaren är tecknat för 2025–2027.

En tävling tillkommer i Orsa, med ambition att bli en stor motions-/breddtävling. Förhoppningen är att detta ska generera fler licensierade förare längre norrut, då de övriga stora klassikertävlingarna främst ligger i Södra och Östra distriktet, och de två stora vinterserierna i Västra och Östra. Orsa kommer även arrangera VM i Hard Enduro i samband med sitt varvlopp.

En fortsatt utmaning är att kunna kompensera ledare och tränare. Det blir allt svårare att rekrytera ideella krafter när tiden är knapp. Det kan därför behövas nya former av ersättning.

Styrelsen har betonat vikten av att öka antalet licensierade förare. De senaste två åren har antalet ökat, vilket är positivt, men det är klubbarna som gör grundarbetet. Sektion och styrelse behöver därför ha kundnytt i fokus och underlätta för arrangörer att skapa små, enkla tävlingar som kan växa — och som kan få fler förare att utvecklas och locka med sig andra.

MOTOCROSS

Backe, Isbana

Tommy Allansson,
Sammankallande



SÄKERHET, MILJÖ OCH UTBILDNING

En av de största utmaningarna är att säkerställa tillgången till funktionärer som vill utbildas. Fokus har legat på att stödja distrikten i utbildning av ledare och nya utbildare. Sektionen har arrangerat centrala utbildningar där distrikten saknat egna resurser. Adjungerade från sektionen har även deltagit i forum kopplade till miljö- och säkerhetsfrågor.

BARN, UNGDOM, BREDD OCH ELIT

Grunden för elitverksamheten är nationella mästerskap med hög konkurrensnivå. Genom MXSM ges förare möjlighet att utvecklas i möten med både nationellt och internationellt motstånd. Tävlingsupplägget bygger på en tydlig utvecklingsstege från ungdom

till junior och vidare till elit, vilket har stimulerat förare att satsa vidare.

Många klubbar bedriver aktiv barn- och ungdomsverksamhet med utbildade barnledare och tränare, i linje med gällande regelverk och RF:s riktlinjer. Distriktens serieverksamhet är väl uppbyggd från motionär till elit och stärker klubbkänslan genom representation och engagemang i föreningsarbetet.

FÖRARE OCH TEAM SOM UTMÄRKT SIG

Isak Gifting har etablerat sig som en topp 10-förare i MXGP med fortsatt utvecklingspotential. Alvin Östlund har varit en stabil poängplockare i MXGP. August Frisk har trots skador visat styrka genom heatsegrar i MX2 EM. Tyra Bäckström, Matilda

Huss, Nellie Fransson och Elsa Löf Andersson har samtliga tagit VM-poäng i MX Women.

Lag-VM 2025 i USA resulterade i en sjundeplats av 38 lag, vilket är Sveriges bästa placering sedan 2002.

SEKTIONENSMÖTEN

2024: 13 samt sportmöten med distrikten

2025: 13 samt sportmöten med distrikten

FRAMTID OCH MÅL

Målet är en bred verksamhet med tävlingsupplägg som passar alla förare oavsett ålder och nivå. Ambitionen är att svenska förare ska nå topp 10-placeringar i EM och VM.



Foto: Kalle Lundstedt



Foto: Rätt och Slätt foto

SNÖSKOTER

Watercross

/HR



Håkan Råberg, Sammanställande Malte Gustafsson, Koordinator

SÄKERHET, MILJÖ OCH UTBILDNING

Tidigare har vikt legat vid utveckling kring den personliga skyddsutrustningen. Detta är ett arbete som kommer fortskrida när sporten utvecklas.

Isiga banförhållanden har varit en utmaning, vilket lett till att dubb tilläts från och med 2025 för att göra banorna mjukare och ge ökad säkerhet och kontroll. En banbesiktningsmanual har vidareutvecklats och kommer vara central i det framtida säkerhetsarbetet.

Miljöarbetet har fortskridit, med stöd till både nya och befintliga klubbar. Likt tidigare säsonger har Olle Bergman varit adjungerad för miljöfrågor.

Utbildningar för tävlingsledare och supervisorer har genomförts digitalt via IUP, vilket underlättat genomförandet vid stora geografiska avstånd och har mottagits väl.

BARN, UNGDOM, BREDD OCH ELIT

Vi har sett att Guldhjälmsklassen fortsatt är stor, och under perioden har vi även genomfört vissa förändringar. Bland annat infördes en ny guldhjälmsklass för de yngsta ungdomarna, något som fått positiv respons i våra säsongsutvärderingar. Ett sedan tidigare uppsatt mål – att skapa samma klassindelning för killar och tjejer på ungdomssidan – blev också verklighet under perioden. Samtidigt startade vi Ungdoms-SM för samtliga ungdomsklasser.

Vi har dessutom arbetat fram ett projekt för att stärka breddverksamheten. Målet är att sänka trösklarna för dem som redan har en skoter, så att de enkelt kan prova att delta i en tävling och därefter ta ställning till om de vill gå vidare in i den ordinarie verksamheten. Under perioden har vi även testat olika upplägg för SM-serien i skotercross, bland annat i samarbete med en promotor. Efter varje säsong har enkäter skickats ut till förarna för att fånga upp deras synpunkter och

idéer om sportens utveckling. För första gången har det dessutom körts en SM-serie i Watercross, vilket visar att nya sporter kan etablera sig och bli en naturlig del av sektionens verksamhet.

Under året har även två uppskattade träningsläger för ungdomar och seniorer genomförts – ett i Älvsbyn och ett i Ljusdal.

FÖRARE OCH TEAM SOM UTMÄRKT SIG

Emil Harr blev första svensk att vinna Pro-klassen i den amerikanska serien och upprepade bedriften året därpå.

Mille Andersson tog VM-brons och EM-guld i skotercross.

I damklassen i VM tog Wilma Jonsson ett brons och ett silver och Jenny Lundström tog ett silver. Även Alfred Gunnarsson har tagit en bronsmedalj i EM.

Inom Watercross vann Oskar Jernberg European Watercross Cup 2024. Tävlingen fick EM status 2025 och



Foto: Infront





Foto: Stefan Larsson

Jonny Johansson körde då hem ett silver samtidigt som Kristian Munter kammade hem en bronsmedalj.

SEKTIONSMÖTEN

2024: 6 digitala och 1 fysiskt
2025: 14 digitala och 1 fysiskt

FRAMTID OCH MÅL

Säkerheten för förare och publik är alltid i fokus, oavsett om det gäller träning eller tävling. Vi vill samtidigt stärka barn- och ungdomsverksamheten – många unga kör snöskoter idag, och det är viktigt att ta hand om den återväxten. Breddverksamheten ska också utvecklas genom enklare tävlingar och ett fortsatt arbete för ökad jämställdhet och inkludering.

En stor utmaning är att rekrytera och behålla ledare och funktionärer. Det är svårt att hitta frivilliga, och därför måste vi också värna dem som redan är engagerade. För att öka tillgängligheten för barn och ungdomar, även på mindre orter, besiktas fler träningsbanor och fler träningsläger planeras. Utbildningsinsatser för barnledare och tävlingsledare fortsätter att prioriteras.

Vi ser även över möjligheten att komplettera flaggvakter med blinkande varningslampor, för att ytterligare höja säkerheten för både förare och funktionärer.



Foto: Anton Eriksson Photography



TRACK RACING

Speedway, Isracing, Flat Track, Långbana

Mikael Karlsson,
Sportansvarig



SÄKERHET, MILJÖ OCH UTBILDNING

Track Racingens säkerhetsgrupp arbetar kontinuerligt för att stärka säkerheten på och runt våra banor. Arbetet med flexande staket på raksträckorna går framåt, och de flesta elitserieklubbarna har nu installerat dem. Övriga klubbar förväntas göra detta i samband med kommande renoveringar eller byten. Projektet med att ersätta dagens stoppljus med mer effektiva blyxtljus fortsätter, med målet att minska behovet av flaggvakter på innerplan. Vi utvärderar även säkerheten i zonen utanför banan – ett komplext men avgörande arbete för både förare och publik. Track Racing representeras i Svemos centrala säkerhetsråd av Ola Hansson.

Miljöarbetet har under perioden fokuserat på att utveckla och anpassa anläggningarna enligt förbundets krav. Idag handlar insatserna främst om att bibehålla en hög standard, stötta föreningarna och följa de riktlinjer som kommer från Svemos miljökommitté. Jenny Westerin ansvarar för miljöfrågorna inom Track Racing och är även ledamot i miljökommittén, vilket ger god insyn i aktuella frågor.

Utbildning är en central del av verksamheten. Under året har vi genomfört utbildningar för domare, lagledare, tävlingsledare, chefstekniker och tekniker. Ola Hansson, som är utbildningsansvarig, säkerställer hög kvalitet och kontinuitet i alla utbildningsinsatser.

BARN, UNGDOM, BREDD OCH ELIT

Barn- och ungdomsverksamheten drivs i huvudsak av föreningarna. Projektet Swedish Speedway Academy (SSA), lett av Linus

Sundström riktar sig till guldhjälmsförare, ungdomar och juniorer och omfattar flera träffar under året med fokus på både åkträning och teori. Under en säsong genomförs 8–10 träningstillfällen, med målet att inspirera föreningarna att arrangera liknande aktiviteter lokalt. Vi har också uppmuntrat föreningarna att stärka sitt arbete med barn och ungdomar, bland annat genom återstartsstöd från RF som 2024 riktats mot prova-på-verksamhet och nyrekrytering. Rickard Jansson är förbundskapten för ungdomsklasserna 85cc och 250cc.

Junior- och seniorverksamheten bedrivs av föreningarna med stöd från Svemo Track Racing. Arbetet med att behålla förare inom sporten är prioriterat, där SSA utgör en viktig del genom att kombinera satsningar på både bredd och elit. Flat Track-verksamheten har växt och sedan 2024 arrangeras RM i 450cc, med ambitionen att utveckla grenen vidare. Linus Sundström är sedan 2024 även förbundskapten för juniorer och seniorer i Speedway, vilket skapar en tydlig röd tråd från SSA till elitnivå. Stefan Svensson har under 2024–2025 varit bollplank vid uttagningar till EM och VM i Isracing, där det för närvarande saknas officiell förbundskapten.

Att arrangera internationella tävlingar är ett viktigt uppdrag tillsammans med våra klubbar. Under 2024 genomfördes ett VM-kval i Isracing i Örnsköldsvik, samt NM-final i Östersund. I juli samma år arrangerades internationella speedwaytävlingar i Målilla: en SGP2-deltävling, SGP4-final och en SGP-deltävling. Även 2025 inleddes med ett VM-kval i Isracing i Örnsköldsvik.

Under speedwaysäsongen arrangerades tre VM- och EM-tävlingar: SGP2 och SGP i Målilla samt EM 250cc i Kumla.

FÖRARE OCH TEAM SOM UTMÄRKT SIG

Martin Haarahiltunen tog VM-guld i Isracing 2024 och 2025 och Niclas Svensson tog VM-silver 2025. Fredrik Lindgren tog VM-brons i Speedway 2024. Lagmässigt tog våra juniorer silver i SON2 och våra seniorer brons i SoN under 2024 i Speedway.

SEKTIONSMÖTEN

Eftersom Track Racing inte bedrivs i en traditionell sektion hålls inga formella sektionsmöten. Beslut gällande inkomna skrivelser och andra ärenden protokollförs och publiceras som beslutsprotokoll på Svemos hemsida. Vi har även haft kontinuerliga möten med samtliga föreningar för att planera verksamheten.

FRAMTID OCH MÅL

Fokus de kommande åren ligger på att utveckla våra barn, ungdomar och juniorer för att skapa en bredare bas som kan tävla på elitnivå både nationellt och internationellt. Swedish Speedway Academy är en central del i detta arbete och riktar sig till förare mellan 7 och 21 år. Projektet leds som tidigare nämnt av Linus Sundström, som även engagerar externa experter för att höja kvaliteten. Ett nära samarbete med arbetsgrupper inom Track Racing är avgörande för att bibehålla ett gott arbets klimat och möjliggöra klubbarnas inflytande. Alla inom Track Racing har ett stort ansvar för rekrytering av nya förare, vilket kommer att vara ett fokusområde framöver.

TRIAL



Madeleine Englund,
Sammanställande

SÄKERHET, MILJÖ OCH UTBILDNING

Att implementera säkerhets- och miljöarbetet hela vägen ut i klubbarna är en process som tar tid. För att lyckas behöver rörelsen förstå varför dessa områden är viktiga ur ett större perspektiv – för hela motorsporten, inte bara den egna sporten.

Sektionen lyfter därför alltid dessa frågor på sektionsmöten och i dialogen med rörelsen, för att tydliggöra prioriteringarna och säkerställa en kontinuerlig och transparent kommunikation.

Även utbildningsinsatser möter ibland ett initialt motstånd. För att stärka kompetensen har vi utvecklat nya utbildningar, bland annat guldhjälmsutbildning och fortbildning för tävlingsledare.

BARN, UNGDOM, BREDD OCH ELIT

Sektionen har arbetat aktivt med att inspirera klubbarna att utveckla sina styrelsearbeten genom att sätta tydliga mål och strategier för den egna verksamheten. Vi har delat tips, idéer och goda exempel från andra klubbar för att underlätta detta arbete. För att ytterligare stödja klubbarna ekonomiskt har sektionen

även stått för kostnaden för tillfälliga banlicenser vid uppvisningar.

Vi har också fortsatt utveckla landslagsverksamheten – ungdom, dam, junior, senior och +40 – med målet att stärka Sveriges deltagande i Nordiska Mästerskapen och öka sammanhållningen bland förarna.

En fysisk observatörsutbildning planerades till våren 2025, men fick ställas in på grund av för få anmälda.

FÖRARE OCH TEAM SOM UTMÄRKT SIG

2024:

Under 2024 deltog nio svenska förare i EM-deltävlingar, vilket visar på ett tydligt internationellt engagemang.

2025:

År 2025 hade vi en svensk förare som körde VM, vilket är en betydande prestation på högsta nivå. I samband med EM-tävlingen i Sverige deltog elva svenska förare. Fyra förare körde flera EM-deltävlingar under säsongen.

SEKTIONSMÖTEN

2024: 16 möten

2025: 12 möten

FRAMTID OCH MÅL

Trialsektionen har tagit fram en utvecklingsplan som tydligt beskriver vår vision, våra mål och de strategier som ska leda sporten framåt. Syftet är att skapa en stark och hållbar utvecklingsmiljö för trialsporten – från nybörjare till elit.

Vår vision är att bygga en modern och hållbar utvecklingsmiljö där varje förare ges möjlighet att nå sin fulla potential – tekniskt, mentalt och som individ.

Utvecklingen ska präglas av kunskap, kvalitet och gemenskap i alla led.

Vi vill skapa en kultur där utveckling ses som en kontinuerlig resa.

Genom att ta tillvara den kunskap och erfarenhet som växer fram i verksamheten, ska vi steg för steg höja nivån på svensk trialsport.

Vår långsiktiga ambition är att:

- fler ska upptäcka sporten och välja att stanna kvar,
- tränare ska känna stolthet, trygghet och stöd i sitt uppdrag,
- svenska förare ska kunna hävda sig på hög internationell nivå – med en stabil grund byggd på utbildning, kvalitet och passion.



Lag SM 2024. Foto: Madeleine Englund



Svenska lagen på NM 2025

VATTENRACING

Aquabike, Motosurf, Offshore, Rundbana, Svävare

Mari Stensson,
Sammanställande



SÄKERHET, MILJÖ OCH UTBILDNING

Under sommaren 2025 inträffade tyvärr en allvarlig olycka, vilket ledde till att nya säkerhetskrav infördes. Räddningsteamet ska nu använda webtracking, och säkerhetschefen på land ska ha direktkontakt med tävlingsledningen. Vi har även infört krav på att brytnummer ska framgå i startbekräftelsen eller senast redovisas på förarmötet. Vid utbildningen 2026 kommer säkerhetsarbetet få en ännu större roll, där olika scenarier går igenom och deltagarna får möjlighet att träna på.

Miljöfrågorna är ständigt aktuella och påverkar verksamheten på flera sätt. Vi har bland annat investerat i ljudmätare, då vissa arrangörer möter hårdare krav för att få tävlingstillstånd på specifika platser. Inom UIM pågår löpande diskussioner om framtida miljökrav, och flera motorer kommer att bytas ut i olika klasser framöver

Under 2024 inledde vi ett samarbete med Norge och Finland kring gemensamma utbildningar. Deltagandet från Norge minskade 2025 på grund av deras interna omorganisation, men en större satsning planeras inför 2026, vilket vi ser mycket positivt på.

BARN, UNGDOM, BREDD OCH ELIT

Vi har justerat debutantregeln som tidigare innebar att en debutant (med två genomförda tävlingar) inte kunde räkna SM-poäng i sina första starter. Nu deltar debutanter på samma villkor som övriga förare och kan samla SM-poäng direkt från första tävlingen.

Förarskolan har förenklats och breddats, vilket innebär att även klubbar framöver kan utbilda förare på ett mer lättillgängligt sätt.

GT10 är en satsning som etablerades i Sverige 2024, där vi har bidragit med ekonomiskt stöd. Klassen riktar sig till barn från 8 år och syftar till att sänka tröskeln in i sporten, eftersom tidigare klasser haft högre ålderskrav. Målsättningen är att få fler barn att börja tidigare och därmed skapa en stabil återväxt.

Vi har även introducerat en "nygamal" klass – V90. Målet är att locka fler vuxna att börja tävla, då många befintliga båtar kvalar in i denna klass. 2025 var det första fulla året för V90, och antalet tävlande fortsätter att öka, vilket visar på ett positivt gensvar och god utvecklingspotential.

FÖRARE OCH TEAM SOM UTMÄRKT SIG

Mathilda Wiberg – första kvinnliga världsmästaren i F2 2025

Samuel Johansson – Dubbel världsmästare i Aquabike 2024

Jonas Andersson – världsmästare i F1 2024

SEKTIONSMÖTEN

2024: 10 möten

2025: 10 möten

FRAMTID OCH MÅL

Vi kommer fortsätta utveckla det utbildningssamarbete vi har tillsammans med Norge och Finland.

Ett annat fokusområde är att öka synligheten utåt. Vi vill satsa mer på marknadsföring och på olika sätt nå både nya aktiva och en bredare publik, samtidigt som vi lyfter fram de tävlingar som våra arrangörer genomför runt om i landet.

Vi följer också GT10-projektet i Smedjebacken med stort intresse. Förhoppningen är att satsningen ska skapa positiv utveckling och ge "ringar på vattnet", så att fler barn hittar in i sporten.



Foto: Arek Rejs

INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

2024

VATTENRACING

Rikard Ingvarsson &
Adam Jansson

VM-Offshore 3A, Guld

Anton Modin (FIN) &
Jakob Bälter (SWE)

VM-Offshore 3A, Silver

Alvin Lindahl (SWE) &
Silje Knutsen (NOR)

EM-Offshore 3J, Silver

Adam Wrenkler &
Matilda Wrenkler

VM-Offshore 3B, Silver

Rasmus Hamrén &
Madeleine Samuelsson

VM-Offshore 3B, Brons

William Söderlind &
Jonatan Rindar

EM-Offshore 3C, Brons

Tobias Wahlsten
Hilmer Wiberg
Jonas Andersson

EM-F125, Brons
VM-Formula 4, Brons
VM-Formula 1, Guld

Samuel Johansson
Samuel Johansson

EM-Runabout GP1, Brons
VM-Parallell slalom
Runabout GP1, Guld

Samuel Johansson
Sofie Borgström
Sofie Borgström

VM-Runabout GP1, Guld
EM-Ski Ladies GP1, Silver
VM-Parallell slalom Ski
Ladies GP1, Brons

ISRACING

Jimmy Olsén
Martin Haarahiltunen

EM-Isracing, Silver
VM-Isracing, Guld

DRAGRACING

Rikard Gustafsson
Per Bengtsson

EM-Top Fuel Bike, Guld
EM-Super Twin Bike, Silver

ENDURO

Max Ahlin
Axel Semb

VM-Junior, Guld
VM-Junior, Silver

Max Ahlin,
Axel Semb &
Albin Norrbin

Lag-VM-Junior, Guld

Emelie Karlsson,
Linnea Åkesson &
Hedvig Malm

Lag-VM-Women, Brons

MOTOCROSS

Elsa Andersson Löf
Elsa Andersson Löf

EM-Women 125cc, Guld
EM-Women Open, Brons

SPEEDWAY

Jacob Thorsell,
Antonio Lindback,
Fredrik Lindgren,
Kim Nilsson &
Casper Henrikson

EM-Speedway, Brons

Casper Henriksson,
Philip Hellström-Bängs,
& Rasmus Karlsson

VM-Speedway, Silver

Fredrik Lindgren,
Jacob Thorsell, &
Oliver Berntzon

VM-Speedway, Brons

Fredrik Lindgren

VM-Speedway, Brons

SNÖSKOTER

Jenny Lundström
Wilma Jonsson
Mille Andersson
Alfred Gunnarsson

VM-Skotercross, Silver
VM-Skotercross, Brons
EM-Skotercross, Guld
EM-Skotercross, Brons

INTERNATIONELLA FÖRARPRESTATIONER

2025

VATTENRACING

Lovisa Sahlén & Mattias Lind VM-Offshore 3B, Guld

Anton Modin & Jacob Bälter VM-Offshore 3A, Guld

Rickard Ingvarsson & Adam Jansson VM-Offshore 3A, Silver

Adam Wrenkler & Sebastian Groth VM-Offshore 3B, Silver

Urban Lagerström & Sigge Lind VM-Offshore 3B, Brons

Rickard Ingvarsson & Adam Jansson EM-Offshore 3J, Silver

Joakim Kumlin VM-Offshore 3D, Guld

Mathilda Wiberg
Hilmer Wiberg
Tommy Wahlsten
Adam Wrenkler
Hilmer Wiberg
Hilmer Wiberg
VM-Formula 2, Guld
VM-Formula 2, Silver
VM-F125, Brons
VM-Formula 4, Brons
EM-Formula 2, Silver
EM-Formula 4, Silver

ENDURO

Max Ahlin VM-E2, Silver
Axel Semb VM-Junior, Guld
Alfons Lindström EM-J2, Brons
Franz Löfqvist EM-E2, Silver

Max Ahlin, Axel Semb, Mikael Persson & Albin Norrbin Lag-VM, Silver

ISRACING

Martin Haraahiltunen VM-Isracing Guld
Niclas Svensson VM-Isracing, Silver

SNÖSKOTER

Mille Andersson VM-Skotercross, Brons
Wilma Jonsson VM-Skotercross, Silver
Jonny Johansson EM-Watercross, Silver
Kristian Munter EM-Watercross, Brons

MOTOCROSS

Elsa Andersson Löf EM-Women Open, Brons
Elsa Andersson Löf EM-Women 125cc, Guld

DRAGRACING

Rikard Gustafsson EM-Top Fuel Bike, Guld
Per Bengtsson EM-Super Twin Bike, Silver

SPEEDWAY

Philip Hellström-Bängs, Kim Nilsson, Victor Palovaara, Timo Lahti, & Casper Henriksson Lag-EM-Speedway, Brons



NÄMNDER, RÅD & KOMMITTÉER



FRIDAY

R-B 09:30

TRAINING 10:30

15min
SKI GP 2 + GP 1 LAD
RA GP 2 + RA GP 3
SKI GP 3
RA GP 4 + RA GP 4 LAD
SKI GP 1
RA GP 1

START 13:00

HEAT JUNIOR F/W
SKI GP 2 + GP 1 LAD
RA GP 2 + RA GP 3
12min + 12. SKI GP 3
RA GP 4 + RA GP 4 LAD
SKI GP 1
RA GP 1
SKI GP 2 + GP 1 LAD
RA GP 2 + RA GP 3

HOT

END OF SWM
NO MORE TRAFFIC
ON WUMBER

RESCUE

DISCIPLINNÄMNDEN

Enligt gällande arbetsordning åligger det Disciplinnämnden att, självständigt och i likhet med en domstol:

- utöva den prövningsrätt i bestraffningsärenden som Svemos styrelse har enligt 14 kap. i RF:s stadgar och Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet, i enlighet med Svemos stadgar 6 kap. 4 § om prövningsrätt och 5 § om delegation,
- utgöra omprövningsinstans för beslut från Vädjainstansen när det förekommit grova formfel i handläggningen, eller när beslutet fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler, enligt Nationella Tävlingsreglementet (NT) 15.2.3.1,
- vara överprövningsinstans för beslut fattade av Svemos

styrelse eller, i förekommande fall, grensektion/grenchef avseende uttagande av sanktionsavgift, i enlighet med NT 1.44.

Under verksamhetsperioden har totalt 19 ärenden inkommit till Disciplinnämnden, vilket innebär en kraftig ökning. Av dessa har, vid denna rapporters färdigställande, beslut meddelats i 12 ärenden, medan resterande är i slutlig handläggning. Därutöver har beslut fattats i två ärenden som inkom under föregående verksamhetsperiod.

De nyinkomna ärendena fördelar sig enligt följande:

- åtta inom motocross,
- fyra inom track racing,
- tre inom båtspport,
- två inom roaddracing,
- två inom snöskotercross.

Samtliga ärenden har behandlats vid digitala möten. Vid ett av dessa möten har muntlig förhandling hållits.



Lars Nilsson, Ordförande

VÄDJOINSTANSEN

Vädjainstansens uppgift är att ta emot och behandla överklagan på behandlade protester.

Antal ärenden 2024: 2
Patrik Håkansson, ordförande
Vädjainstansen

Antal ärenden 2025: 2
Robert Svensson, ordförande
Vädjainstansen

Vädjainstansen fick under 2025 in två ärenden som behandlades tillsammans med Annika Pettersson (Svemo kansli) samt en expert från berörd sport, som bistod med sportspecifika frågor. Ytterligare ett ärende inkom, men kunde inte behandlas eftersom det inte kom direkt från en tävlande som var direkt berörd av beslutet, i enlighet med NT 14.6.1.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

Genom sitt arbete har Vädjainstansen säkerställt att gällande regler följts och samtidigt bidragit med vägledning för hur liknande situationer kan

undvikas i framtiden. Parallellt har Svemo uppdaterat det Nationella Tävlingsreglementet och förtydligat vissa regler inför 2026. Tillsammans leder detta till en mer enhetlig tillämpning, ökad tydlighet och förbättrad kvalitet i beslutsfattandet inom Svemos verksamhet.

FRAMTID OCH BEHOV

Svemo har ett stort behov av att kontinuerligt utbilda och uppdatera kunskaperna hos tävlingsledare, domare och supervisors. Detta är en grundläggande förutsättning för att regelverk och rutiner ska tillämpas korrekt och för att protester ska hanteras på ett likvärdigt och rättssäkert sätt. En hög kompetensnivå i tävlingsorganisationerna bidrar även till bättre beslutsunderlag och gör att ärenden som når Vädjainstansen i större utsträckning är korrekt handlagda från början.



Robert Svensson, Ordförande

ETISKA KOMMITÉEN

Etiska Kommittén hanterar ärenden gällande mobbning, kränkande särbehandling, jämställdhetsfrågor och andra frågor av etisk natur.

Möten 2024: 7 stycken (samtliga digitalt)
Möten 2025: 4 stycken (samtliga digitalt)

Då kommittén inte är en beslutsinstans har ärenden som inte avskrivits hänvisats vidare till andra funktioner inom förbundet, i första hand till Disciplinnämnden. Vissa ärenden har gått vidare till polisanmälan. Andra ärenden har avskrivits eftersom de rört personliga konflikter utan koppling till verksamheten, eller av andra skäl fallit utanför Etiska kommitténs ansvarsområde.

Under 2024 hanterades sex ärenden, varav tre bedömdes som allvarliga. Under 2025 hanterades fem ärenden, varav fyra bedömdes som allvarliga.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

De ärenden som kommittén behandlat har främst rört övergrepp och andra allvarliga brott mot stadgar och värdegrund. Dessa ärenden är av känslig karaktär och har hanterats med stor omsorg. En viktig del av kommitténs

arbete är att ledamöterna omfattas av tystnadsplikt, vilket skapar trygghet för berörda och bidrar till förtroendet för kommitténs funktion.

FRAMTID OCH BEHOV

Antalet ärenden har ökat stadigt sedan kommittén bildades 2022, liksom deras allvarlighetsgrad. Detta tyder på att kommittén blivit mer känd och uppfattas som en viktig del av organisationens stödstruktur. Samtidigt är vissa sporter och geografiska områden överrepresenterade, vilket kan innebära att preventiva åtgärder behöver intensifieras både centralt inom Svemo och ute i sektionerna.

Det finns även behov av att se över preskriptionstiden i NT för etiska ärenden. I dag är preskriptionstiden två månader, vilket är mycket kort för ärenden av denna typ. Etiska kommittén rekommenderar att styrelsen överväger att arbeta med att förlänga preskriptionstiden till minst ett år även för mindre grova överträdelser. Detta skulle ligga i linje med RF:s inriktning att motverka mobbning, trakasserier, övergrepp och andra etiska överträdelser.



Håkan Leeman, Sammankallande

MEDICINSKA RÅDET

Medicinska Rådet fungerar som en resurs för förbundet, framför allt för kansliet. Rådet stöttar även Säkerhetsrådet, styrelsen och sportsektionerna i frågor som rör medicinska aspekter. De har dessutom styrelsens uppdrag att arbeta med och ansvara för det medicinska området inom Svemo. Arbetet styrs av Svemos stadgar, policydokument, NT/SPAR samt de beslut och protokoll som fattas av styrelsen.

Möten 2024: 4
Möten 2025: 4

Under 2025 har Stephan Filipowski ingått i en extra arbetsgrupp inom FIM CMI med fokus på att utveckla och färdigställa FIM:s reglemente för hjärnskakning (concussion). Arbetet har haft stor betydelse för att säkerställa tydliga riktlinjer och rutiner för hantering av hjärnskador inom motorsporten, med syftet att stärka säkerheten

och den medicinska kvaliteten på internationell nivå.

Stephan deltog även vid Neurotrauma Conference i april 2025 som en del av sin kompetensutveckling inom området hjärnskador.

GENOMFÖRDA INSATSER

Inom Medicinska rådet arbetar vi kontinuerligt och proaktivt under säsongen med ett antal prioriterade områden inom Svemos verksamhet. Arbetet omfattar hantering av läkarintyg, antidopingfrågor, medicinska frågor samt regelfrågor kopplade till sjukvård enligt Svemos regelverk. Därutöver arbetar Medicinska rådet aktivt med att uppdatera och revidera Sjukvårdsdokument (Bilaga A). Chefsförbundsläkare bidrar även till verksamheten genom att föreläsa inom Svemos centrala elitsatsning, Svemo Challenge.

CMO UPPDRAG PÅ EM- GP/VM TÄVLINGAR 2024:

- Speedway GP Måililla 06/2024.
CMO: Fredrik Fröjd
- MX GP Uddevalla 08/2024.
CMO: Stephan Filipowski

CMO UPPDRAG PÅ EM- GP/VM TÄVLINGAR 2025:

- Enduro GP Skövde 05/2025.
CMO: Anja Claesson
- Speedway GP Måililla 07/2025
CMO: Fredrik Fröjd
- MX GP Uddevalla 08/2025
CMO: Stephan Filipowski
- WSX Stockholm 12/25
CMO: Stephan Filipowski

SAMARBETEN

Under säsongen har Medicinska rådet samarbetat aktivt med flera Sportsektioner, Säkerhetsrådet, Antidoping Sverige samt andra relevanta aktörer för att säkerställa en samordnad och proaktiv hantering av medicinska och antidopingrelaterade frågor inom Svemos verksamhet.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

Medicinska Rådets arbete har stärkt Svemos medicinska kvalitet, säkerhet och struktur genom uppdaterade rutiner, styrdokument och sjukvårdsreglementen.

Arbetet med antidoping och medicinska regelverk har bidragit till ökad tydlighet och trygghet för aktiva och arrangörer.

Vi behöver arbeta mer aktivt för att skapa trygghet och förtroende så att förare med avvikelser som påverkar utfärdandet av licens vågar uppge detta i hälsodeklarationen. Genom tydligare information, bättre kommunikation och en ökad förståelse för syftet med hälsodeklarationen kan vi stärka ärligheten i uppgifterna och därmed höja både säkerheten och den medicinska kvaliteten inom Svemos verksamhet.

VALBEREDNING

Valberedningen har från förbundsmötet 2024 fram till januari 2026 haft ett 30-tal möten, främst via Teams, vilket fungerat mycket väl för vårt arbete.

Under 2024 och fram till våren 2025 bestod valberedningen av fem ledamöter. En av ledamöterna tvingades under våren 2025 avsluta sitt uppdrag av personliga skäl, varefter valberedningen bestått av fyra ledamöter.

Valberedningen har varit representerad vid de forum och konferenser som förbundet anordnat samt deltagit vid ett flertal av Förbundsstyrelsens sammanträden, både fysiskt och digitalt. Vi har intervjuat och fört samtal med samtliga styrelseledamöter för att skapa oss en bild av hur styrelsearbetet fungerat.

I den mån det varit möjligt har valberedningen bistått styrelsen i att hitta lämpliga personer till förbundets sektioner. I detta arbete har vi använt Svemos hemsida, och Svemo kansli har hjälpt oss genom att skicka ut information till distriktsförbunden via e-post, vilket vi riktar ett stort tack för.

Området läkarintyg behöver fortsatt prioriteras och utvecklas för att säkerställa en mer enhetlig, effektiv och rättssäker hantering.

FRAMTID OCH BEHOV

Inom Svemo finns ett behov av ett aktivt och proaktivt stöd från Medicinska rådet för att säkerställa att medicinska frågor hanteras korrekt och i enlighet med regelverk. Detta inkluderar tydliga riktlinjer och uppdaterad dokumentation, effektiv kommunikation med sportsektioner, sportansvariga och förare, samt utbildning och kunskapspridning kring medicinska frågor och antidoping. Rådet samarbetar också med sportsektioner, sportansvariga, Säkerhetsrådet och externa aktörer för att förebygga risker och bidra till en trygg och säker verksamhet.



Annika Pettersson,
Sammanställande

Sedan 2024 och fram till idag har valberedningen haft ett stort antal kontakter med ledare och förtroendevalda inom Svemos olika sporter och verksamhetsområden. Dessa kontakter har skett via telefon, Teams, e-post och personliga möten. Under perioden har valberedningen bistått Svemos styrelse med förslag på personer till sektioner, kommittéer och nämnder, vilka sedan utses av styrelsen.

Valberedningen har också arbetat med förslag till ordförande och ledamöter i Svemos styrelse, liksom med att ta fram kandidater till revisorer och till disciplinnämnden, vilka väljs av förbundsmötet.

Arbetet med att få fram namnförslag till olika uppdrag fortsätter att vara utmanande. Vi vill därför uppmana medlemmar, klubbar och distrikt att engagera sig mer i att hitta och föreslå lämpliga kandidater.

Valberedningen konstaterar att det blivit allt svårare att rekrytera ideella krafter som har möjlighet att lägga den tid som uppdragen kräver. Detta är en generell samhällsutmaning och inte unikt för Svemo. Vi vill uppmana kommande styrelse

och distriktsförbund att ha detta i åtanke och arbeta för att skapa förutsättningar och motivation för medlemmar att engagera sig i organisationen.

I december 2025 informerade vi via Svemos hemsida, sociala medier och e-post till distriktsförbunden om vilka styrelseledamöter, revisorer och valberedningsledamöter vars mandat löper ut vid förbundsmötet 2026.

Valberedningen vill avslutningsvis tacka för det förtroende som visats oss och önska den nya valberedningen lycka till i sitt kommande arbete.



Ulf Sjövald, Ordförande

SÄKERHETSRADET

Svemos Säkerhetsråd leder det övergripande säkerhetsarbetet inom förbundet. Rådet består av representanter från samtliga sportgrenar, som arbetar engagerat för att höja säkerheten inom sina respektive sporter. Den gemensamma visionen som vägleder arbetet är att ingen ska skada sig för livet. Därför är det centralt att säkerhet alltid finns med som en stående punkt på dagordningen, så att ett proaktivt säkerhetstänk genomsyrar verksamheten och ständigt påminner oss om att "tänka efter – före".

Under 2024 togs en ny handbok för säkerhet fram. Den finns att ladda ner från hemsidan, har skickats ut till alla föreningar och ingår även i utbildningsmaterialet i IUP för tävlingsledare. Handboken ska ses som ett stöd och ett komplement till säkerhetsansvariga vid tävlingar – ett verktyg för "hjälp till självhjälp".

Säkerhetsrådet och Medicinska rådet har tillsammans arbetat målmedvetet för att göra utbildningen Return to Race obligatorisk för alla som ansöker om förarlicens. Detta blev verklighet hösten 2022. Per den 31 december 2025 har cirka 18 050 utövare genomfört utbildningen.

Vi har deltagit vid FIM:s säkerhetsmöte i Bologna den 30–31 januari 2025, avseende motocross. Från Svemo deltog Ulla Peterson (förbundsstyrelsen) och Peter Isgren (MX).

Vid varje möte har handlingsplaner för respektive sportgren följts upp för att säkerställa att säkerhetsarbetet bedrivs enligt årets mål och riktlinjer. Handlingsplanerna finns publicerade på Svemos hemsida.

MÖTEN

Möten 2024: 6 möten
Möten 2025: 5 möten

FRAMTID

Under 2024 fortsatte Säkerhetsrådet att utveckla utbildning och kommunikation inom säkerhetsområdet. Det är avgörande med en tydlig och tät dialog mellan rådet, kansliet och verksamheten i stort. Den digitala säkerhetsutbildning som finns i IUP kommer att vidareutvecklas. Utöver de centrala fokusområdena arbetar varje representant med egna prioriterade frågor inom sin gren, exempelvis funktionärsutbildning, skyddsutrustning och banutformning.

Rutinen för licensspärr vid misstänkt hjärnskakning vid tävling har fungerat mycket väl sedan införandet. Under 2024 infördes rutinen även på testbasis vid roadraceträningar, där den också visat god effekt. Rutinen fortsatte under 2025, vilket har lett till ökad rapportering från sportgrenens utbildade träningsledare, i linje med den sjukvårdsberedskap som gäller för roadracingsens träningar.

Svemo har i flera år bedrivit ett aktivt och tydligt säkerhetsarbete, framför allt med fokus på förarnas säkerhet. Men vår verksamhet samlar även mycket publik och funktionärer, vilket innebär att vi framåt står inför nya utmaningar kopplade till evenemangssäkerhet. Omvärldsläget ställer i dag högre krav på hela den svenska idrottsrörelsen.



Fredrik Hansson,
Koordinator

MILJÖKOMMITTÉN

Under verksamhetsåren 2024 och 2025 har Miljökommittén haft ett tydligt fokus på att höja kompetensen kring hållbarhet samt att vidareutveckla förbundets utbildningsmaterial inom miljö och hållbarhet.

PROJEKSTÖD OCH STRATEGIARBETE

Redan år 2022 beviljades Svemo projektstöd inom området Hållbarhet från Riksidrottsförbundet för att kartlägga och analysera förbundets nuläge i hållbarhetsarbetet. Inledningsvis genomfördes en omfattande undersökning där bland

annat klubbarna fick ge sina synpunkter och beskriva sina behov avseende hållbar utveckling. Resultaten från denna undersökning har utgjort ett viktigt underlag för framtagandet av ett förslag till förbundets nya hållbarhetsstrategi.

STUDIE OM BIOLOGISK MÅNGFALD

Den vetenskapliga studie som genomförs med stöd av FIM har fortsatt visat att det finns gott om nationellt och internationellt underlag som belyser motorbanors positiva bidrag till biologisk



Jenny Westerin,
Sammanställande

mångfald. Tyvärr har studien fortsatt dragits med förseningar.

PÅVERKANSARBETE BULLERKRAV

Miljösamordnaren har, i samråd med riksdagspolitiker, fortsatt arbetet med att skriva motioner i syfte att harmonisera de strikta bullerkraven som är för motorklubbar. Detta påverkansarbete behöver fortsätta vara ett prioriterat område framöver.

MILJÖCERTIFIERING – FÖRENKLAD PROCESS

Kommittén har implementerat en ny, förenklad miljöcertifieringsblankett där både handledning och blankett nu utgörs av ett och samma dokument. Den nya blanketten är lika för alla sporter. Distriktens miljöansvariga har aktivt deltagit i utformningen av innehållet.

STÖD TILL FÖRENINGAR

Miljökommittén har fortsatt att ge stöd i specifika frågor till föreningar, bland annat med hjälp av extern expertis i form av advokat Daniel Eggertz.

INTERNATIONELLT ENGAGEMANG

Miljösamordnare Mikael Norén har av FIM:s hållbarhetskommitté utsetts att leda en arbetsgrupp med fokus på biologisk mångfald. Vidare har Svemos miljösamordnare varit inbjuden att delta i en större världskonferens i Abu Dhabi.

NATIONELLT STRATEGIARBETE

Sammanställande Jenny Westerin har deltagit i Riksidrottsförbundets referensgrupp för en ny hållbarhetsstrategi. Referensgruppens uppdrag var att ta fram ett förslag på idrottens hållbarhetsstrategi till RIM hösten 2025. Arbetet slutfördes och ett förslag lämnades över, vilket senare beslutades.

Under verksamhetsperioden har Miljökommittén fortsatt arbeta med de övergripande målen om att vara nationellt och internationellt ledande i miljöarbete.

MILJÖFORUM

Under perioden har Miljöforum genomförts i samarbete med Svenska Bilsportförbundet med stort engagemang från deltagarna. Forumen har haft fokus på fossilfritt och alternativa bränslen, eldrift, kommunikation samt biologisk mångfald. Miljöcertifiering har varit ett återkommande tema och har bidragit till implementeringen av den nya certifieringsblanketten.

MÖTEN

Möten 2024: 10 möten
Möten 2025: 10 möten

FRAMTID

Miljökommittén kommer under kommande verksamhetsperioder fortsätta stärka miljöarbetet i

förbundet och hos medlemmarna. Ett prioriterat område är att utveckla och bredda utbildningen till att även omfatta begreppet hållbarhet, för att därigenom höja kunskapen och stödet till våra klubbar.

Övergripande mål och visioner i framtida arbete:

- Att Svemo ska vara en internationellt erkänd ledare inom miljöarbete i motorsport.
- Att vara ett nationellt erkänt ledande specialidrottsförbund inom Riksidrottsförbundet avseende miljöförbättringar och måluppfyllelse.
- Att bidra till hållbar utveckling i samhället.
- Att främja att Svemos föreningar och anläggningar ses som samhällsresurser ur miljömässiga, sociala och samhällsekonomiska perspektiv.



UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Utbildningskommitténs uppdrag är att underhålla och utveckla förbundets utbildningsverksamhet med syfte att se till att Svemo tillhandahåller relevanta utbildningar till samtliga medlemmar i de anslutna föreningarna oavsett funktion och ambition.

GENOMFÖRDA INSATSER

Under 2024 och 2025 har flera konkreta insatser genomförts för att skapa ett bättre, mer lättillgängligt och relevant utbildningsutbud.

Bland dessa märks:

- Material riktat till vårdnadshavaren i guldhjälmsutbildningen har separerats och lagts i utbildningen "Utövaransvarig" som gjorts obligatorisk för alla som ansvarar för en omyndig förare på träning och tävling.

- Guldhjälmsutbildningen för förare som önskar utöka licensen med ytterligare en gren har förenklats.
- Utbildning för utbildare har genomförts. Dels genom att erbjuda Lexicons digitala utbildningsutbud och även genom genomförande av "Grundutbildning för utbildare" som uppdragsutbildning genom RF-SISU.
- Genomförande av gemensam kravställning på utbildare vid funktionärsutbildning i samtliga sporter för en ökad likvärdighet.
- Centralt arrangerade utbildningsträffar för "Världens bästa idrottsförälder" för att skapa likvärdiga möjligheter för samtliga sporter och föreningar.
- Likriktning av kravställningen i de praktiska delarna av tävlingsledarutbildningen.
- Strukturförändring av samtliga typer av funktionärsutbildningar har påbörjats.

SAMARBETEN

Utbildningskommittén har samarbetat både internt och externt.

Internt: med sektioner, kommittéer och distrikt.

Externt: med RF-SISU.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

- Säkerställande av att samtliga vuxna som ansvarar för en

minderårig förare har relevant utbildning.

- En förenklad process för att utöka guldhjälmslicensen till flera sporter, vilket ger unga förare bättre och fler möjligheter
- Ökad likvärdighet och en tydligare struktur vid utbildning av alla typer av funktionärer.

MÖTEN

Möten 2024: 3 möten

Möten 2025: 4 möten

FRAMTID OCH BEHOV

Utbildningskommittén ser fortsatt stora utvecklingsbehov inom utbildningsområdet. Tre prioriterade områden framträder inför kommande år:

- Utveckling av nya utbildningar i samarbete med sektioner och kommittéer.
- Utveckling av nya utbildningar tillsammans med RF-SISU, både inom det idrottsövergripande utbudet och utifrån Svemos specifika behov.
- Utökade möjligheter till kompetensutveckling för utbildare.



Håkan Olsson, Sammankallande



Utbildningskonferensen 2024

PROJEKT



E-BIKE

Projektets syfte är att integrera elfordon i Svemos verksamheter och skapa nya möjligheter för våra föreningar.

AKTIVITETER UNDER ÅRET

Sedan 2020 har Svemo arbetat för att möjliggöra elfordon inom våra befintliga sporter. Integrationen varierar beroende på sportens karaktär, marknadens utveckling och utövarnas intresse. Inom Motocross, Enduro och Supermoto tävlar elfordonen på samma villkor som fossildrivna fordon. Inom Roadracing introducerades en separat el klass som kördes med framgång under 2025. Parallellt har vi försökt stimulera våra medlemsföreningar att bredda sina verksamheter genom MTB E-Bike. Trots potentialen har intresset varit begränsat – endast en förening har arrangerat tävlingar, detta i samband med Endurotävlingen Gotland Grand National.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

Trots höga ambitioner har utfallet varit begränsat. Elfordon har fått fotfäste inom vissa sporter, men MTB E-Bike har inte nått önskad spridning. Vi har erbjudit föreningarna nya möjligheter till verksamhet på sina befintliga anläggningar, men det står klart att fokus fortsatt ligger på traditionell motorsport.

FRAMTID OCH BEHOV

Med anledning av det svaga intresset beslutade styrelsen under hösten 2024 att avveckla MTB E-Bike som del av Svemos verksamhet. Under första kvartalet 2025 togs MTB E-Bike bort från licensstrukturen, TA-systemet och hemsidan. Fokus framåt ligger på att fortsatt möjliggöra elfordon inom våra kärnsporterna, i takt med att tekniken och efterfrågan utvecklas.



Tony Olsson,
Teamledare Sportgruppen

ÅTERSTARTSSTÖD

Utvecklingsarbetet inom Strategi 2025 bromsades under coronapandemin. Genom återstartsstödet har idrottsrörelsen kunnat kraftsamla och accelerera arbetet mot målen, med särskilt fokus på barn- och ungdomsidrotten.

SYFTE OCH MÅL

- Stimulera uppstart av SF:s verksamhet efter pandemins effekter.
- Säkerställa rekrytering, återrekrytering och bibehållande av medlemmar.
- Accelerera utvecklingen mot en inkluderande idrott med:
 - > Hållbara föreningar
 - > Starkt ledarskap
 - > Sänka trösklar för deltagande och stärka mångfald i ledarskapet.
 - > Bidra till jämställd och jämlik idrottsverksamhet

GENOMFÖRANDE 2024-2025

- Genomförda insatser för att återstarta verksamheten i klubbar och föreningar.
- Stöd till projekt som främjar rekrytering och återrekrytering av aktiva.
- Utbildningsinsatser för ledare med fokus på mångfald och jämställdhet.
- Ekonomiskt stöd för att möjliggöra fler aktiviteter och sänka deltagartrösklar.

RESULTAT

- 79 klubbar har fått stöd för återstart.
- Totalt har 1695 828 kr utbetalats i återstartsstöd

FRAMTID

Återstartsstödet är nu avslutat. Fokus framåt blir att:

- Bibehålla engagemanget och de strukturer som byggts upp.
- Fortsätta arbetet med Strategi 2026/27 genom andra resurser och nya initiativ.
- Säkerställa långsiktig hållbarhet i föreningar och ledarskap.



Nina Björnsdotter,
Föreningskoordinator

MITT SVEMO

Under 2024 och 2025 har Svemo tagit viktiga steg i utvecklingen av Mitt Svemo, vårt gemensamma verksamhets- och licensstöd. Arbetet har präglats av både teknisk utveckling och strategiska beslut för att skapa en modern, säker och långsiktigt hållbar plattform.

Ett av årets mest betydelsefulla beslut var att avbryta införandet av det australiensiska systemet. En grundlig analys visade på flera säkerhetsrisker, vilket innebär att en fortsatt implementering inte var förenlig med Svemos krav på datasäkerhet och stabilitet. Beslutet var nödvändigt för att skydda både förbundet och våra medlemmar.

Som en följd av detta har vi omvärderat den fortsatta inriktningen och påbörjat en övergång mot en SaaS-baserad modell för delar av verksamhetsstödet. Detta ger bättre kostnadskontroll, minskar den tekniska komplexiteten och förbättrar tillgängligheten för föreningarna.

Under året har den nya licensupplevelsen i Mitt Svemo implementerats, med ett tydligare och mer guidande flöde baserat på sport och licenstyp. Detta har förbättrat användbarheten och minskat risken för felköp. Arbetet fortsätter nu med prestandaförbättringar och optimeringar för att säkerställa en snabb och stabil helhetsupplevelse för alla användare.

Utvecklingen av licenstjänsten som mikrotjänst pågår och är en central del av den långsiktiga arkitekturen. Det ger hög flexibilitet och skapar en robust grund för framtida funktioner och integrationer.

Arbetet med Mitt Svemo har därmed lagt en stabil bas för fortsatt utveckling enligt den plan som fastställts för 2026–2027.



Linda Lindkvist
System- och Digitaliseringsansvarig



SVEMO CHALLENGE

Svemo Challenge är en central elitsatsning inom Svenska Motorsportförbundet (Svemo) som har till uppdrag att stödja och utveckla Sveriges främsta motorsporttalanger. Programmet ger årligen utvalda förare (16 år och uppåt) skräddarsytt stöd, utbildning och träning – både fysiskt och mentalt – för att förbereda dem för att kunna konkurrera på internationell toppnivå.

AKTIVITETER

Antal Träffar 2024/2025: Under åren har Svemo Challenge genomfört totalt fem träffar, varav tre under våren och två under hösten. Verksamheten föregås av en uttagningsprocess som pågår från maj till september, där förare utvärderas och selekteras för att delta i programmet.

RF:s Elitidrottskonferens 9–10 april 2025 på Bosön.

Deltagare från Svemo: Teddy Jondell, Pelle Svensson, Marcus Eliasson och Annika Pettersson

GENOMFÖRDA INSATSER 2024-2025

Återkommande: Fysprofilen, rörlighetsanalys, idrottspsykologi (föreläsningar), individuella samtal, praktiska moment kopplat till föreläsningar.

Steg 1 (exempel)

Träningslära – Konditionsträning (aerob anaerob uthållighet), Styrketräning (typer, för vad osv)
Näringslära – nutrition, hur påverkar kost, prestation, presentation av Svemo Challenge

Steg 2–3 (exempel)

Träningslära – årsplanering av egen träning m.m.
Näringslära – kostplanering
Mentalrådgivning
Medieträning/sociala medier
Business – Sponsorer, sälj, företagsekonomi

SAMMARBETEN

Vi har tillgång till ett starkt nätverk av resurser som stöttar våra aktiva i deras utveckling. Genom samarbetet med RF får vi tillgång till labbmiljöer, sjukgymnaster och föreläsare som bidrar med både spetskompetens och helhetsperspektiv.

Idrottspsykologiskt stöd är en viktig del i vår satsning och hjälper förarna att utveckla sin mentala styrka och prestationsförmåga. Tillsammans med Medicinska rådet säkerställer vi att den medicinska uppföljningen håller hög kvalitet med utbildningar som "stoppa blödning" och hjärnskakning, och genom Antidoping Sverige arbetar vi aktivt för en trygg, ren och ansvarsfull idrott.

Vi erbjuder även stöd inom medieträning och sociala medier för att ge förarna verktyg att hantera sin roll som elitidrottare, både på och utanför banan.

RESULTAT PCH PÅVERKAN

Svemo Challenge har haft en tydlig positiv effekt på deltagarnas utveckling. Genom strukturerad träning och utbildning har förarna stärkt sin fysiska och mentala förmåga samt fått en bättre förståelse för kraven på internationell nivå. Satsningen bidrar till en mer professionell och långsiktig elitsatsning inom svensk motorsport.

FRAMTID OCH BEHOV

Framåt finns ett behov av fortsatt långsiktig finansiering, stärkt ledarstöd och ökade resurser för individuell uppföljning. Det finns även ett växande behov av tillgång till professionell idrottspsykologi för fler aktiva, då den mentala delen är avgörande för prestation och utveckling på elitnivå. För att möta kraven internationellt behöver Svemo Challenge fortsätta utveckla samarbeten och skapa ännu bättre förutsättningar för övergången från talang till etablerad elitförare.



Annika Pettersson,
Elitutvecklingsansvarig



RIKSIDROTTSGYMNASIET MOTOCROSS & ENDURO

Syftet med ett Riksidrottsgymnasium (RIG) är att skapa en hållbar och sund miljö där utvalda förare i motocross och enduro, kan utvecklas både akademiskt och idrottsligt på gymnasienivå. Flexibla lösningar och individanpassning ska främja för en elitidrottskarriär som stäcker sig över lång tid både internationellt och nationellt.

GENOMFÖRDA INSATSER

- Uttagningsprocessen för elever har utvecklats och består nu av fystester samt intervjuer med fokus på skola, idrott och sociala färdigheter. Detta har snabbt visat positiva effekter i form av mer fokuserade och målinriktade RIG-elever.
- RIG-instruktörerna rapporterar löpande sin verksamhet i ett nytt system och lämnar förslag på förbättringsåtgärder efter varje tillfälle. Eleverna har även ett system där de kan rapportera önskemål eller avvikelser direkt till Svemo.
- Ett nära samarbete med gemensamma målbilder och en tydlig röd tråd har etablerats mellan Svemos centrala elitsatsning och RIG-verksamheten. Fystesterna på Bosön genomförs nu gemensamt med Svemo Challenge.
- Ett RIG-kontrakt har införts och måste signeras av alla antagna elever och deras vårdnadshavare. Kontraktet säkerställer att alla är väl införstådda med de krav och förväntningar som följer med att vara en del av RIG-verksamheten.
- En riktad satsning mot kvinnliga motocross- och enduroförare har genomförts via Instagram och e-postutskick. Detta gav önskad effekt och resulterade i fler RIG-ansökningar från kvinnor.

RESULTAT OCH PÅVERKAN

- Varumärket RIG Motocross/Enduro har stärkts. Det märks genom ett ökat antal ansökningar och genom att fler vill delta i aktivitetsdagen för att besöka anläggningen, elevboendet, skolan och Hagabanan.
- RIG-elever har haft stora framgångar i både nationella och internationella mästerskap i motocross och enduro, där flera mästerskapsmedaljer har erövrats. Elever har även representerat Sverige i den prestigefyllda nationstävlingen Coupe d' L'Avenir.

MÖTEN

- 5 RIG-möten
- 20 avstämningsmöten mellan Svemo, RIG-instruktörer och Aleholmsskolan
- 2 workshops med elever (värdegrund + Svemos organisation)
- Aktivitetsdagar, test- och utbildningshelg på Bosön samt uttagningshelg (årligen)
- Internationellt utbyte och dialog (MXGP VM Motocross Uddevalla)

FRAMTID OCH BEHOV

För att utveckla verksamheten ytterligare krävs större ekonomiska anslag. Detta möjliggör fortsatta fystester, årlig fortbildning för tränare inom den senaste träningsläran samt internationellt kunskaps- och erfarenhetsutbyte för både tränare och förare.



Peter Isgren, Koordinator



EKONOMI

Årsredovisning för **Svenska Motorsportförbundet**

802002-3423

Räkenskapsåret

2024-01-01 – 2024-12-31



Årsredovisningen signerades av hela styrelsen 2025-03-13 kl 14:47. Revisorspåteckning adderades 2025-03-26 kl 06:31.
Signeringar via Accountec Byråportal.

Styrelsen för Svenska Motorsportförbundet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2024-01-01 – 2024-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Under året har förbundets ekonomi jämfört med 2023 återhämtat sig, under budgetprocessen inför 2024 tog styrelsen den allmänna ekonomiska oron i samhället i beaktande och underbalanserade budgeten för verksamhetsår 2024. Årets resultat är betydligt bättre än budget, mycket på grund av kostnadsbesparingar för personal, verksamhetskostnad samt ett gott utfall av förbundets finansiella placeringar.

Tävlingsverksamheten som utgör en stor del av förbundets verksamhet och intäkter i form av licens och tillståndstäckningar visade på en nedåtgående trend på jämfört med föregående år. Glädjande är att antalet tävlingar inom förbundet ökade under 2024 jämfört med året innan.

Under året har en ny licensstruktur med en jämnare prisbild mellan våra sportgrenar arbetats fram, den nya licensstrukturen lanserades i början av december tillsammans med en ny licensmodul enligt styrelsens beslut under 2023.

Föreningen har sitt säte i Norrköping.

Främjande av ändamålet

Svenska Motorsportförbundet har till uppgift att främja och administrera motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssporterna i Sverige. Den viktigaste uppgiften är att på bästa sätt erbjuda medlemmarna möjlighet att bedriva verksamheten och med särskilt fokus på miljö och säkerhetsfrågorna. Verksamheten skall bedrivas i överensstämmelse med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, klubbar och medlemmar skall aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och racerbåtssport.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Under året slutfördes arbetet med den nya licensstrukturen, målet med arbetet var att få en jämnare prisbild mellan våra sportgrenar samt en enklare struktur baserat på ålder med färre antalet licenser. Parallellt med den nya licensstrukturen färdigställdes fas 1 av projektet Mitt Svemo.

Under året har styrelsen arbetat fram en delvis ny budgetprocess, man har även tittat över avgifterna inom förbundet och i syfte att behålla och stärka förbundets verksamhet beslutat att inför 2025 indexera upp avgifterna mot bakgrund av att avgifterna inte justerats på många år.

Svenska Racerbåtförbundet (SVERA) har under året upplöst sitt förbund. De kvarvarande medel i SVERA har överförts till Svemo. Enligt beslut ska dessa medel användas för att främja Vattensportverksamhet inom Svemo under en 10 års period. Medlen som inte har använts under denna period kommer därefter att tillfalla Svenska motorsportförbundet.

Under året har elitstöden från Riksidrottsförbundet varit föremål för diskussion, under januari månad genomfördes ett extra årsmöte av Riksidrottsförbundet där frågan om elitstöd behandlades. Svemo var drivande i frågan tillsammans med ett antal förbund och lyckades få till den förändring som krävdes av Riksidrottsförbundet för att elitstöden även i framtiden kommer att tillfalla Svenska motorsportförbundet.

Rent sportsligt har året varit positivt med 28 internationella EM & VM medaljer varav 10 var av den ädlaste valören.

Resultatet för året positivt, + 59 000 kr.

Flerårsöversikt (Tkr)	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	30 249	31 523	30 612	29 976
Resultat efter finansiella poster	59	-1 538	-101	146
Soliditet (%)	52	45	51	49
Antal medlemsföreningar	454	451	453	457
Antal licensierade förare	16 980	18 365	18 817	18 549
Antal medlemmar i förening	190 845	191 023	200 786	196 158

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2024-01-01	2023-01-01
	1	-2024-12-31	-2023-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		803 945	762 400
Bidrag		16 402 899	13 825 806
Nettoomsättning		30 249 180	31 522 590
Övriga rörelseintäkter		0	156 108
Summa föreningens intäkter		47 456 024	46 266 904
Föreningens kostnader			
Direkta verksamhetskostnader		-16 251 420	-17 074 802
Övriga externa kostnader		-13 877 889	-12 136 940
Personalkostnader	2	-18 520 102	-19 144 562
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-464 133	-480 360
Summa föreningens kostnader		-49 113 544	-48 836 664
Rörelseresultat		-1 657 520	-2 569 760
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		1 418 379	318 534
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		299 940	347 142
Nedskrivningar av finansiella anläggningstillgångar och kortfristiga placeringar		0	373 042
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 505	-7 060
Summa finansiella poster		1 716 814	1 031 658
Resultat efter finansiella poster		59 294	-1 538 102
Resultat före skatt		59 294	-1 538 102
Årets resultat		59 294	-1 538 102

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	3	338 414	451 220
Summa immateriella anläggningstillgångar		338 414	451 220
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	4	7 915 020	8 101 667
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	256 252	341 003
Inventarier, verktyg och installationer	6	171 656	211 581
Summa materiella anläggningstillgångar		8 342 928	8 654 251
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	7	50 000	1 065 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	12 451 491	14 746 860
Summa finansiella anläggningstillgångar		12 501 491	15 811 860
Summa anläggningstillgångar		21 182 833	24 917 331
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m. m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		320 749	219 026
Summa varulager		320 749	219 026
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		345 920	243 427
Fordringar hos koncernföretag		1 610 788	2 196 788
Övriga fordringar		78 514	5
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		4 295 419	3 475 845
Summa kortfristiga fordringar		6 330 641	5 916 065
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		5 910 829	4 750 983
Summa kassa och bank		5 910 829	4 750 983
Summa omsättningstillgångar		12 562 219	10 886 074
SUMMA TILLGÅNGAR		33 745 052	35 803 405

Svenska Motorsportförbundet
Org.nr 802002-3423

5 (9)

Balansräkning	Not	2024-12-31	2023-12-31
	1		
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	9		
Eget kapital vid räkenskapsårets början		17 506 187	17 806 999
Årets resultat		59 294	-1 538 102
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		17 565 481	16 268 897
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 253 357	4 167 485
Skatteskulder		0	4 312
Övriga skulder		676 335	817 424
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		12 249 879	14 545 287
Summa kortfristiga skulder		16 179 571	19 534 508
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		33 745 052	35 803 405

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Koncessioner, patent, licenser, varumärken	5 år
Byggnader	50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2024-01-01 -2024-12-31	2023-01-01 -2023-12-31
Medelantalet anställda	23,2	23,3

Not 3 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	564 025	0
Inköp	0	564 025
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	564 025	564 025
Ingående avskrivningar	-112 805	0
Årets avskrivningar	-112 806	-112 805
Utgående ackumulerade avskrivningar	-225 611	-112 805
Utgående redovisat värde	338 414	451 220

Not 4 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Ingående avskrivningar	-2 083 038	-1 901 329
Årets avskrivningar	-186 647	-181 709
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 269 685	-2 083 038
Utgående redovisat värde	7 915 020	8 101 667

Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	680 025	680 025
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	680 025	680 025
Ingående avskrivningar	-339 022	-253 659
Årets avskrivningar	-84 751	-85 363
Utgående ackumulerade avskrivningar	-423 773	-339 022
Utgående redovisat värde	256 252	341 003

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 458 102	1 614 337
Inköp	50 000	254 885
Försäljningar/utrangeringar	0	-411 120
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 508 102	1 458 102
Ingående avskrivningar	-1 246 521	-1 312 887
Försäljningar/utrangeringar	0	166 848
Årets avskrivningar	-89 925	-100 482
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 336 446	-1 246 521
Utgående redovisat värde	171 656	211 581

Not 7 Andelar i koncernföretag

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 065 000	1 065 000
Återbetalning aktieägartillskott	-1 015 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 000	1 065 000
Utgående redovisat värde	50 000	1 065 000

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2024-12-31	2023-12-31
Ingående anskaffningsvärden	14 746 860	14 660 877
Inköp	5 044 967	4 120 374
Försäljningar	-7 340 336	-4 034 391
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	12 451 491	14 746 860
Ingående nedskrivningar	0	-373 042
Återförda nedskrivningar	0	373 042
Utgående ackumulerade nedskrivningar	0	0
Utgående redovisat värde	12 451 491	14 746 860

Not 9 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

I eget kapital ingår ändamålsbestämda medel med 1 237 290 kr. Dessa medel ska användas till att främja vattensportsverksamhet. Eventuellt kvarvarande medel efter 10 år tillfaller Svenska Motorsportförbundet.

	2024-12-31	2023-12-31
Belopp vid årets ingång	0	0
Tillkommande medel	1 237 290	0
Belopp vid årets utgång	1 237 290	0

Svenska Motorsportförbundet
Org.nr 802002-3423

9 (9)

Underskriven den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Jonas Gustafson
Ordförande

Åke Knutsson
Vice Ordförande

Lars Pärnebjörk
Ledamot

Anja Claesson
Ledamot

Ulla Peterson
Ledamot

Ola Hansson
Ledamot

Lotta Kronåker Boström
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Björn Samuelsson
Godkänd revisor

Christer Svensson
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg
Förtroendevald revisor

Denna årsredovisning har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

Originallets dokumentinformation

Filnamn: ÅR Svenska Motorsportförbundet 240101-241231.pdf
Checksumma: acf49246f51930898212c8229b3ae6875735bb800cb2c8c4c340a1a741cd0404
Skickad: 2025-03-05 kl 08:40

Underskrift av årsredovisningen



Digitalt signerad av: Jonas Gustafsson
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-10 kl 11:16



Digitalt signerad av: ANJA CLAEISSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-10 kl 11:21



Digitalt signerad av: OLA HANSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-10 kl 11:26



Digitalt signerad av: ULLA PETERSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-11 kl 06:40



Digitalt signerad av: ÅKE KNUTSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-11 kl 10:09



Digitalt signerad av: Linda Charlotta Kronåker
Boström
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-11 kl 17:53



Digitalt signerad av: LARS PÄRNEBJÖRK
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-13 kl 14:47

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den 13 mars 2025.



Digitalt signerad av: CHRISTER SVENSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-13 kl 14:54



Digitalt signerad av: BJÖRN SAMUELSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-17 kl 13:45



Digitalt signerad av: JON LINDBERG
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-26 kl 06:31

Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.
Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

Revisionsberättelse

Till förbundsstämman i Svenska Motorsportförbundet

Org.nr 802002-3423

Rapport om årsredovisningen

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2024.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motorsportförbundets finansiella ställning per den 2024-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den godkände revisorns ansvar

Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mitt uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning,

avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar jag en förståelse av den del av Svenska Motorsportförbundets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar.

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats enligt god revisionsssed i Sverige och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2024.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorers ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Motorsportförbundet enligt god revisionsssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorers ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda

ersättningsskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Motorsportförbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Motorsportförbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Norrköping den dag som framgår av vår elektroniska underskrift.

Björn Samuelsson
Godkänd revisor

Christer Svensson
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg
Förtroendevald revisor

Detta dokument har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

Originalets dokumentinformation

Filnamn: 5095 Svenska Motorsportförbundet 240101-241231.pdf
Checksumma: 0886634f4b67a74ef99ee7b1dbe333b98761309bc5e4f2343b4849cbb9ae7c81
Skickad: 2025-03-05 kl 08:40

Signaturer



Digitalt signerad av: CHRISTER SVENSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-13 kl 14:54



Digitalt signerad av: BJÖRN SAMUELSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-17 kl 13:45



Digitalt signerad av: JON LINDBERG
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2025-03-26 kl 06:31

Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.
Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

Årsredovisning
för
Svenska Motorsportförbundet

802002-3423

Räkenskapsåret

2025-01-01 – 2025-12-31

Styrelsen för Svenska Motorsportförbundet får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01 – 2025-12-31.

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i hela kronor (kr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Allmänt om verksamheten

Förbundets ekonomiska resultat för 2025 uppvisar en stabil utveckling med ett positivt resultat på 219 551 kr. Året präglades av en fortsatt ekonomisk hållning där kostnadsutvecklingen varit under kontroll och de finansiella placeringarna bidragit positivt till resultatet.

Nettoomsättning ökade jämfört med föregående år, främst till följd av ökade intäkter från förarlicenser, statusavgifter och försäljningsintäkter. Rörelsens kostnader minskade under året, främst till följd av lägre personalkostnader eftersom generalsekreterartjänsten varit vakant under en period samt minskade verksamhetskostnader inom sektioner, kommittéer och råd.

Föreningen har sitt säte i Norrköping.

Främjande av ändamålet

Svenska Motorsportförbundet ändamål är att ge medlemmarna möjlighet att aktivt utöva motorsport inom motorcykel-, snöskoter- och vattenracingsport samt jämförbara motorsporter på ett meningsfullt sätt. Den viktigaste uppgiften är att erbjuda medlemmarna bästa möjliga förutsättningar att bedriva verksamheten, med särskilt fokus på miljö- och säkerhetsfrågor.

All verksamhet ska bedrivas i enlighet med idrottens mål och inriktning enligt Sveriges Riksidrottsförbunds stadgar. Svemo, dess SDF, föreningar och medlemmar ska aktivt verka för en dopingfri idrott. Svemo företräder internationellt all motorcykel-, snöskoter- och vattenracingsport.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Efter att förbundets generalsekreterare avslutade sitt uppdrag under våren påbörjades en rekryteringsprocess. Arbetet omfattade framtagande av kravprofil, upphandling med rekryteringsföretag och under hösten genomfördes intervjuer med ett antal kandidater som en del av processen.

Antalet utfärdade tävlingslicenser ökade under året med 7,8%. Den sportgren som stod för flest helårslicenser 2025 var enduro.

Under året har förbundet fortsatt sin digitala utveckling. Den tidigare omfattande utvecklingen av Mitt Svemo har till största delen avslutats, vilket återspeglas i betydligt lägre utvecklingskostnader under 2025. I stället har förbundet fokuserat på den strategiska satsningen genom det nya avtalet med GoBraap, som innebär en stegvis övergång till en modernare och mer användarvänlig digital plattform. Arbetet har kombinerats med löpande tekniskt underhåll och förbättringar för att säkerställa en stabil drift av befintliga system.

På den internationella tävlingsarenan har svenska förare gjort starka insatser och sammanlagt tagit 28 EM- och VM-medaljer, varav 8 guld.

Flerårsöversikt (Tkr)	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	32 065	30 249	31 523	30 612
Resultat efter finansiella poster	220	59	-1 538	-101
Soliditet (%)	61	52	45	51
Antal medlemsföreningar	454	454	451	453
Antal licensierade förare	18 309	16 980	18 365	18 817
Antal medlemmar i förening	195 630	190 845	191 023	200 786

Förändringar i eget kapital

	Ändamåls- best. medel	Balanserat kapital	Summa kapital
Belopp vid årets ingång	1 237 290	16 268 897	17 506 187
Disposition av föregående års resultat:	-59 522	59 293	-229
Årets resultat		219 551	219 551
Belopp vid årets utgång	1 177 768	16 547 741	17 725 509

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2025-01-01	2024-01-01
	1	-2025-12-31	-2024-12-31
Föreningens intäkter			
Medlemsavgifter		882 700	803 945
Bidrag		13 354 622	16 402 899
Nettoomsättning		32 065 146	30 249 180
Summa föreningens intäkter		46 302 468	47 456 024
Föreningens kostnader			
Direkta verksamhetskostnader		-16 074 166	-16 251 420
Övriga externa kostnader		-12 064 071	-13 877 889
Personalkostnader	2	-18 448 505	-18 520 102
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-409 245	-464 133
Övriga rörelsekostnader		-225 610	0
Summa föreningens kostnader		-47 221 597	-49 113 544
Rörelseresultat		-919 129	-1 657 520
Finansiella poster			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		938 163	1 418 379
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		211 177	299 940
Räntekostnader och liknande resultatposter		-10 662	-1 505
Summa finansiella poster		1 138 678	1 716 814
Resultat efter finansiella poster		219 549	59 294
Resultat före skatt		219 549	59 294
Årets resultat		219 551	59 294

Balansräkning	Not	2025-12-31	2024-12-31
	1		
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	3	0	338 414
Summa immateriella anläggningstillgångar		0	338 414
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	4	7 728 368	7 915 020
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5	205 001	256 252
Inventarier, verktyg och installationer	6	143 919	171 656
Summa materiella anläggningstillgångar		8 077 288	8 342 928
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	7	50 000	50 000
Andra långfristiga värdepappersinnehav	8	14 137 407	12 451 491
Summa finansiella anläggningstillgångar		14 187 407	12 501 491
Summa anläggningstillgångar		22 264 695	21 182 833
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m. m.</i>			
Råvaror och förnödenheter		305 316	320 749
Summa varulager		305 316	320 749
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		512 555	345 920
Fordringar hos koncernföretag		1 015 000	1 610 788
Övriga fordringar		74 770	78 514
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 932 311	4 295 419
Summa kortfristiga fordringar		4 534 636	6 330 641
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		2 047 842	5 910 829
Summa kassa och bank		2 047 842	5 910 829
Summa omsättningstillgångar		6 887 794	12 562 219
SUMMA TILLGÅNGAR		29 152 489	33 745 052

Svenska Motorsportförbundet
Org.nr 802002-3423

5 (9)

Balansräkning	Not	2025-12-31	2024-12-31
	1		
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	9		
Ändamålsbestämda medel		1 177 767	1 237 290
Balanserat resultat		16 328 191	16 268 897
Årets resultat		219 551	59 294
Eget kapital vid räkenskapsårets slut		17 725 509	17 565 481
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		3 323 519	3 253 357
Övriga skulder		718 790	676 335
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		7 384 671	12 249 879
Summa kortfristiga skulder		11 426 980	16 179 571
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		29 152 489	33 745 052

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag.

Anläggningstillgångar

Tillämpade avskrivningstider:

Byggnader	50 år
Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Not 2 Medelantalet anställda

	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Medelantalet anställda	21,7	23,2

Not 3 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	564 025	564 025
Försäljningar/utrangeringar	-564 025	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	564 025
Ingående avskrivningar	-225 611	-112 805
Försäljningar/utrangeringar	338 416	0
Årets avskrivningar	-112 805	-112 805
Utgående ackumulerade avskrivningar	0	-225 610
Utgående redovisat värde	0	338 415

Not 4 Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	10 184 705	10 184 705
Ingående avskrivningar	-2 269 685	-2 083 038
Årets avskrivningar	-186 652	-186 652
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 456 337	-2 269 690
Utgående redovisat värde	7 728 368	7 915 015

Not 5 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	680 025	680 025
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	680 025	680 025
Ingående avskrivningar	-423 773	-339 022
Årets avskrivningar	-51 251	-84 751
Utgående ackumulerade avskrivningar	-475 024	-423 773
Utgående redovisat värde	205 001	256 252

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 508 102	1 458 102
Inköp	40 800	50 000
Försäljningar/utrangeringar	-44 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 504 902	1 508 102
Ingående avskrivningar	-1 336 446	-1 246 521
Försäljningar/utrangeringar	44 000	0
Årets avskrivningar	-68 537	-89 925
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 360 983	-1 336 446
Utgående redovisat värde	143 919	171 656

Not 7 Andelar i koncernföretag

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	50 000	1 065 000
Återbetalning aktieägartillskott	0	-1 015 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	50 000	50 000
Utgående redovisat värde	50 000	50 000

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	12 451 491	14 746 860
Inköp	6 692 897	5 044 967
Försäljningar	-5 006 981	-7 340 336
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	14 137 407	12 451 491
Utgående redovisat värde	14 137 407	12 451 491

Not 9 Ändamålsbestämda medel inom eget kapital

I eget kapital ingår ändamålsbestämda medel med 1 177 767 kr. Dessa medel ska användas till att främja vattensportsverksamhet. Eventuellt kvarvarande medel efter 10 år tillfaller Svenska Motorsportsförbundet.

	2025-12-31	2024-12-31
Belopp vid årets ingång	1 237 290	0
Tillkommande medel	0	1 237 290
Årets användning	-59 522	0
Belopp vid årets utgång	1 177 768	1 237 290

Svenska Motorsportförbundet
Org.nr 802002-3423

9 (9)

Årsredovisningen beslutades den 15 mars 2026

Norrköping

Underskriven den dag som framgår av respektive befattningshavares elektroniska underskrift

Jonas Gustafson
Ordförande

Åke Knutsson
Vice Ordförande

Lars Pärnebjörk
Ledamot

Anja Claesson
Ledamot

Ulla Peterson
Ledamot

Ola Hansson
Ledamot

Lotta Kronåker Boström
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Björn Samuelsson
Godkänd revisor

Christer Svensson
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg
Förtroendevald revisor

Denna årsredovisning har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

Originalets dokumentinformation

Filnamn: ÅR Svenska Motorsportförbundet 250101-251231.pdf
Checksumma: 916882bdd693634b3f1703cb297c84564f67ac5196dd43d7f1b94346d4c578a6
Skickad: 2026-03-13 kl 12:39

Underskrift av årsredovisningen



Digitalt signerad av: Jonas Gustafsson
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: Linda Charlotta Kronåker
Boström
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: LARS PÄRNEBJÖRK
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: ULLA PETERSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: OLA HANSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: ANJA CLAESSION
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:18



Digitalt signerad av: ÅKE KNUTSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:20

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats den 15 mars 2026.



Digitalt signerad av: CHRISTER SVENSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:36



Digitalt signerad av: BJÖRN SAMUELSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-16 kl 20:21



Digitalt signerad av: JON LINDBERG
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-23 kl 19:52

Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.
Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Svenska Motorsportförbundet

Org.nr 802002-3423

Rapport om årsredovisningen

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2025.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svenska Motorsportförbundets finansiella ställning per den 2025-12-31 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning,

avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av Svenska Motorsportförbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Motorsportförbundet för räkenskapsåret 2025.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svenska Motorsportförbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot Svenska Motorsportförbundet.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för Svenska Motorsportförbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Norrköping, den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Björn Samuelsson
Godkänd revisor

Christer Svensson
Förtroendevald revisor

Jon Lindberg
Förtroendevald revisor

Detta dokument har signerats digitalt

Signeringarna har gjorts med sådan Avancerad Elektronisk Underskrift som regleras i EU:s förordning nr 910/2014

Originalets dokumentinformation

Filnamn: revisionsberättelse 2025 - Svenska Motorsportförbundet.pdf
Checksumma: 394d070c11b6279147bc9d0f7b5217a8d53eae25249bd1fbbf0490f662a67bcd
Skickad: 2026-03-13 kl 12:39

Signaturer



Digitalt signerad av: CHRISTER SVENSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-15 kl 10:36



Digitalt signerad av: BJÖRN SAMUELSSON
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-16 kl 20:21



Digitalt signerad av: JON LINDBERG
Identifikationstyp: BankID
Signering skedde: 2026-03-23 kl 19:52

Signaturinformation

- Detta dokument har signerats digitalt genom Accountec Byråportal. För att verifiera dokumentets äkthet kan det öppnas i Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av signaturinformation.
- Alla digitala signaturer är bifogade i sin helhet och kan verifieras genom Adobe® Acrobat® Reader® eller någon annan PDF-läsare som stödjer visning av bifogade filer.
- Identifiering har gjorts med BankID, som uppfyller DIGGs (Myndigheten för digital förvaltning) krav avseende statens kvalitetsmärke Svensk e-legitimation.
Läs mer på <https://www.digg.se/digital-identitet/e-legitimering>

STATISTIK



ANTAL TÄVLINGAR, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

	ÖVRE NORRA									MELLERSTA NORRA									NEDRE NORRA								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
ATV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1
Backe	0	2	3	4	0	1	2	2	2	0	0	0	4	0	2	2	2	2	0	1	1	9	2	1	1	1	2
Nationell	0	2	0	1	0	1	2	3	2	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	5	0	3	0	2	0
Enklare						0	0	0	0						0	0	0						0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	8	9	4	4	5	6	6	0	0	1	7	2	3	7	2	3	3	2	4	19	9	3	4	15	13
Nationell	0	2	5	5	0	2	1	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	0	8	13	4	0	16	17	8	7
Enklare																											
Isbana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Nationell	11	14	15	13	0	7	12	14	12	12	9	3	10	1	5	6	10	8	34	34	29	36	4	23	27	27	25
Motocross	0	2	7	8	0	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	14	6	18	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supermoto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Roadracing	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Enklare																											
Minicross	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minimoto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare																											
Speedway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	20	21	14	10	8	8	10
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Långbana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FlatTrack	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7	7	7	3	5	7	7	7	0	3	5	8	1	4	4	5	5
Isracing	13	12	32	27	3	9	5	7	2	7	3	17	10	3	3	2	2	1	8	5	7	4	0	8	2	3	11
Nationell	0	5	12	1	0	2	0	1	2	0	1	10	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	1	0	0
Enklare																											
Trial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nationell	0	0	0	0	0	2	2	4	4	0	0	1	4	0	3	2	8	4	0	1	2	7	0	0	0	0	0
Enklare																											
Aquabike						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	1	1
Nationell						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	1	1
Offshore						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	1	1
Nationell						0	0	0	0						0	0	0	0						1	1	1	1
Rundbana						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Nationell						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Svävare						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Nationell						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Nationell						0	0	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Enklare																											
Totalt, samtliga grenar	24	39	82	68	7	30	29	37	30	19	21	44	48	11	24	29	33	28	59	85	71	134	36	74	68	77	80

ANTAL TÄVLINGAR, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

	ÖSTRA									VÄSTRA									SÖDRA								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
ATV Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Backe Nationell	1	2	1	2	0	0	1	1	2	2	2	3	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dragracing Nationell	2	2	9	2	1	2	2	2	3	3	1	1	2	0	1	1	1	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0
Enklare	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0
E-Bike Nationell						2	1	0	0						0	0	0	0						0	0	0	0
Enduro Nationell	9	15	18	22	28	47	42	37	38	10	13	10	37	15	25	20	30	25	2	10	7	15	6	14	14	17	19
Enklare	0	16	20	22	6	6	5	10	13	0	9	18	22	1	12	20	15	19	0	4	12	9	3	7	9	11	14
Isbana Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocross Nationell	64	81	42	67	18	42	41	40	36	49	68	65	133	33	63	74	57	52	63	85	51	47	11	34	29	30	30
Enklare	0	28	55	32	1	0	0	1	5	0	37	40	36	0	0	0	0	0	0	19	26	32	0	0	0	0	0
Supersmoto Nationell	0	0	0	4	4	5	5	3	4	0	0	0	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Roadracing Nationell	3	5	4	7	3	5	4	3	6	2	1	11	9	3	6	4	5	4	3	4	8	15	4	6	5	5	3
Enklare	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Minicross Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minimoto Nationell	0	0	0	3	1	2	2	2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
Enklare	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Speedway Nationell	136	127	111	124	27	63	57	58	72	91	97	113	80	21	47	43	53	54	87	56	98	121	51	58	61	65	73
Långbana Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FlatTrack Nationell	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	2	0	0	0	0	0	2	2	3	2
Isracing Nationell	6	3	5	5	0	0	0	0	0	4	2	4	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Snöskoter Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trial Nationell	6	7	3	3	3	4	3	2	1	6	5	3	4	2	4	6	6	7	3	0	1	0	0	0	0	0	0
Enklare	0	1	8	6	2	0	3	5	4	0	3	4	6	5	5	8	6	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Aquabike Nationell						0	0	0	0						5	3	3	2						0	0	0	0
Offshore Nationell						5	5	5	5						0	0	1	0						0	0	0	0
Rundbana Nationell						2	2	2	2						1	1	0	0						0	0	0	0
Totalt, samtliga grenar	227	298	284	302	96	183	172	172	194	167	243	274	339	84	177	185	182	175	161	179	206	252	76	121	120	131	142

ANTAL TÄVLINGAR, GRENVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
ATV									
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Backe									
Nationell	4	4	5	5	2	1	2	3	5
Dragracing									
Nationell	5	6	16	25	6	8	8	8	9
Enklare	0	5	2	21	3	6	3	6	3
E-Bike									
Nationell						2	1	0	0
Enduro									
Nationell	24	40	48	109	64	102	91	107	104
Enklare	0	39	71	66	10	44	53	44	53
Isbana									
Nationell	0	0	0	0	1	1	1	1	0
Motocross									
Nationell	233	291	233	306	67	174	187	188	163
Enklare	0	101	140	79	1	0	0	1	5
Supermoto									
Nationell	0	0	0	5	6	7	8	6	6
Enklare	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Roadracing									
Nationell	8	10	25	33	10	17	13	13	13
Enklare	0	0	5	2	4	0	0	0	0
Minicross									
Nationell	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minimoto									
Nationell	0	0	0	6	1	4	3	4	6
Enklare	0	0	0	3	0	0	0	0	0
Speedway									
Nationell	326	297	342	346	113	237	232	164	209
Långbana									
Nationell	0	0	0	0	0	0	8	0	0
FlatTrack									
Nationell	0	0	0	0	1	10	9	5	5
Isracing									
Nationell	13	15	21	22	4	15	16	13	12
Snöskoter									
Nationell	28	20	56	41	6	20	9	12	14
Enklare	0	8	24	2	2	6	1	1	2
Trial									
Nationell	16	12	9	7	5	9	10	9	9
Enklare	0	5	15	24	7	10	15	23	19
Aquabike									
Nationell						5	4	4	3
Offshore									
Nationell						5	5	7	6
Rundbana									
Nationell						4	4	3	3
Svävare									
Nationell						0	0	0	0
Totalt, samtliga grenar	657	865	1016	1103	313	687	683	622	649

ANTAL LICENSER, GRENVIS

HELÅRS-/TILLFÄLLIGA LICENSER

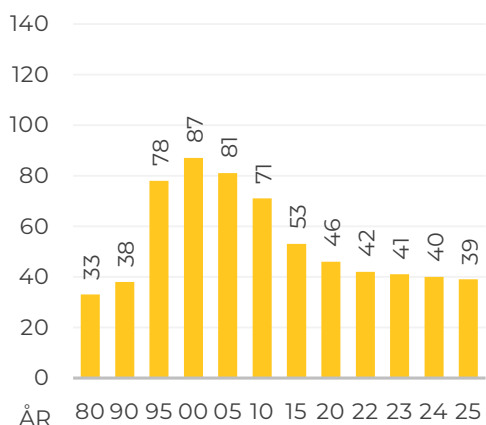
STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022. FR.O.M. 2025 SÅ IMPLEMENTERADES DET EN NY LICENSSTRUKTUR, DÄRAV ÄR DET SKILLNADER I LICENSREDOVISNINGEN

	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	
ATV					20/3	8/-	-/-	-/-	-/-	
BACKE	f.om. 1995 kördes back-tävling på motocrosslicens.			60	70/33	25/10	16/1	16/2	15/8	f.r.om. 1995 kördes back-tävling på motocrosslicens.
DRAGRACING	107	74	112	166/8	46/13	59/13	51/8	45/13	48/-	
ENDURO	858	4562	4487	4833/2528	9135/744	8896/931	8542/1225	7898/833	8581/694	
ISBANA/LANDBANA	x	x	x	x	7/-	12/10	15/10	8/6	f.r.om 2025 körs isbana-på motocrosslicens.	
KNATTE	x	x	609	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
MINICROSS					10/-	7/-	6/-	5/-	-/-	
MINIMOTO-R FR.O.M. 2013				65/6	84/2	98/3	79/1	70/1	81/2	
80-RACING				34	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
MOPPERACING	x	x	6	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
SUPERMOTO				70/27	72/41	59/13	53/9	64/9	87/2	
AMATÖR	x	x	557	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
MOTOCROSS	2559	2905	1929	5082/1370	9477/280	8534/324	7821/350	7128/334	7707/217	
DÄRAV UNGDOM GULDHJÄLM	716	777	716	1151/77 1230/-	866/51 1224 /8	1112/27 1160/27	932/44 994/6	887/49 882/21		
DÄRAV CLASSIC	x	x	215	160/27	80/4	91/6	71/15	75/13	f.r.om 2025 körs classic-tävling på motocrosslicens.	
ROADRACING	244	611	546	836/84	675/44	768/26	761/29	701/40	739/19	
DÄRAV CLASSIC	x	x	187	187/4	80/12	108/6	119/9	119/5	f.r.om 2025 körs classic-tävling på roadracingslicens.	
TRACK RACING	644	446	326	226/71	199/3	208/14	199/5	208/9	246/2	
DÄRAV UNGDOM GULDHJÄLM	122	81	77	53/1 17/-	36/- 12/-	35/- 4/-	32/4 5/1	29/12 15/1		
DÄRAV CLASSIC	x	x	6	1/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
SNÖSKOTER	443	271	507	396/85	193/117	253/73	215/54	243/63	272/24	
DÄRAV UNGDOM	28	23	46	42/5	38/1	34/1	44/4	43/10		
TRIAL	185	218	131	202/19	418/12	398/11	373/18	350/17	328/5	
DÄRAV CLASSIC	x	x	11	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	
MINDER					12/-	19/-	26/-	24/-	f.r.om 2025 ingår minder i träningslicens Trial.	
PASSAGERARE	107	79	47	44/1	18/3	19/8	32/5	25/-	f.r.om 2025 är passagerarlicens knuten till respektive grenlicens för tävling	
E-BIKE						5/1	/-	-/-	-/-	
AQUABIKE						60/3	56/9	55/13	51/1	
RUNDBANA						33/2	35/3	30/2	26/-	
OFFSHORE						116/28	102/20	129/25	126/1	
MOTOSURF							9/-	6/-	5/-	
TOTALT/ÅR	5147	9166	9317	12024/4232	20391/1272	19549/1461	18365/1748	16980/1373	18297/967	

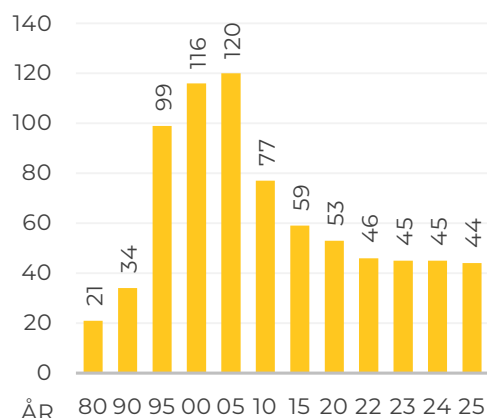
ANTAL FÖRENINGAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

2025 - 454	2023 - 450	2010 - 553	1995 - 565
2024 - 456	2022 - 453	2005 - 601	1990 - 405
	2020 - 447	2000 - 605	1980 - 324

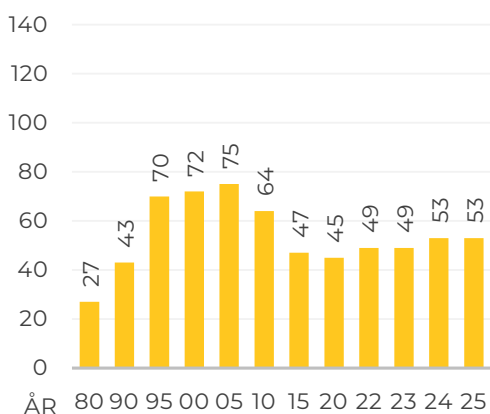
ÖVRE NORRA



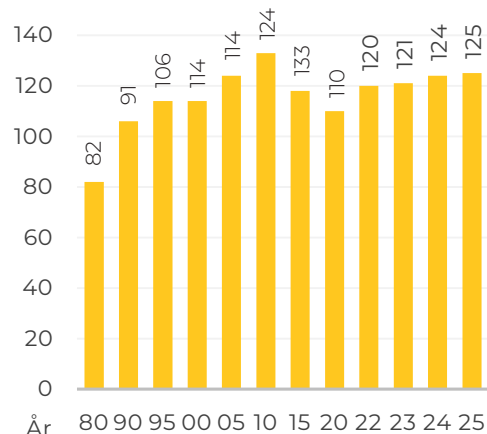
MELLERSTA NORRA



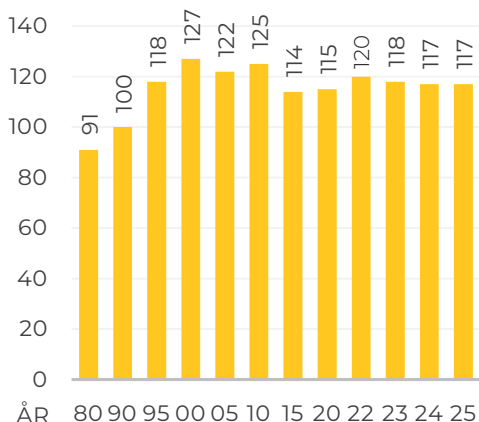
NEDRE NORRA



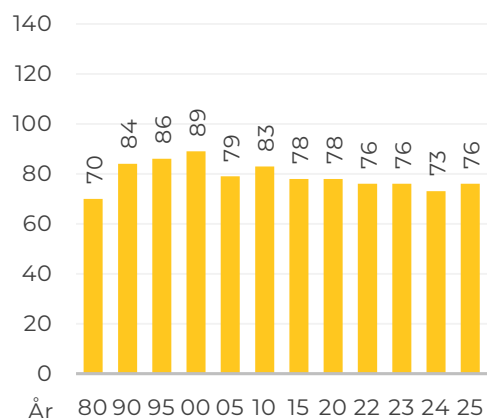
ÖSTRA



VÄSTRA



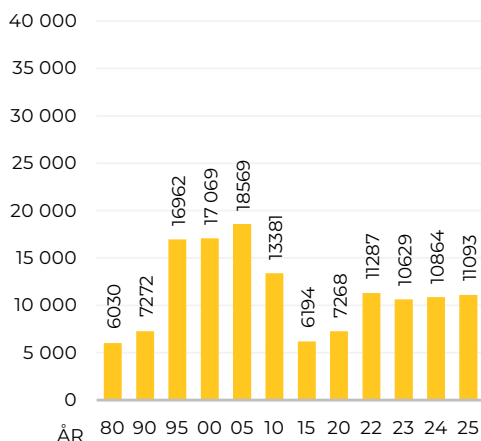
SÖDRA



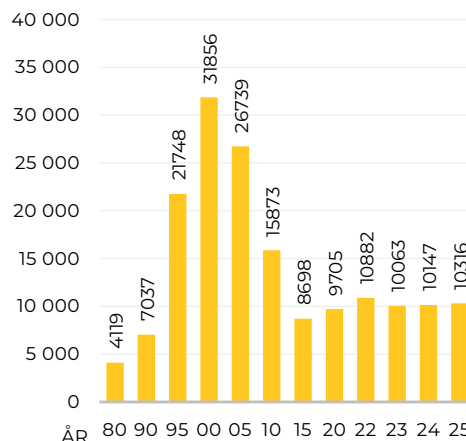
ANTAL MEDLEMMAR PER 31/10, FRÅN 2010 PER 31/8

	2023 - 196 255	2010 - 125 997	1995 - 131 866
2025 - 195 630	2022 - 201 038	2005 - 144 904	1990 - 97 969
2024 - 195 856	2020 - 172 602	2000 - 145 895	1980 - 72 382

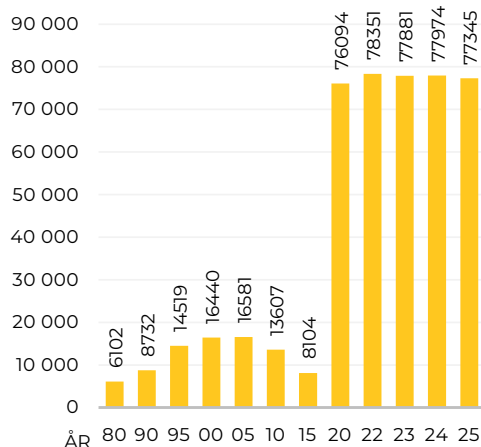
ÖVRE NORRA



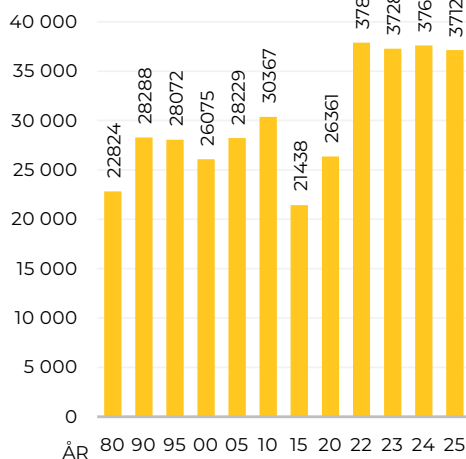
MELLERSTA NORRA



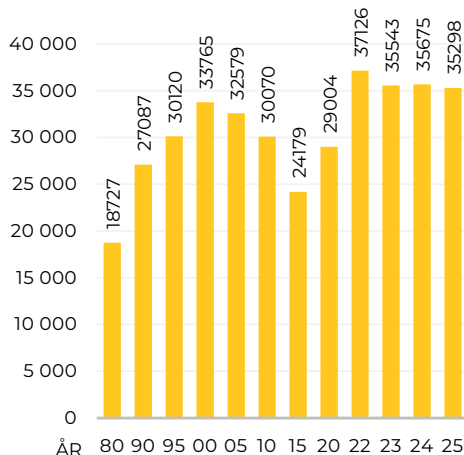
NEDRE NORRA



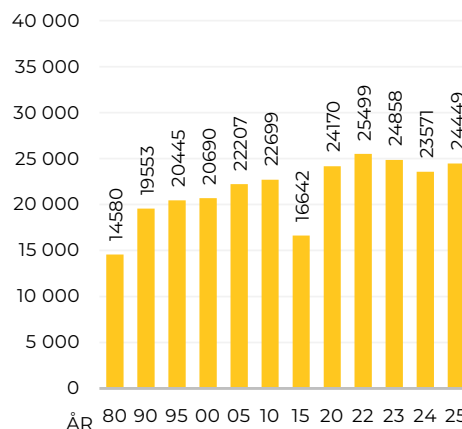
ÖSTRA



VÄSTRA



SÖDRA



ANTAL FUNKTIONÄRSLICENSER, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

ÖVRE NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	1	13	25	1	2	4	3	6
Enduro	-	1	39	91	46	30	28	47	42
Motocross	12	24	93	220	90	68	62	54	49
Roadracing	-	-	3	1	4	4	14	17	12
Snöskoter	22	30	207	267	62	41	25	24	21
Track Racing	4	5	4	2	1	1	1	1	1
Trial	-	1	5	2	2	3	3	3	2
TOTALT	38	62	364	608	206	149	137	149	123

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	15	1	3	1	1	1	1
Enduro	-	-	19	15	12	10	10	9	10
Motocross	-	16	34	28	16	11	12	10	11
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	15	28	67	25	17	11	13	10	8
Track Racing	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	3	3	1
TOTALT	15	44	135	69	48	33	39	33	31

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	0	0	0	0	0	0

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	1	-	-	2	2	2
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	1	0	0	2	2	2

MELLERSTA NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	9	14	2	31	6	7	10	11	16
Enduro	9	11	3	55	24	19	18	17	17
Motocross	9	45	78	99	97	65	61	60	60
Roadracing	9	6	13	38	32	31	33	33	31
Snöskoter	64	63	290	313	112	106	86	74	67
Track Racing	9	6	1	41	76	69	70	96	104
Trial	10	6	1	-	4	5	4	2	3
TOTALT	119	151	388	577	351	302	282	293	298

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	5	4	3	4	5	4
Enduro	-	-	-	9	5	5	4	4	4
Motocross	2	18	18	18	12	9	9	9	11
Roadracing	-	-	-	2	1	1	1	1	1
Snöskoter	4	30	36	20	10	6	5	4	4
Track Racing	-	-	2	11	4	5	4	4	3
Trial	-	-	-	3	2	4	4	3	2
TOTALT	6	48	56	68	38	33	31	30	29

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	13	4	4	5	6	2
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	13	4	4	5	6	2

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	1	2	1	6	7	4
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	2	2	2	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	2	7	8	8	8	2
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	3	11	11	16	15	6

ANTAL FUNKTIONÄRSLICENSER, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

NEDRE NORRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKIONÄR FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Dragracing	31	23	23	33	11	9	9	10	13
Enduro	46	40	44	61	55	51	50	63	54
Minimoto	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motocross	90	121	143	274	169	156	147	128	147
Offshore	-	-	-	-	-	-	7	8	-
Roadracing	33	25	17	7	77	75	22	21	22
Rundbana	-	-	-	-	-	-	7	7	1
Snöskoter	46	41	103	84	62	47	43	44	45
Track Racing	53	45	43	78	56	49	56	54	61
Trial	39	29	19	12	5	4	4	3	1
TOTALT	338	324	392	550	435	391	345	338	343

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Dragracing	-	-	4	7	9	7	7	5	5
Enduro	13	12	23	17	11	8	11	9	10
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	37	90	95	52	33	18	19	21	20
Offshore	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Roadracing	4	3	1	-	2	2	4	4	6
Rundbana	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Snöskoter	5	8	20	7	6	4	4	5	4
Track Racing	7	12	21	12	11	7	8	8	5
Trial	2	6	5	1	-	-	-	-	-
TOTALT	68	131	169	96	72	46	55	56	54

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Rundbana	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	13	8	6	5	7	6
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	13	8	6	5	7	6

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	2	1
Dragracing	6	4	3	4	5	2
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	8	9	6	3	3
Rundbana	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	5	3	2	3	3	4
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	11	15	14	13	13	10

ÖSTRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKIONÄR FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Aquabike	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	93	97	60	57	12	10	10	12	26
Enduro	121	119	154	242	108	122	126	145	146
Minimoto	-	-	-	10	-	-	-	-	-
Motocross	168	260	282	486	315	272	241	224	244
Offshore	-	-	-	-	-	-	7	8	-
Roadracing	115	108	107	170	104	123	106	101	95
Rundbana	-	-	-	-	-	-	8	8	-
Snöskoter	108	82	48	29	5	4	4	3	3
Track Racing	162	186	183	492	184	162	145	155	157
Trial	135	105	72	76	36	19	18	15	13
TOTALT	902	957	906	1562	764	712	665	671	699

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000								
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	2	8
Aquabike	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	1	2	22	5	16	15	17	13	12
Enduro	32	59	72	35	40	33	37	36	28
Minimoto	-	-	-	3	2	2	3	3	2
Motocross	59	164	150	81	66	57	62	60	54
Offshore	-	-	-	-	-	-	-	11	-
Roadracing	12	22	17	13	8	7	8	6	8
Rundbana	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Snöskoter	2	5	1	-	-	-	-	-	-
Track Racing	46	91	70	45	28	19	23	21	18
Trial	14	21	23	8	7	7	5	6	4
TOTALT	166	364	355	190	167	140	155	162	134

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-
Aquabike	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Rundbana	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	34	18	21	23	25	25
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	34	18	21	23	25	25

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	4	2
Aquabike	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	8	5	6	5	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	2	2	-
Roadracing	4	12	11	9	3	2
Rundbana	-	-	-	1	1	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	42	16	10	13	11	20
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	46	36	26	31	26	24

ANTAL FUNKTIONÄRSLICENSER, DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

VÄSTRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000									
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Aquabike	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-
ATV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	96	68	29	21	9	10	10	11	16	
Enduro	98	95	107	290	235	181	161	169	161	
Motocross	108	198	280	797	453	416	396	427	406	
Offshore						-	-	-	-	
Roadracing	89	88	107	187	117	86	82	78	63	
Snöskoter	83	59	47	39	1	1	1	1	1	
Track Racing	121	132	188	395	147	115	125	134	135	
Trial	96	88	100	124	60	44	48	45	44	
TOTALT	691	728	858	1853	815	853	827	867	827	

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000									
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	
Vattenracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aquabike	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-
ATV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragracing	6	11	5	3	3	3	3	3	2	
Enduro	24	36	54	40	34	24	24	27	29	
Motocross	56	148	168	111	97	88	90	82	74	
Offshore						-	-	1	-	
Roadracing	8	11	20	13	8	6	6	6	5	
Snöskoter	-	2	5	-	-	-	-	-	-	
Track Racing	35	54	47	29	22	18	18	20	17	
Trial	15	27	36	19	19	14	14	15	12	
TOTALT	144	289	335	167	183	153	160	158	139	

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-
Aquabike	-	-	-	-	-	-
ATV	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	27	18	24	23	23	15
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	27	0	24	23	23	15

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	1	-
Aquabike	-	-	-	-	1	-
ATV	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	5	4	4	4	1
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Offshore	-	-	-	-	-	-
Roadracing	9	6	4	8	6	6
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	26	16	10	13	15	12
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	35	11	18	25	27	19

SÖDRA

	KLASS 2 T.O.M 1999 TÄVLINGSFUNKTIONÄR FR.O.M 2000									
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	
Dragracing	65	61	32	43	3	4	4	6	7	
Enduro	58	58	91	152	136	113	116	136	147	
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motocross	184	192	319	651	421	330	309	290	359	
Roadracing	75	62	58	202	145	76	106	93	54	
Rundbana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Snöskoter	69	49	18	14	2	2	2	2	2	
Track Racing	92	91	123	364	230	219	211	215	230	
Trial	73	57	42	43	13	11	9	9	8	
TOTALT	616	570	683	1469	950	755	757	751	807	

	KLASS 3 T.O.M 1999 TÄVLINGSLEDARE FR.O.M 2000									
	-80	-90	-00	-10	-20	-22	-23	-24	-25	
Vattenracing	-	-	11	6	10	6	5	3	2	
Aquabike	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
ATV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Dragracing	86	155	145	95	102	67	75	67	69	
Enduro	16	25	27	22	30	30	33	31	36	
Motocross	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
Roadracing	5	10	13	9	8	6	8	6	6	
Rundbana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Snöskoter	-	2	2	1	-	-	-	-	-	
Track Racing	37	62	38	30	22	21	20	20	17	
Trial	8	11	9	2	1	1	1	1	1	
TOTALT	152	265	245	167	174	131	142	128	131	

	LAGLEDARE					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	-	-	-	-	-	-
Aquabike	-	-	-	-	-	-
ATV	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Rundbana	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	36	21	20	20	20	17
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	36	21	20	20	20	17

	CHEFSTEKNIKER					
	-10	-20	-22	-23	-24	-25
Vattenracing	3	7	4	3	1	-
Aquabike	-	-	-	-	-	-
ATV	-	-	-	-	-	-
Dragracing	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-
Motocross	-	-	-	-	-	-
Rundbana	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-
Track Racing	28	25	17	18	15	14
Trial	-	-	-	-	-	-
TOTALT	32	38	26	27	20	17

ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

ÖVRE NORRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	12	12	30	25	21	22	20
Motocross	22	27	44	39	34	34	30
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	16	14	16	12	12
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	34	39	90	78	71	68	62

KLUBBTRÄNARE							
-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	2	0	0	0	0	0	0

UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1					
-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
26	26	9	8	7	5	4	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
26	26	9	8	7	5	4	

MELLERSTA NORRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	15	20	23	15	13	12	11
Motocross	45	52	44	35	32	29	27
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	3	3	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	5	5	3	2	2	1	-
TOTALT	68	80	70	52	47	42	38

KLUBBTRÄNARE							
-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7	16	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7	16	0	0	0	0	0	0

UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1					
-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
40	40	20	17	15	15	17	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
40	40	20	17	15	15	17	

ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

NEDRE NORRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	1	8	7	12	15	14
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	40	50	74	67	71	67	58
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	2	2	2	2	2	-
Snöskoter	-	-	3	2	2	3	2
Trial	-	1	-	-	-	-	-
TOTALT	40	54	87	78	87	87	74

	KLUBBTRÄNARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	14	16	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	2	2	1	1	1	1	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	16	18	1	1	1	1	0

	UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1				NIVÅ 2			
	-10	-11	-22	-23	-24	-25	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	33	33	22	22	24	20	2	1	1	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	33	33	22	22	24	20	2	1	1	0

ÖSTRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	5	8	25	28	35	36	36
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	71	85	106	89	92	88	69
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	12	25	11	9	8	6	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	88	118	142	126	135	130	105

	KLUBBTRÄNARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	13	13	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	14	15	5	3	4	3	2
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	27	28	5	3	4	3	2

	UNGDOMS- TRÄNARE		NIVÅ 1				NIVÅ 2			
	-10	-11	-22	-23	-24	-25	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	60	61	43	43	24	20	2	2	1	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	60	61	43	43	24	20	2	2	1	0

ANTAL BARNLEDARE-/TRÄNARLICENSER DISTRIKTSVIS

STATISTIK FÖR VATTENSPORTERNA FINNS ENDAST FR.O.M. 2022

VÄSTRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	20	30	60	62	59	59	41
Motocross	104	120	188	177	154	165	144
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	8	8	6	5	4	3	-
Snöskoter	-	-	4	3	2	2	1
Trial	-	-	-	-	-	-	1
TOTALT	132	158	258	247	219	229	187

	KLUBBTRÄNARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	33	36	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	6	6	2	2	1	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	39	42	2	2	1	0	0

	UNGDOMS- TRÄNARE	NIVÅ 1					NIVÅ 2				
		-10	-11	-22	-23	-24	-25	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	124	129	92	89	89	81	4	3	3	3	
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Speedway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Trial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTALT	124	129	92	89	89	81	4	3	3	3	

SÖDRA

	BARNLEDARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	6	10	38	42	44	46	35
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	59	73	199	178	174	161	141
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	19	21	14	12	11	11	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	84	104	251	232	229	218	176

	KLUBBTRÄNARE						
	-10	-11	-20	-22	-23	-24	-25
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	19	21	-	-	-	-	-
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	6	6	1	2	2	2	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	25	27	1	2	2	2	0

	UNGDOMS- TRÄNARE	NIVÅ 1					NIVÅ 2			
		-10	-11	-22	-23	-24	-25	-22	-23	-24
Dragracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enduro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minimoto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motocross	83	83	98	100	89	84	2	2	2	1
Roadracing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speedway	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snöskoter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Trial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTALT	83	83	98	100	89	84	2	2	2	1



SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET

Postadress: Box 2314, 600 02 Norrköping

Besöksadress: Sprängstensgatan 2, Norrköping

Telefon: 011-23 10 80

E-mail: kansli@svemo.se

Hemsida: svemo.se