



Protokoll Roadracing Minimoto 1–2026

2026-07-09

Svemo kansli Norrköping

Deltagare

Fredrik Hansson Sportansvarig
Emelie Rahm Koordinator

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Sportansvarig Fredrik Hansson hälsade välkomna till dagens möte.

2. Val av justerare

Emelie Rahm valdes som justerare för protokollet.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll 2024 godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Roadracing/Dokument & blanketter/Protokoll).

4. Ekonomi

Numera får alla sportsektioner en tilldelad budget som skall fördelas ut på: Sportslig verksamhet på alla nivåer, behålla, tillväxt, utveckling, elit och resultat i fokus.

Svemos ekonomi har varit en utmaning de sista åren, detta har inneburit en allmän sänkning av allas budgetar med 10%.

Inför 2027 så kommer det även bli en tilldelad budget, på vilka områden det ska fördelas är nu klart, information om processen har tillkommit i början av juli, det ska lämnas in under september och budget fastställs i sin helhet på styrelsens möte i december.

Under 2025 har det sista av vårt tilldelade återstartsstöd betalats ut, där vi utöver tidigare ansökningar också fått och beviljat återstartsstöd till Södertälje Kart RC och Enköpings MK för Nystart av arrangemang, tävling och träning.

För 2026 så finns det inte längre några återstartsstöd, däremot så finns det en bra handbok om vilka andra stöd som finns att söka, se här: <https://www.svemo.se/for-foreningen/stod>

5. Licenser

Roadracing licensstatistik 2025

Träningslicens: 334

Tävlingslicens: 350

Elitlicens: 67

Totalt: 751 (728st år 2024)

Minimoto licensstatistik 2025

Träningslicens: 39

Tävlingslicens: 53

Totalt: 82 (72st år 2024)

Roadracing licensstatistik per 2 juli 2026

Träningslicens: 304

Tävlingslicens: 342

Elitlicens: 72

Totalt: 718

Minimoto licensstatistik per 2 juli 2026

Träningslicens: 40

Tävlingslicens: 51

Totalt: 91



6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing

Inga nedklassningar 2025.

Uppklassningar 2025:

Eddy Lysell Larsson, Hampus Gustafson, Robert Enström, Linus Emilsson, Samuel Gröndahl, Joel Martinsson, Tommy Linnér, Per Breitenstein, Per-Olof Eriksson

Nedklassningar 2026:

Alex Hyrkäs

Uppklassningar 2026:

Ludvig Hedlund

Aktuella upp/nedklassningar finns här: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/tavla-i-roadracing/uppklassning-nedklassning-roadracing>

Ansökan om uppklassning/nedklassning mejlas till roadracing@svemo.se

7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum som mejlas till start2ridejunior@svemo.se

Projektet har fortsatt under 2025 och 2026 enligt nedan;

2025:

Falkenberg den 1 juni med Honda 100/125. 15st anmälda.
Tuvängen den 14 juni med Minimoto. 6st anmälda.
Karlskoga den 2 juli med Honda 100/125. 8st anmälda.
Tuvängen den 30 augusti med Minimoto. 5st anmälda.
Anderstorp den 4 oktober Honda 100/125. 14st anmälda.
Anderstorp den 5 oktober Honda 100/125. 13st anmälda.
Linköping den 15 oktober med Honda 100 och Minimoto. 12st anmälda.

2026:

Linköping den 3 maj med Honda 100/125 och Minimoto. 11st anmälda.
Falkenberg den 10 maj med Honda 100/125. 35st anmälda.
Tuvängen den 30 maj med Minimoto. 11st anmälda.
Anderstorp den 13 juni med Honda 100/125. 9st anmälda.
Anderstorp den 14 juni med Honda 100/125. 15st anmälda.
Anderstorp den 19 september med Honda 100/125.
Anderstorp den 20 september med Honda 100/125.

Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida:

<https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/start2ride-junior>

8. Säkerhet

Från 2024 så är Lars Mellgren från SMK Västerås adjungerad för säkerhet inom roadracing/minimoto.

Säkerhetsrådet har genomfört 5 möten under 2025. Hittills har det under 2026 genomförts 4 möten. Fortfarande centralt krav på att alla nya förare eller tidigare förare som inte har gjort Return to Race ska genomgå hjärnskakningsutbildningen.

Under 2026 så har det inträffat 2 mycket tragiska olyckor, 1 i roadracing genom en startkrash på dag 2 på SM-premiären samt 1 i samband med en uppvisning inom dragracing, båda dessa förare omkom i samband med olyckorna, dragracingolyckan skedde inte i samband med en träning/tävling utan var utanför ordinarie verksamhet. Efter RR-olyckan har det



startats upp en säkerhetsutredning, leds av SP, Lars Mellgren säkerhetsansvarig i RR/MM samt TL på aktuell tävling, Ulf Sjövald. Gällande olyckan i RR som skedde på tävling så har tävlingsledningen hanterat allt på ett föredömligt sätt, med stöd av sportansvarig samt Svemo centralt.

Ulf Sjövald har fått uppdraget att transportera mc:n till Linköping där den hämtas av Anders Olsson som tar den upp till Sundsvall, där den förolyckade bodde.

För dragracingolyckan har Fredrik fått hantera allt från Svemos sida och ett väldigt intensivt mediadrev att hantera utöver allt annat när olyckor händer.

9. Miljö

Samarbetet med RGNT som gick i konkurs återupptogs inför 2025 då de har startat om. RGNT kördes som en egen klass med 8 hojar under SM-helgerna 2025. Inför 2026 har projektet återigen satts på paus.

Inom Minimoto så har Niklas Ekdahl tagit fram en elhoj som körs ihop med de andra i klassen, under 2025 har han förfinat hojen och den klarar nu av att köra ett helt pass. Inför 2026 skapades en egen klass tillsammans med ett eget regelverk för el-minimoto.

Niklas har även genomfört ett höghastighetsprov hos Anderstorp Raceway under hösten 2025.

9.1 Miljöforum 2025 Scandic Arlanda 15–16 november

Från Svemo var det både distrikt och sportgrenar närvarande och vi gästades av valberedningen/Mikael Vinros och under lördagen av Ulla Peterson & Lotta Kronåker-Boström från Svemo Styrelse.

Lördagen bjöd på flera intressanta föreläsningar av:

- **Åsa Håkansson**, Drivkraft Sverige, om EU-krav drivmedel med mera
- **Ola Jennersten**, biolog
- **Turfquick** (om frömmattor som testas på Arlanda Motorbana)
- **Hans Griplander** om mer hållbara drivmedel

Under söndagen öppnades dagen av Svemo styrelseordförande, Jonas Gustafsson som pratade om vikten av arbetet som utförs för förbundet. Svensk Bilsports GS, Mikael Johansson deltog och välkomnade det gemensamma arbetet mellan förbunden för miljö och utbildning.

Söndagen bjöd på mera intressanta föreläsningar av:

- **Elias Tropé**, Porsche Carrera Cup, miljöinsatser för teamen som kör i serien
- **Vätgas Sverige** hur utvecklingen ser ut i nuläget för alla fordonsslag

Flera deltagare uttryckte att det varit en bra och uppskattad helg för båda förbunden men samtidigt lite tråkigt att inte fler från sporterna deltog. MK bjöd in alla deltagare till en digital utvärdering av helgen, resultatet av den kommer gås igenom på nästa MK möte.

Inbjudan miljöforum 2026 den 17–18 oktober i Arlanda har inkommit, Fredrik Hansson och Ronny Olsson planerar att delta.

Hållbarhetsstrategi

Svemo styrelse har efter sitt möte den 21 januari 2026 antagit Svemos nya hållbarhetsstrategi, läs mer här: <https://www.svemo.se/om-forbundet/vart-miljoarbete-forbundet>



10. Utbildningar

Datum för utbildningar 2025

- 8 mars, fortbildning för tävlingsledare inom Roadracing i Floda, 6 personer deltog inkl. utbildare.
- 23 mars, fortbildning chefstekniker via Teams, 15 deltagare inkl. utbildare.
- 29 mars, fortbildning av tävlingsledare inom Minimoto/Roadracing på plats i Norrköping, 18 deltagare inkl. utbildare.
- 24 april, utbildning av nya tekniker i Roadracing på Scandinavian Raceway
- 23 juli, utbildning av nya tekniker i Roadracing på Gelleråsen Arena
- 26 oktober höll Niclas och Fredrik en utbildning av tävlingsfunktionärer Roadracing hos Linköpings MS, 12 deltagare.

Datum för utbildningar 2026

- 17–18 januari hölls utbildning på Svemo kansli för FIM tekniker nivå 1, 3 deltagare från Roadracing.
- 7 februari, förarutbildarforum i Norrköping, 17 deltagare inkl. utbildare.
- 14 mars, förarutbildarforum i Norrköping, 7 deltagare inkl. utbildare.
- 15 mars, fortbildning av tävlingsledare och Supervisors i Norrköping, 9 deltagare inkl. utbildare.
- 25 mars höll Niclas och Fredrik en utbildning av träningsledare hos Linköpings MS, 7 deltagare.
- 2 april höll Fredrik en utbildning av tävlingsfunktionärer Roadracing hos Anderstorp RC, 15 deltagare.
- 3 april höll Fredrik och Ulf en utbildning av tävlingsfunktionärer Roadracing hos Falkenbergs MK, 6 deltagare.
- 22 april, fortbildning chefstekniker via Teams, 13 deltagare inkl. utbildare.
- 25 april, utbildning av nya tekniker inom Roadracing på Scandinavian Raceway, 5 deltagare.
- Utbildning av nya tekniker inom Roadracing är planerat på Gelleråsen Arena den 22 juli.
- Niclas kommer att hålla en träningsledarutbildning hos Anderstorp RC under sommaren.
- Godkända Chefstekniker, tekniker, förarutbildare och träningsledare finns på hemsidan, se längst ner här: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing>

10.1 Utbildningskommittén

Man har uppdaterat funktionen för att skapa och administrera fysiska utbildningstillfällen i Utbildningsportalen (IUP).

Den största förändringen är att användare med rätt behörighet inte längre behöver söka fram utbildningen när ett utbildningstillfälle ska skapas. Istället finns nu en genväg direkt på startsidan där nya utbildningstillfällen kan skapas. I nästa steg visas de utbildningar och delmoment som användaren har behörighet att administrera.



Förändringen gör processen snabbare, minskar antalet klick och förenklar administrationen för våra utbildare.

Instruktionsdokumentet har uppdaterats och finns nu tillgängligt i dokumentationen för IUP.
<https://www.svemo.se/for-foreningen/utbildning-foreningen/arrangera-en-utbildning>

10.2 Utbildningskonferens

För 2025 genomfördes på Svemo kansli den 22–23 november.

Där diskuterades bl.a. att det nu går att lägga in mer information i utbildningstillfällen i den digitala utbildningsplattformen (IUP), vilka inte längre ska behöva rapporteras även i IdrottOnline för att slippa dubbelarbete för alla våra ideella ledare. Det kommer tas fram en digital "praktisk merit" för de som går utbildning som nya tävlingsledare, detta då allt numera skall redovisas i IUP och alla licensblanketter har tagits bort, av den anledningen måste allt numera redovisas i IUP, finns man inte i IUP så kan man inte få licens från 2025 och framåt.

Redovisning av tävlingsledarmerit 1–3 för nya TL har fungerat bra i IUP, vissa förtydliganden har gjorts i NT för att det ska bli bättre förståelse och alla sektioner uppmanas att gå igenom detta på sina fortbildningar.

Svemo Roadracing har arbetat med att inför våren 2025 tillföra träningsledarutbildning digitalt, detta innebär att den fysiska träffen numera kan genomföras under ex. en kväll, sedan tidigare har vi även tävlingsfunktionär- samt förarutbildningen för roadracing upplagd.

Minimoto önskar att få en funktionär- och förarutbildning i IUP, uppkörningen finns i IUP men inte de teoretiska delarna.

UK har också satt datum för "utbildningsträffar" 2026. Inbjudningar till distansträffarna kommer via mejl till berörda och innehåll kommer presenteras innan respektive träff.

Teamsträffarna kommer att genomföras enligt följande:

2026-01-28 19–21, Fredrik & Niclas deltog

2026-05-20 19–21, Fredrik & Niclas kunde tyvärr inte delta

2026-09-23 19–21

För 2026 så genomförs utbildningskonferensen på Svemo kansli 21 - 22 november.

11. Ärenden

Då det inte har varit fysiska eller teamsmöten där sportgrenarnas alla adjungerade närvarat, så har sportansvarig tillsammans med grenteknikerna genomfört teamsmöte 1 gång i veckan, varje torsdagskväll mellan 19.00-21.00 för att stämma av inom våra verksamheter. För att sportansvarig (SP) hela tiden ska kunna leda verksamheten så har det inbjudits personer att delta på dessa möten när behovet har uppstått, allt för att kunna fatta beslut, när det inte behövs fattar SP löpande beslut för att hålla i gång verksamheterna.

11.1 Regler

Under hösten 2025 har det inkommit några få förslag från förare om förändringar av nytt SR för 2026. Uppdaterade reglementen finns på <https://regler.svemo.se/regelbocker>, där de senaste ändringarna i respektive reglemente går att fälla ut längst upp och är markerade i **fet text**.

Införande av airbagställ/väst inom Classic 2026 med Svemo-licens

Gäller alla klasser förutom sidvagn & parad klassen.

Kravet om att ha det i den moderna roadracingen har ju funnits sedan 2024 vilket inneburit färre allvariga skador och även färre mindre skador hos våra utövare.



Grentekniker

Vi har tagit bort begreppet "Grentekniker" och använder oss nu enbart av tekniker och chefstekniker med giltig licens för respektive sport.

11.2 Minimoto RM-tävlingar 2025-2026

2025 hade vi en ny förening, Enköpings MK som arrangerade RM 3 på Ena Karting Ring. Kalmar MK tog nya tag och arrangerade RM-finalen på Skogstorp Motorstadion.

RM-kalender 2026:

Datum	Bana	Arrangör
23-24 maj	Hälla Ring	SMK Västerås
13-14 juni	Gävle Motorstadion	SMK Gävle
4-5 juli	Hedemora Motorstadion	SMK Hedemora
15-16 augusti	Ena Karting Ring	Enköpings MK
29-30 augusti	Tuvängen Ring	Södertälje Kart RC
12-13 september	Skogstorp Motorstadion	Kalmar MK

11.3 Banbesiktningar

Minimoto

2025: Falkenbergs kartbana, Borås Motorstadion, Skövde Motorstadion, Hedemora Motorstadion

2026: Skogstorp Motorstadion, Gelleråsen Gokart, Lockarpsbanan, Gävle Motorstadion, Hälla Ring, Tuvängen Ring

Banbesiktare för minimoto är Åke Rydergren, Ulf Sjövald och Björn Andersson.

Roadracing

2025: Scandinavian Raceway, Fällfors Drivecenter Arena, Falkenbergs Motorbana, Ljungbyheds Motorbana, Linköpings Motorstadion, Mantorp Park, Ring Knutstorp

2026: Scandinavian Raceway, Fällfors Drivecenter Arena, Gelleråsen Arena, Linköpings Motorstadion

Banbesiktare för roadracing är Carry Mårtensson, Volmar Mårtensson, Ulf Sjövald, Anders Ohlsson Sundman och Tony Jacobsson.

11.4 Tillägsregler inom Roadracing/Minimoto

Mallar för tillägsregler uppdateras nu löpande inför varje säsong med hänsyn till eventuella förändringar utifrån uppdatering av NT och SR reglementen. Dessa publiceras på respektive mästerskapssida för roadracing & minimoto.

Minimoto: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/tavlingar-minimoto/minimoto-riksmasterskap>

Roadracing: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/tavlingar-roadracing/roadracing-sm>

11.5 Skrivelser från förare

Vi har att hantera olika typer av förfrågningar som inkommer via mejl och telefon. Det kan handla om att man har valt fel startnummer, en del vill ha kvitton i TA, en del frågor om hur man anmäler skada på träning, gäller min licens för körning i t.ex. Danmark, hur fungerar det med team/företagarlicens, kan inte anmäla sig eller betala i TA osv.

Behöver du hjälp av något slag, mejla till roadracing@svemo.se



11.6 Arrangörsmöten

Minimoto: arrangörsmöte för 2025 genomfördes i Västerås den 26 januari 2025, för 2026 den 13 december 2025.

Roadracing: arrangörsmöte för 2025 genomfördes på Scandic Elmia i Jönköping den 7 december 2024, för 2026 den 11 januari 2026.

11.7 Aprilia RS 660

Från 2025 har cupen status som RM-klass och från 2026 så körs den även på alla SM deltävlingar, snittet är nu 15–20 förare per tävling. Cupen kan köra på andra tävlingar utanför SM, detta bestäms av promotorn för klassen.

11.8 Elitstöd

Rapport om tilldelat elitstöd från RF har skickats in till Svemo elitansvarige för 2025. Under augusti skall det redovisas för 2026.

11.9 SM, SEC, Classic 2025

Frändatum	Tomdatum	Gren	Namn
2025-04-27	2025-04-27	Roadracing	Svenska Endurancecupen #1
2025-05-23	2025-05-25	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic) Finnish round
2025-05-24	2025-05-25	Roadracing	Svenska Mästerskapen #1
2025-06-01	2025-06-01	Roadracing	Svenska Endurancecupen #2
2025-06-13	2025-06-15	Roadracing	Nordic Open (Classic), Våler
2025-06-14	2025-06-15	Roadracing	Svenska Mästerskapen #2
2025-06-27	2025-06-28	Roadracing	Pro Superbike #1
2025-07-04	2025-07-06	Roadracing	Nordic Championship (Classic) Norwegian Round
2025-07-24	2025-07-24	Roadracing	Svenska Endurancecupen #3
2025-07-26	2025-07-27	Roadracing	Svenska Mästerskapen #3, Pro Superbike #2
2025-08-01	2025-08-03	Roadracing	60-Årsracet (Nordic Open, Svenska Cupen) (Classic)
2025-08-15	2025-08-16	Roadracing	Pro Superbike #3
2025-08-17	2025-08-17	Roadracing	Svenska Endurancecupen #4
2025-08-29	2025-08-31	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic) Swedish round
2025-08-30	2025-08-31	Roadracing	Svenska Mästerskapen & Pro Superbike FINAL
2025-09-12	2025-09-14	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic) Danish round
2025-09-13	2025-09-14	Roadracing	Svenska Endurancecupen #5 FINAL



11.10 SM, SEC, Classic 2026

Fråndatum	Tomdatum	Gren	Namn
2026-04-26	2026-04-26	Roadracing	Svenska Endurancecupen #1
2026-05-09	2026-05-10	Roadracing	Svenska Mästerskapen #1
2026-05-29	2026-05-31	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic) Danish round
2026-05-30	2026-05-31	Roadracing	Svenska Mästerskapen #2
2026-06-12	2026-06-14	Roadracing	Nordic Open (Classic), Våler
2026-06-27	2026-06-28	Roadracing	Svenska Mästerskapen #3
2026-07-19	2026-07-19	Roadracing	Svenska Endurancecupen #2, Rudskogen
2026-07-23	2026-07-23	Roadracing	Svenska Endurancecupen #3
2026-07-25	2026-07-26	Roadracing	Svenska Mästerskapen #4
2026-08-07	2026-08-09	Roadracing	61-Årsracet (Nordic Open, Svenska Cupen) (Classic)
2026-08-14	2026-08-15	Roadracing	Kanonloppet, Pro Superbike
2026-08-23	2026-08-23	Roadracing	Svenska Endurancecupen #4 FINAL
2026-08-28	2026-08-30	Roadracing	Nordic Championship, Nordic Open (Classic) Swedish round
2026-09-12	2026-09-13	Roadracing	Svenska Mästerskapen FINAL

SM-manual och grafiskt material finns att hämta på <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/tavlingar-roadracing/roadracing-sm>

11.11 SM-promotor Roadracing

För säsongerna 2026-2028 har Svemo tecknat ett promotoravtal med Primero Performance avseende SM i Roadracing. Promotorn har tidigare drivit Pro Superbike men tar sig nu an samtliga tävlingsklasser. Information om tävlingar och köp av biljetter kommer framöver att förmedlas via promotorns hemsida: <https://www.motose.se/>

11.12 Supervisor och jurydelegater Classic 2025 & 2026.

Uttagning av supervisor inom roadracing och jurydelegater till Classic roadracing har skett efter en diskussion med våra supervisors, vem som blivit tilldelat respektive tävling finns att se i Svemo TA och respektive supervisor har fått mejl om respektive uppdrag.

11.13 Nordiskt grenmöte roadracing 2025

Inbjudan har mejlats ut till berörda inom respektive förbund, fysiska möten sker enbart inom Classic.

2025 så hölls mötet i Köpenhamn den 1–2 november och Per Holmström, adjungerad för Classic inom Svemo, deltog, bl.a diskuterades;

- Utfallet från den finska deltävlingen blev så dåligt att arrangören inte är villig att arrangera någon tävling nästa år.
- Genomgående ett minskat antal anmälningar. Åreracet och Gelleråsen hade båda - 32 i antal.
- Eventuellt kommer vi att köra nästa års finska deltävling på årsracet.
- Finns även en preliminär planering för säsongen 2027.



- Ett antal regeländringar, där den största vara att återigen tillåta motor/ramkombination som inte bevisligen har existerat.
- Enbart diskussion om klasser för en senare tidsperiod än classic superbike/supersport.
- Vi beslöt att "Nasjonal" kommer att kunna köras som en supportklass, på de deltävlingar där bantiden tillåter det.

Protokoll från mötet är skickat till NMC mötet 20-23 november och alla förslag är godkända av dem.

12. Rapporter

12.1 Hjärnskaksutbildningen Return to Race

Svemo styrelse har fastställt att kravet fortfarande gäller alla förare över 12 år med tävlingslicens ska genomföra hjärnskaksutbildningen "Return to Race" i utbildningsplattformen (IUP) innan licens kan lösas. Föraren loggar in i sin Svemo TA-profil och klickar på "Utbildning" för att komma till IUP.

Totalt har 18 851st förare i samtliga grenar genomfört utbildningen hittills.

12.2 Licenssystem 2025 & 2026

Inför 2025 så infördes ett nytt licenssystem, baserat på om föraren skall träna eller tävla, det delas även upp på om föraren skall träna eller tävla utanför Sverige. Av denna anledning har vissa licenser försvunnit, bl.a. passagerarlicensen samt Classic-licensen. Då alla även måste ha kopplade förarutbildningar via IUP så kopplas detta på respektive förare som innehaft licens 2024, saknas behörighet mejla till roadracing@svemo.se så hjälper vi till att lösa det för er. Detta innebär att alla numera måste lösa en träningslicens i grunden, sen kan man fortfarande köpa en tillfällig tävlingslicens om man enbart skall köra en enstaka tävling, detta görs i samband med anmälan till tävling och inte vid köp av din licens.

För mer info se här: <https://www.svemo.se/nyheter/svemo-far-en-ny-licensstruktur-och-prissattning-2025>

Se även <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-minimoto/licenser-minimoto> och <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/licenser-roadracing> för aktuella licenspriser.

Alternativet är att du som förare köper en tävlingslicens direkt i din profil i Svemo TA, då kan ni både träna och tävla inom Sverige. Vill man träna eller tävla utanför Sverige finns internationellt tillägg att köpa i din profil för det. Vissa tävlingar utanför Sverige kräver även NMFP-licens eller FIM-licenser, kolla i respektive TR för aktuell tävling om vad som gäller för dig. Är det en FIM-tävling krävs även att man genomgår utbildningen Ren Vinnare. Är det en VM-tävling krävs även läkarintyg, se mer info här: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-roadracing/licenser-roadracing>

12.3 GoBraap

Svemo inför GoBraap som ett nytt verksamhetssystem till 2027. Läs nyheten här: <https://www.svemo.se/nyheter/beslut-om-nytt-tavlingsadministrationssystem-for-framtidens-motorsport> och läs mer om projektet här: <https://www.svemo.se/gobraap>

12.4 FIM-licenser

Styrelsen har tagit upp frågan om prissättningen av EM/VM-licenser till 2025 & 2026. För de förare som deltar i VM/EM tillkommer en licenskostnad från FIM. Prissättningen på licenserna beslutas av Svemo styrelse och under åren har stora förändringar i prissättningen från FIM till Svemo gjort att licenserna blivit kostsamma för förare som ska delta i internationella mästerskapstävlingar. Styrelsen beslutade att nuvarande prisbild på EM/VM-licenserna ligger kvar tills vidare.



12.5 MC-mässan 2026 i Jönköping, 23 – 25 januari.

Svemo centralt samt Trackracing, MX, Trial och asfaltsgrenarna delade monter på plats. Fredrik och Tone har haft flera avstämningsmöten med MCRF samt att Fredrik var på plats för att kolla på lokalerna i Jönköping under september 2025. Fredrik Hansson och Tone Ideglim ansvarade för Svemos deltagande.

Svemo asfaltsgrenar har deltagit med RR, Supermoto samt hade några Minimotohojar på plats för att låta besökare provsitta samt att det gick att anmäla sig till prova-på-dagar.

Vi lät även vår nya SM-promotor inom roadracing delta för att marknadsföra sporten.

12.6 Vädjoärenden (VI) 2025

Under SM-tävlingen i Linköping så blev en förare utesluten p.g.a. svartflagg för högt ljud, det råder en del oklarheter på plats vilket resulterar i att en anmälan om vädjan lämnas in till Svemo vädjoinstans, de begär in alla handlingar och håller en del förhör och detta resulterar i att anmälan avslås, detta då den inte inlämnats av berörd förare utan av ett team vilket regler i NT inte tillåter. Resultatlistan ska därför inte justeras utan resultatet från tävlingen som publicerats är korrekt.

12.7 Nyhetsbrev från Svemo

Nyhetsbrev en gång per månad runt den 25e, med info som nyheter från sporterna, gratulationer till pallplatser, välkomnande av nya föreningar, GS och ordförande har ordet osv. Nyhetsbrevet kommer ut via mejl efter att man som medlem valt att prenumerera.

Anmälan till nyhetsbrevet kan du göra här: <https://www.svemo.se/om-forbundet/nyhetsbrev>

12.8 Försäkringsavtal 2025

Hos IF har vi Olycksfallsförsäkring + Motortävlingsförsäkring. Avtalet gick ut 2024 och ett nytt har tecknats för de kommande 3 åren. FIM-licensen är uppe på bordet för diskussion och IF ska lämna ett prisförslag på en försäkring som är liknande den vi har hos FIM.

13. Svemo Challenge

Under 2025 så har Sebastian Losciale antagits till Svemo Challenge.

Mer info hittar du här på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/om-forbundet/central-elitverksamhet/svemo-challenge>

14. Övriga frågor

15. Nästa möte

Nästa möte är preliminärt planerat till november 2026. Emelie skickar ut inbjudan när datum är klart.

17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:
Fredrik Hansson
2026-07-09

Justerat via mejl:
Emelie Rahm
2026-07-10